

**Protokół Nr 1/2018**

posiedzenia Komisji Strategii i Promocji Miasta Rady Miejskiej Inowrocławia  
odbytego **3 grudnia 2018 r.**

w Urzędzie Miasta Inowrocławia, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36.

---

**Ad 1.**

**Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.**

Posiedzenie Komisji otworzyła i prowadziła Pani Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji, która na podstawie listy obecności stwierdziła, że w obradach Komisji uczestniczy 4 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji wynoszącego 4 osoby, stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Czas z trwania posiedzenia: 9.15 – 9.50.

Członkowie Komisji obecni na posiedzeniu:

przewodnicząca	- Maria Żukowska,
zastępca przewodniczącej	- Lidia Stolarska,
członek:	- Jacek Bętkowski,
członek:	- Damian Polak.

Ponadto w posiedzeniu uczestniczyli:

1. Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu,
2. Michał Jaśtak – Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich,
3. Anna Rozesłaniec – Kierownik Referatu Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich,
4. Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi.

Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią - **załączniki nr 1 i 2** do protokołu.

**Ad 2.**

**Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.**

Proponowany porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia Komisji i stwierdzenie kworum.
2. Przyjęcie porządku dziennego posiedzenia.
3. Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji.
4. Ocena realizacji zadań inwestycyjnych współfinansowanych środkami Unii Europejskiej.
5. Sprawy wymagające opinii Komisji ( opiniowanie projektów uchwał).
6. Opiniowanie projekt budżetu Miasta Inowrocławia na 2019 rok.

7. Ustalenie planu pracy komisji na I półrocze 2019 r.

8. Sprawy bieżące.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Czy ktoś z członków Komisji ma uwagi do przedstawionego porządku obrad? Nie ma uwag, przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem proponowanego porządku obrad?

Głosowanie:                    **za – 4, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Porządek obrad został przyjęty i przystąpiono do jego realizacji.

### **Ad 3.**

#### **Wybór Zastępcy Przewodniczącego Komisji.**

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

W tym punkcie chciałabym zaproponować, aby zastępcą Przewodniczącej Komisji została pani radna Lidia Stolarska.

Czy pani Radna wyraża zgodę?

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Tak, wyrażam zgodę.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Kto z członków Komisji jest za tym, aby pani radna Lidia Stolarska została Zastępcą Przewodniczącej Komisji Strategii i Promocji Miasta?

Głosowanie:                    **za – 4, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Zastępcą Przewodniczącej Komisji Strategii i Promocji Miasta została pani radna Lidia Stolarska.

### **Ad 4.**

#### **Ocena realizacji zadań inwestycyjnych współfinansowanych środkami Unii Europejskiej – załącznik nr 3 do protokołu.**

Michał Jaśtak – Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich:

Nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej 2014–2020 jest odmienna od poprzedniej (2007-2013), wynika to przede wszystkim ze zmian zachodzących w otoczeniu społeczno-gospodarczym, występujących trudności i związanym z tym faktem przystosowaniem budżetu do bieżących potrzeb UE.

Trudna sytuacja gospodarcza znacząco wpłynęła na ograniczenia w wydatkach publicznych i budżetach państw członkowskich (Brexit oraz projekty reform samej UE). W konsekwencji, zaplanowana wielkość środków pieniężnych

w ramach finansowych 2014-2020 jest niższa niż w poprzednich okresach programowania.

Podobnie, jak w latach ubiegłych, Miasto aplikuje o unijne środki finansowe z różnych Osi Priorytetowych.

Polityka terytorialna jest narzędziem realizacji Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+. Jest ona wdrażana w głównej mierze poprzez środki Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, na czterech poziomach tj.:

- Poziom wojewódzki – obejmuje miasta Bydgoszcz i Toruń oraz obszar powiązany z nimi funkcjonalnie (ZIT wojewódzki).
- Poziom regionalny i subregionalny - obejmuje miasta Włocławek, Grudziądz i Inowrocław wraz z obszarami powiązаныmi z nimi funkcjonalnie (OSI miast regionalnych /subregionalnego).
- Poziom ponadlokalny (powiatowy) – obejmuje obszar powiatu ziemskiego - Obszary Rozwoju Społeczno-Gospodarczego.
- Poziom lokalny – w ramach realizacji idei rozwoju lokalnego kierowanego przez Społeczność (RLKS).

Dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 beneficjenci z Obszaru Strategicznej Interwencji Inowrocławia i obszaru powiązanego z nim funkcjonalnie mogą uzyskać na podstawie złożonych wniosków o dofinansowanie m.in. w konkursach dedykowanych polityce terytorialnej, po uzyskaniu pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej złożonej dokumentacji aplikacyjnej, zgodnie z kryteriami oceny wniosków o dofinansowanie w ramach poszczególnych konkursów.

Projekty dofinansowane w ramach ogłoszonych naborów na lata 2014-2020 to:

1. Poprawa jakości środowiska poprzez rozwój terenów zielonych w Inowrocławiu.

**27 listopada 2017 r.** Miasto Inowrocław podpisało umowę z Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej o dofinansowanie projektu pn.: „Poprawa jakości środowiska poprzez rozwój terenów zielonych w Inowrocławiu” w ramach działania 2.5 Poprawa jakości środowiska miejskiego Oś priorytetowa II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Zakres projektu obejmuje interwencję na terenach zieleni obejmujących 4 obszary:

1. Obszar pomiędzy ulicami: Władysława Jagiełły, Władysława Łokietka a Marulewską;
2. Obszar pomiędzy ul. Bolesława Krzywoustego a ul. Długą;
3. Obszar przy ul. Poznańskiej na wysokości ul. Fabrycznej;
4. Obszar pomiędzy ul. Staropoznańską a ul. Daniela Rakowicza.

Głównym celem projektu było zahamowanie spadku powierzchni zieleni w mieście oraz poprawa jakości życia mieszkańców.

W ramach projektu wykonano: nasadzenia drzew, roślin płożących, kompozycji krzewów i rabat kwiatno-bylinowych, żywopłotów, łąk kwiatnych i trawników; dostawę i zamontowanie: ławek, stojaków rowerowych, domków dla owadów i małych ssaków oraz budek lęgowych dla ptaków. Część nasadzeń w obszarze 1 została wykonana w 2017 r. w ramach akcji "Zielony Inowrocław".

W ramach projektu istniała możliwość sfinansowania również elementów dodatkowych - infrastruktury dla udostępniania zieleni (np. stojaki na rowery, ławeczki). Wartość łączna ww. elementów nie mogła wynieść więcej niż 30 % kosztów kwalifikowanych projektu.

W projekcie ujęto także wykonane w 2017 r. w obszarze 1 alejki parkowe.

Pozostałe wydatki związane z infrastrukturą zaplanowaną do wykonania przy okazji realizacji projektu zostały sfinansowane z budżetu miasta (m.in. budowa i przebudowa części alejek parkowych w obszarach 2 i 3, oświetlenie parkowe w obszarze 3, siłownia zewnętrzna w obszarze 2).

Projekt wykonała firma GARDENIA Tomasz Hernacki z Gniezna wyłoniona w przetargu nieograniczonym. Projekt został zakończony w listopadzie 2018 roku.

2. Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Inowrocławiu.

**21 września 2017 r.** Miasto Inowrocław podpisało umowę o dofinansowanie projektu pn. "Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej w Inowrocławiu" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.3. Efektywność energetyczna w sektorze publicznym i mieszkaniowym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Zakres projektu obejmuje:

1. Termomodernizację Środowiskowego Domu Samopomocy znajdującego się przy ul. Świętego Ducha 90 w Inowrocławiu,
2. Termomodernizację budynku hali sportowej zarządzanej przez jednostkę budżetową Miasta - Ośrodek Sportu i Rekreacji w Inowrocławiu, znajdującego się przy ul. Daniela Rakowicza 93.

Termin realizacji: 2017-2019

Termomodernizację budynku Środowiskowego Domu Samopomocy przy ul. Św. Ducha 90 wykonywało Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe MEGA sp. z o.o. z Inowrocławia. Zadania zakończono. Zakres robót: ocieplenie ścian zewnętrznych i stropu zewnętrznego, wymiana stolarki okiennej, wymiana stolarki drzwiowej, wymiana parapetów okiennych zewnętrznych i wewnętrznych, wymiana opraw oświetleniowych w pomieszczeniach na oprawy typu LED, budowa elektrowni fotowoltaicznej składającej się z 16 paneli fotowoltaicznych polikrystalicznych o łącznej mocy 4,16 kWp.

Termomodernizację kompleksu sportowo-noclegowego przy ul. Daniela Rakowicza 93 wykonuje Przedsiębiorstwo Handlowo Usługowe MEGA z Inowrocławia. W zakres robót wchodzi wykonanie m.in.: izolacji termicznej ścian zewnętrznych, izolacji przeciwwilgociowej oraz termicznej ścian fundamentowych, izolacji termicznej posadzek, izolacji termicznej dachu, wymiana stolarki okiennej i drzwiowej zewnętrznej, rozbiórki i odbudowy chodników przylegających do ścian zewnętrznych budynku; podjazdów dla osób niepełnosprawnych, nowych instalacji wraz z armaturą i urządzeniami: wodociągowej, centralnego ogrzewania, ciepła technologicznego i wentylacji mechanicznej; instalacji p. pożarowej, trzech central wentylacyjnych, węzła cieplnego, instalacji solarnej dla celów przygotowania ciepłej wody użytkowej, część zewnętrzna i instalacja wewnętrzna; nowego

przyłącza ciepłego, instalacji elektrycznej. W związku z dodatkowymi niezbędnymi pracami koszt modernizacji wyniesie 6,2 mln zł.

3. Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu

**20 grudnia 2017 r.** Miasto Inowrocław podpisało umowę o dofinansowanie projektu pn. "Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Celem projektu jest rozwój i usprawnienie systemu transportu miejskiego w Inowrocławiu.

Zakres projektu obejmuje:

1. Powstanie parkingu przy ul. Magazynowej wraz z tunelem łączącym go z dworcem PKP.
  2. Przebudowy placu przed dworcem PKP, na którym utworzone zostaną miejsca w ramach systemu kiss&ride. Działania te ułatwią podróżnym i osobom odwiedzającym Inowrocław skorzystanie z oferty kolei. Plac przed dworcem przeznaczony będzie wyłącznie na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchu typu kiss&ride.
  3. Od strony ulicy Magazynowej utworzone zostaną miejsca postojowe (monitorowane i zadaszone) dla rowerów.
  4. Na przystankach zamontowanych zostanie 18 tablic inteligentnego systemu transportowego wraz z dostawą programu do obsługi ITS. Uzupełnią sieć ITS funkcjonującą w Inowrocławiu od 2015 r.
  5. Wymienione będzie 27 wiat autobusowych i budowa 2 toalet przy wybranych przystankach.
  6. Budowa 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych na terenie miasta oraz stacja wolnego ładowania na terenie zajezdni MPK.
  7. Dostawa 6 biletomatów na wybranych przystankach.
  8. We wszystkich autobusach zostaną wymienione kasowniki.
  9. Adoptację pomieszczeń na poddaszu budynku Urzędu Miasta przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 33 na potrzeby zespołu zarządzającego infrastrukturą drogową i komunikacyjną w mieście.
  10. Zakup nowych ekologicznych autobusów – 8 autobusów elektrycznych oraz 8 autobusów elektrycznych hybrydowych. Termin realizacji: 2017-2020
- 17 kwietnia 2018 r. rozstrzygnięto przetarg nieograniczony na zaprojektowanie i wykonanie:
- parkingu przy ul. Magazynowej (przy wyjściu z planowanego przejścia podziemnego – tunelu pod torami kolejowymi, łączącego parking przy ul. Magazynowej z tunelem pod peronami dworca PKP) oraz przejścia podziemnego
  - tunelu łączącego dworzec PKP z ul. Magazynową, zgodnie z posiadanym PFU.

Zadanie realizują wspólnie: POLWAR S.A. z Gdańska (lider) oraz Pracownia Projektowa MiD Marcin Dudek z Gdańska (partner) za cenę: 5 842 500,00 zł.

- zaprojektowanie i wykonanie zagospodarowania terenu przed dworcem PKP w Inowrocławiu z godnie z posiadanym programem funkcjonalno-użytkowym. Zadanie realizuje BUDIMEX S.A. z Warszawy za cenę 4 956 965 zł.

W październiku 2018 r. odbyło się spotkanie otwarte dla mieszkańców miasta w celu przedstawienia przez projektantów wizualizacji i głównych założeń projektowych dotyczących realizowanego przedsięwzięcia.

Ponadto w trakcie realizacji są zadania:

- budowa zasilania energetycznego wraz z montażem 4 stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych (przy: dworcu PKP, ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Władysława Łokietka, ul. Poznańska);
- dostawa i montaż 25 wiat autobusowych i 2 toalet publicznych na terenie przystanków komunikacji miejskiej wraz z wykonaniem zasilania energetycznego i przyłączy wodno-kanalizacyjnych;
- dostawa i montaż 17 elektronicznych tablic informacyjnych na terenie przystanków komunikacji miejskiej wraz z wykonaniem zasilania energetycznego;
- dostawa i zainstalowanie w 20 autobusach komunikacji miejskiej autokomputerów, kasowników, bileterek, komunikacji głosowej;
- rozbudowa programu do obsługi inteligentnego systemu transportowego (IST).

Zakończono realizację następujących zadań w projekcie:

- dostawa i montaż 6 stacjonarnych automatów biletowych na terenie przystanków komunikacji miejskiej wraz z wykonaniem zasilania energetycznego;
- przebudowa części poddasza budynku administracji publicznej przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 33 na cele biurowe (na potrzeby zespołu zarządzającego infrastrukturą drogową i komunikacyjną w mieście);
- dostawa 8 autobusów hybrydowych elektrycznych wraz z ładowarkami na zajezdni MPK.

#### 4. Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocław

**13 października 2018 r.** podpisano umowę o dofinansowanie projektu pn. "Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Inowrocław" dofinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 w ramach Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Modernizacja oświetlenia ulicznego w ramach polityki terytorialnej.

Zakres projektu obejmuje wymianę ponad 1200 istniejących opraw sodowych na energooszczędne, wykorzystujące technologię LED. Inwestycja będzie wiązała się także z wymianą istniejących konstrukcji nośnych, elementów zasilających i zabezpieczeń.

Termin realizacji: 2018-2019

Celem projektu jest obniżenie stopnia emisji CO<sub>2</sub> poprzez poprawę efektywności energetycznej infrastruktury oświetlenia ulicznego. W wyniku realizacji projektu nastąpi wzrost bezpieczeństwa na drogach i ograniczenia zużycia energii elektrycznej.

W trakcie realizacji jest zadanie dotyczące modernizacji oświetlenia drogowego (stanowiącego majątek Miasta) - ul. Budowlana, ul. Janusza Kusocińskiego, ul. Metalowców, ul. rtm. Witolda Pileckiego, ul. Szarych Szeregów, ul. Ludwika Błażka oraz Rondo Solidarności. Realizuje je firma INOHURT z Inowrocławia. Termin realizacji: 16 grudnia 2018 r.

13 października 2018 r. ogłoszono przetarg na dostawę opraw oświetleniowych drogowych w technologii LED (do wymiany na majątku spółki ENEA Oświetlenie), termin składania ofert: 26 listopada 2018 r. Natomiast wymianę opraw realizować będzie ENEA (w trybie z wolnej ręki).

5. Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu

**22 grudnia 2017 r.** Miasto podpisało umowę o dofinansowanie projektu pn. "Ograniczenie niskiej emisji poprzez budowę sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu" współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4. Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Zakres projektu obejmuje: budowę i przebudowę ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 1,3 km:

- budowa odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ul. Ludwika Błażka do ul. Szarych Szeregów,
- przebudowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Górniczej,
- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej,
- budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego,

Termin realizacji projektu: 2017-2019

Zgodnie z kryteriami wyboru projektu dla tego konkursu, dofinansowanie UE może wynieść nie więcej niż 300 tys. zł do 1 km ścieżki rowerowej.

Realizowana jest inwestycja polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w rejonie ul. Ludwika Błażka przez Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „INODROG“ z Inowrocławia.

Realizacja dwóch odcinków ścieżek rowerowych w ul. Staropoznańskiej nastąpi po zakończeniu trwającej inwestycji polegającej na budowie kanalizacji deszczowej w ul. Budowlanej i w ul. Staropoznańskiej.

6. Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław.

Miasto Inowrocław, jako Partner we współpracy z Gminą Inowrocław, jako Lider zawarło porozumienie w sprawie wspólnej realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, które zostało przypieczętowane umową partnerską podpisaną 29 maja 2018 r.

30 maja 2018 r. Gmina Inowrocław, jako Lider złożyła wniosek o dofinansowanie powyżej wymienionego projektu w ramach ogłoszonego naboru wniosków o dofinansowanie - rundy I, Osi priorytetowej 5. Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

W wyniku weryfikacji Komisji Oceny Projektów wniosek uzyskał pozytywną ocenę formalno-merytoryczną i otrzymał dofinansowanie 85% kosztów kwalifikowanych projektu. Czekamy na podpisanie umowy o dofinansowanie.

Projekt dotyczy budowy ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowy ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław. Celem projektu jest udostępnienie terenów inwestycyjnych określonych w treści uchwały nr XXXVI/430/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 18 grudnia 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Józefa Kościelskiego i Szymborskiej oraz granicy administracyjnej miasta (oznaczonych jako 9U, 10U, 12U), poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta i Gminy Inowrocław. Ponadto projekt wpłynie na poprawę stanu technicznego dróg, w tym poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

24 sierpnia 2018 r. odbył się odbiór końcowy inwestycji dotyczącej rozbudowy ulicy Długiej i Lipowej wraz z uporządkowaniem gospodarki wodno-ściekowej. Zadanie realizowało Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „INODROG“ Sp. z o.o. z Inowrocławia.

26 października 2018 r. Miasto ogłosiło przetarg na budowę ulicy zbiorczej łączącej ulicę Marulewską z ulicą Szymborską oraz przebudowę ulicy Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław (na odcinku od ul. Lipowej do ul. Marulewskiej). Termin składania ofert mija 29 listopada 2018 r.

Ponadto 5 listopada 2018 r. Miasto złożyło wniosek o dofinansowanie projektu pn. „Uzdrowisko Inowrocław – rozwój potencjału endogenicznego regionu” w ramach konkursu dla działania 6.5. Rozwój potencjału endogenicznego regionu, Schemat: Rozwój infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej poprzez dostosowanie obiektów do pełnienia funkcji na rzecz kultury oraz infrastruktury uzdrowiskowej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Zakres projektu obejmuje: remont tężni solankowej wraz z elementami małej architektury (tj. ławki, leżaki, kosze na odpady przy tężni) i rekultywacją terenu zielonego wokół tężni wraz z uzupełnieniem oświetlenia przy tężni; budowę parkingu przy ulicy Bocznej.

Miasto zamierza także aplikować w ramach ogłoszonego naboru wniosków w trybie konkursowym w ramach działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: budowa i modernizacja dróg wojewódzkich na terenie miast prezydenckich (konkurs Nr RPKP.05.01.00-IZ.00-04-078/17) na przebudowę ulicy Magazynowej w Inowrocławiu. Konkurs dostępny jest dla 5 miast prezydenckich. Kwota alokacji dla Inowrocławia to 1 573 983,08 euro. Miasto jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy ulicy, która powinna być gotowa pod koniec br.



Podobnie, jak w latach ubiegłych, Miasto będzie aplikowało o unijne środki finansowe również w ramach rewitalizacji, pomimo że w obecnej perspektywie finansowej UE na lata 2014-2020 znacznie trudniej pozyskać jest dofinansowanie na poszczególne projekty w ramach różnych polityk. Na rewitalizację, w świetle wspomnianej perspektywy finansowej UE, przewidziano pomoc finansową w ramach polityki spójności.

Aplikowanie o unijne środki finansowe w jej ramach umożliwia dokument pn. „Lokalny Program Rewitalizacji Miasta Inowrocławia na lata 2016-2022”, opracowany na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, przyjęty uchwałą nr XLV/530/2018 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 8 października 2018 r. LPR otrzymał ocenę pozytywną i w listopadzie 2018 r. na podstawie podjętej Uchwały Nr 43/2061/18 Zarządu Województwa Kujawsko- Pomorskiego został wpisany na listę Wykazu programów rewitalizacji Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Pozytywna ocena programu rewitalizacji jest warunkiem ubiegania się o dofinansowanie projektów rewitalizacyjnych w ramach RPO WK-P 2014-2020. Jednakże wpis do Wykazu nie stanowi decyzji o przyznaniu dofinansowania na projekty wskazane w programie rewitalizacji i nie gwarantuje przyznania UE. Uzyskanie dofinansowania będzie możliwe na podstawie złożonych wniosków o dofinansowanie w konkursach, po uzyskaniu pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej złożonej dokumentacji aplikacyjnej, zgodnie z kryteriami o dofinansowanie w ramach poszczególnych naborów.

Podkreślenia wymaga fakt, że obecnie najistotniejszy jest przede wszystkim pozytywny efekt społeczny rewitalizacji. Realizacja projektów infrastrukturalnych powinna stanowić narzędzie dla niwelowania zjawisk związanych z problemami społecznymi i dlatego rozpatrywane będą one jako niezbędne uzupełnienie projektów tzw. miękkich.

Informacja o wpisie do Wykazu została przekazana zainteresowanym organizacjom i instytucjom, których projekty wpisane są do LPR i obecnie śledzą ogłoszenia konkursowe naborów wniosków o dofinansowanie, aby móc aplikować o dofinansowanie zgłoszonych projektów. Szczegółowe informacje o rewitalizacji zamieszczane są na stronie [www.rewitalizacja.inowroclaw.pl](http://www.rewitalizacja.inowroclaw.pl)

Aktualne informacje o inwestycjach dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej zamieszczone są na stronie internetowej [www.inowroclaw.pl](http://www.inowroclaw.pl) w zakładce Urząd / Projekty dofinansowane z Funduszy Europejskich.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Nie widzę chętnych do zadawania pytań. Pan Naczelnik bardzo szczegółowo omówił materiał. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest przyjęciem przedstawionego materiału?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Materiał został przyjęty przez Komisję.

**Ad 5.**

**Sprawy wymagające opinii Komisji (opiniowanie projektów uchwał).**

**1)**

Michał Jaśtak – Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich:

Przedstawił projekt uchwały w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Inowrocławia do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach programu priorytetowego „GEPARD II – transport niskoemisyjny. Część 2) Strategia rozwoju elektromobilności” oraz przyjęcia do realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przygotowanie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Inowrocławia” – **załącznik nr 4** do protokołu.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Nikt z członków Komisji nie zgłosił się do dyskusji. Przystępujemy do głosowania. Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

**2)**

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie przejęcia od Powiatu Inowrocławskiego zadania polegającego na zarządzaniu strefą płatnego parkowania na drogach powiatowych w centrum Miasta Inowrocławia – **załącznik nr 5** do protokołu.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Nikt z członków Komisji nie zgłosił się do dyskusji. Przystępujemy do głosowania. Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

**3)**

Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi:

Przedstawił projekt uchwały w sprawie rocznego programu współpracy w 2019 r. Miasta Inowrocławia z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie – **załącznik nr 6** do protokołu.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały?

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Nastąpił wzrost od ubiegłego roku, na jakie zadania?

Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi:  
Przede wszystkim z zakresu pomocy społecznej. Na: Towarzystwo im. św. Brata Alberta, Bank Żywności, Magazyn mebli, Promocję zdrowia i Kulturę. Natomiast, jeśli chodzi o sport, to pozostaje na tym samym, poziomie.

Lidia Stolarska – członek Komisji:

Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej potrzebuje wsparcia?

Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi:  
Tak, MOPS często korzysta ze wsparcia różnych organizacji pozarządowych.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Czy jeszcze ktoś z członków Komisji chciałby zabrać głos?

Jacek Bętkowski – członek Komisji:

Czy jest jakaś klasyfikacja osób, które starają się o pomoc?

Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi:  
MOPS bazuje na dokumentacji, my się tym nie zajmujemy.

Jacek Bętkowski – członek Komisji:

Jak zmusić bezdomnych, żeby przyjęli pomoc?

Karol Legumina – Pełnomocnik ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi:  
Jeśli ktoś nie chce pomocy, to na siłę nic się nie da zrobić.

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Nie widzę więcej chętnych do zadawania pytań. Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                                **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

## **Ad 6.**

### **Opiniowanie projekt budżetu Miasta Inowrocławia na 2019 rok.**

Mariola Styperek – Naczelnik Wydziału Budżetowo-Finansowego:

Przedstawiła projekt budżetu Miasta Inowrocławia na 2019 rok ze szczególnym uwzględnieniem strategii i promocji oraz projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Inowrocławia na lata 2019-2032.

Projekt budżetu Miasta Inowrocławia na 2019 rok i projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Inowrocławia na lata 2019-2032 (stanowi załącznik do protokołu IV sesji Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 17 grudnia 2018 r.).

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Pytań nie było do przedstawionego projektu budżetu Miasta na 2019 r. i projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Inowrocławia na lata 2019-2032?

Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest pozytywnym zaopiniowaniem projekt uchwały w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Inowrocławia na rok 2019 ?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Inowrocławia na lata 2018-2031?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Opinia Komisji stanowi - załącznik nr 7 do protokołu.

### Ad 7.

#### **Ustalenie planu pracy komisji na I półrocze 2019 r.**

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

Na I półrocze 2019 r. proponuję następujące tematy:

STYCZEŃ

- Efekty promocji zewnętrznej i wewnętrznej Miasta Inowrocławia.

LUTY

- Zapoznanie się z planowanymi działaniami w zakresie przedsiębiorczości, środowiska i ekologii oraz wykorzystania dotacji unijnych przez Stowarzyszenie Lokalna Grupa Działania w Inowrocławiu.

MARZEC

- Przyjęcie informacji dotyczącej współpracy Miasta Inowrocławia z miastem partnerskim.

KWIECIEŃ

- Analiza prowadzonych przez Biuro Obsługi Inwestorów działań związanych z promocją Miasta Inowrocławia i zapoznanie się z planowanymi propozycjami na 2019 r.

- Informacja na temat planowanych wydarzeń kulturalnych w 2019 r.

MAJ

- Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2018 r.

- Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2018.

- Ustalenie planu pracy komisji na II półrocze 2019 r.

CZERWIEC

- Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Strategii Rozwoju Miasta za 2018 r.

A także stałe punkty:

- Sprawy wymagające opinii Komisji.

- Sprawy bieżące.

Czy są inne propozycje? Nie widzę żadnych innych propozycji. Przystępujemy do głosowania

Kto z członków Komisji jest za proponowanym planem pracy Komisji Strategii i Promocji Miasta na I półrocze 2019 r.

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 1.**

Plan pracy Komisji został przyjęty – **załącznik nr 8** do protokołu.

**Ad 8.**

**Sprawy bieżące.**

Maria Żukowska – Przewodnicząca Komisji:

W tym punkcie żadnych spraw nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodnicząca  
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

**Maria Żukowska**

Protokołowała

Maria Legwińska