

**Protokół Nr 29/2017**  
posiedzenia **Komisji Strategii i Promocji Miasta**  
odbytego **10 kwietnia 2017 r.** pod przewodnictwem  
pani Marii Stępniewskiej – Przewodniczącej Komisji

---

Posiedzenie otworzyła pani Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji, witając jej członków i zaproszonych gości.

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do protokołu.

**Przewodnicząca Komisji przedstawiła proponowany porządek obrad:**

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2016 r.
2. Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2016.
3. Wpływ sieci drogowej na rozwój i promocję Miasta.
4. Sprawy wymagające opinii Komisji.
5. Sprawy bieżące.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie (3 – za) i przystąpiono do jego realizacji.

**Ad. 1**

**Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2016 r.**

Grażyna Filipiak – Skarbnik Miasta Inowrocławia:

Przedstawiła sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Inowrocławia za 2016 rok wraz z rocznym sprawozdaniem z wykonania planu finansowego za 2016 r. Kujawskiego Centrum Kultury, rocznym sprawozdaniem z wykonania planu finansowego za 2016 r. Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprowicza w Inowrocławiu, informacją o stanie mienia komunalnego Miasta Inowrocławia. Sprawozdanie stanowi załącznik do protokołu z XXX sesji Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 22 maja 2017 r.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Nie widzę chętnych do dyskusji, ale ja chciałabym o coś zapytać.

Pani Skarbnik bardzo szczegółowo omówiła sprawozdanie, dziękujemy.

W materiale jest zapisana kwota 1.300.000,00 złotych na promocję, czy to więcej niż w ubiegłym roku?

Grażyna Filipiak – Skarbnik Miasta Inowrocławia:

Tak, jest więcej o 14% niż w ubiegłym roku, gdzie przeznaczone było na promocję Miasta 1.180.250,00 zł.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Cieszy fakt, że jest promocja Miasta, dzięki temu bez przerwy coś się w mieście dzieje. Miasto żyje i pięknieje.

Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2016 r.?

Głosowanie:        **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem rocznego sprawozdania z wykonania planu finansowego Kujawskiego Centrum Kultury za 2016 r.?

Głosowanie:        **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem rocznego sprawozdania z wykonania planu finansowego Biblioteki Miejskiej im. Jana Kasprowicza w Inowrocławiu za 2016 r.?

Głosowanie:        **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem informacji o stanie mienia komunalnego Miasta Inowrocławia za rok 2016?

Głosowanie:        **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Opinia Komisji stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

## **Ad. 2**

**Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2016 – załącznik nr 4** do protokołu.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2016 r.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są pytania do przedstawionego projektu uchwały?

Magdalena Łośko – członek Komisji:

Chodzi mi o chodnik na Osiedlu Bydgoskim, naprzeciw restauracji „Savana”, czy jest w planach remont tego chodnika?

Zgłaszają się do mnie mieszkańcy tego rejonu, że chodnik w tej okolicy jest w bardzo złym stanie i starsze osoby oraz osoby niepełnosprawni mają trudności z poruszaniem się po nim.

Czy może w związku z budową obwodnicy będzie możliwość wyremontowania tego chodnika?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Ten fragment drogi jest krajowy. Na ten odcinek drogi, o którym mówiła pani radna, w kierunku miasta, został wykonany projekt. Wójt i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad mieli kontynuować dalej, czyli budowę. Ale na jakim jest to etapie, tego nie wiem.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

W tym momencie chciałabym podziękować pani Naczelnik za przekazany członkom Komisji wykaz, do kogo należą poszczególne ulice w Inowrocławiu.

Często spotykam się z zarzutami mieszkańców, że Prezydent nic nie robi, bo ulica ta, czy ta jest jak ser dziurawa. Niestety mieszkańcy nie zastanawiają się nad tym, że w mieście drogi zaliczone są do różnych kategorii, takich jak: powiatowych, wojewódzkich, krajowych i miejskich. Miasto nie może brać na siebie takiego ciężaru, żeby odpowiadać za wszystkie drogi w mieście. Może należałoby stworzyć taki informator, jakie drogi przynależą do kogo.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Takie informacje są na stronie internetowej Urzędu Miasta.

Jeśli chodzi o remonty i przebudowę dróg miejskich, mogę jedynie powiedzieć, że zrobiliśmy tyle, ile nam starczyło środków.

Magdalena Łośko – członek Komisji:

Jak wygląda sytuacja z ul. Długą, która jest w fatalnym stanie?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Potwierdzam, rzeczywiście ul. Długa jest w bardzo złym stanie.

Rafał Lewandowski – Przewodniczący Komisji:

A na jakim jest etapie ul. Długa? Czy coś się robi w kierunku, żeby to zmienić?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Jest już wykonany projekt, jesteśmy w trakcie pozyskiwania środków.

Mari Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

### **Ad. 3**

**Wpływ sieci drogowej na rozwój i promocję Miasta – załącznik nr 5**  
do protokołu.

Agnieszka Chrząszcz-Stajszczyk – Naczelnik Wydziału Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej:

Inowrocław jest ważnym węzłem kolejowym i drogowym oraz wielobranżowym ośrodkiem przemysłowym, usługowym i uzdrowiskowym. Miasto dzięki swojej atrakcyjnej lokalizacji na mapie Województwa kujawsko-pomorskiego jest miejscem, które mogą odwiedzać nie tylko turyści z Polski, ale również zza granicy. Bliskie położenie Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszcy gwarantuje zagranicznym gościom łatwy i szybki dojazd do Inowrocławia.

Dobrze rozwinięta sieć drogowa przyczynia się do realnego zwiększenia bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców miasta oraz przejeżdżających przez Inowrocław. Każdego dnia na drogach dochodzi do nieprzewidzianych zdarzeń, których konsekwencje mogą dotyczyć inowrocławian. Zastosowanie właściwego oznakowania, sygnalizacji świetlnej czy wprowadzenie progów zwalniających – w miejscach szczególnie zagrożonych zdarzeniami drogowymi daje wymierne rezultaty w zakresie bezpieczeństwa na drogach. Dzięki prowadzeniu sensownej polityki w zakresie poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego można promować Inowrocław jako miasto przyjazne mieszkańcom i gościom. Nie bez znaczenia jest również praca służb mundurowych takich jak Straż Miejska, której funkcjonariusze w 2016 r. patrolowali miasto 1856 razy. Działania takie jak uniemożliwienie parkowania w miejscach niedozwolonych czy karanie kierowców nie stosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach – ograniczają ryzyko występowania niebezpiecznych zdarzeń drogowych. W roku 2016 miało miejsce 1369 takich zdarzeń.

Oprócz bezpieczeństwa jednym z celów zastosowania znaków drogowych jest: doprowadzenie uczestnika ruchu do danego miejsca. Ma to ogromne znaczenie w miastach turystycznych, których atrakcje to m.in. zwiedzanie. Właściwe zastosowanie oznaczeń w odpowiednich miejscach miasta sprawia, że turysta nie traci swojego czasu i sił na ciągłe poszukiwanie miejsca, które chce odwiedzić. Przykładem takiego działania było zastosowanie jednakowego oznaczenia wszystkich alejek Parku Solankowego. Inowrocław jako miasto uzdrowiskowe, szczególnie odwiedzane przez seniorów ma spore możliwości

promocji jako miasto czytelne i otwarte na turystów, poprzez stosowanie właściwej polityki informacyjnej w zakresie sieci drogowej.

Spaliny samochodowe stanowią blisko 10% składników zanieczyszczających powietrze. Są szczególnie niebezpieczne, ponieważ rozprzestrzeniają się na niskich wysokościach w bezpośrednim sąsiedztwie ludzi. Odpowiedni rozwój sieci drogowej np. poprzez budowę obwodnic dla miast, które są szczególnie obciążone dużym ruchem samochodowym ma kluczowy wpływ na polepszenie jakości powietrza w danej lokalizacji. Obwodnica Inowrocławia, która zostanie oddana do użytku w 2017 roku przyczyni się do lepszych warunków życia mieszkańców, poprzez dbałość o ich zdrowie. Dodatkowym atutem jeszcze czystsze powietrze jest fakt, że miasto posiada status uzdrowiska co zobowiązuje je do spełniania odpowiednich norm w tym zakresie. Podsumowując Inowrocław będzie można promować jako jeszcze bardziej ekologiczny i przychylny mieszkańcom.

Budynki usytuowane blisko arterii komunikacyjnych o intensywnym ruchu z udziałem samochodów ciężarowych, autobusów i innych ciężkich pojazdów narażone są na drgania generowane przez te pojazdy. Drgania w dłuższej perspektywie czasowej powodują konieczność remontowania budynków, które nie spełniają warunków mieszkaniowych. Oprócz uszkodzeń budynków, kolejnym ważnym czynnikiem jest związany z dużym ruchem samochodowym dyskomfort mieszkańców przydrożnych budynków. Obwodnica Inowrocławia daje możliwość poprawienia komfortu życia mieszkańcom. Pojawia się możliwość kreowania Inowrocławia jako miasta, które dba o ciągłe polepszanie warunków życia swoich mieszkańców.

Dodam na koniec, że przygotowujemy się do otwarcia obwodnicy, chociaż nie możemy do końca dowiedzieć się kiedy to nastąpi. Jesteśmy przygotowani, mamy w zanadrzu m.in.: przejazd cyklistów, bieg przez obwodnicę, otwarcie plenerowej wystawy zdjęć - jak doszło do powstania obwodnicy itd.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Nie ma chętnych do zadawania pytań. Pani Naczelnik bardzo obszernie przedstawiła materiał więc nie ma o co pytać.

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem przedstawionej informacji?

Głosowanie:                                **za – 3, przeciw – 0, wstrz. się – 0.**

Materiał został przyjęty przez Komisję.

**Ad. 4 i 5**

**Sprawy wymagające opinii Komisji i sprawy bieżące.**

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

W tych punktach żadnych spraw nie było.

Ponieważ zbliżają się Święta Wielkanocne, życzę wszystkim Państwu wszystkiego najlepszego, zdrowych, spokojny Świąt, spędzonych w rodzinnej atmosferze.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

Komisja trwała od godz. 11<sup>00</sup> do godz. 12<sup>05</sup>.

**Przewodnicząca  
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

**Maria Stępniewska**

Protokółowała

Maria Legwińska