

BRM.0012.6.6.2016

**Protokół Nr 19/2016**  
posiedzenia **Komisji Strategii i Promocji Miasta**  
odbytego **20 czerwca 2016 r.** pod przewodnictwem  
pani Marii Sępniewskiej – Przewodniczącej Komisji

---

Posiedzenie otworzyła pani Maria Sępniewska – Przewodnicząca Komisji, witając jej członków i zaproszonych gości.

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do protokołu.

**Przewodnicząca Komisji przedstawiła proponowany porządek obrad:**

1. Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2015.
2. Sprawy wymagające opinii Komisji.
3. Sprawy bieżące.

Porządek obrad został przyjęty jednogłośnie (4 – za) i przystąpiono do jego realizacji.

**Ad. 1**

**Sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. za rok 2015 – załącznik nr 3** do protokołu.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. jest podstawowym dokumentem kształtującym politykę transportową dla Miasta Inowrocławia.

Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2015 r.

Dokument opracowano na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj. m.in.: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o.o. w Inowrocławiu oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia:

Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich oraz Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej we współpracy z Pełnomocnikiem ds. Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi i Młodzieżą.

Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej w mieście oraz budowa obwodnicy miasta oraz realizacja kluczowych inwestycji usprawniających ruch na terenie miasta.

Uzupełnienie miejskiej sieci drogowej nastąpiło w 2015 r. zakończono budowę przedłużenia ul. Wojska Polskiego (na odcinku od al. Niepodległości do ul. Stanisława Staszica) wraz z budową chodnika i ścieżki rowerowej oraz przebudowę ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Gwarków do ul. Stanisława Staszica. Inwestycja polegała na wybudowaniu czteropasmowej dwujezdniowej drogi od al. Niepodległości do ul. Staropoznańskiej ul. Prymasa Józefa Glempa oraz przebudowie ul. Staropoznańskiej. Dodatkowo, na terenach istniejących ogrodów działkowych, wybudowano ciąg pieszo-rowerowy, który umożliwia ruch pieszych i przejazd rowerem od al. Niepodległości do ul. Poznańskiej. Oprócz funkcji skomunikowania dwóch osiedli, ułatwia i skraca przejazd z Osiedla Piastowskiego do centrum handlowego oraz zapewnia dojazd do Rodzinnych Ogrodów Działkowych i kortów tenisowych. Łącznik stworzył także możliwość inwestowania na przyległym terenie.

Zbudowano również drogę dojazdową do nowo powstałych budynków mieszkalnych w rejonie ul. Jacewskiej.

Ponadto, zgodnie z uchwałami Rady Miejskiej Inowrocławia ustalono przebieg istniejących dróg kategorii gminnej. Zaplanowano również remonty ulic o złym stanie nawierzchni oraz przebudowę dróg nieutwardzonych.

Miasto w 2015 r. zrealizowało kilka inwestycji w zakresie przebudowy ulic: Pawła Cymśa, Genowefy Jaworskiej i Maksymiliana Gruszczyńskiego, Józefa Ulatowskiego, Różanej, Metalowców oraz wybudowano i przebudowano nawierzchni chodników w ulicach: Stefana Żeromskiego – Kamila Cypriana Norwida, Janusza Kusocińskiego, Stanisława Wachowiaka, al. 800-Lecia Inowrocławia, Iwana Alejnika, Rtm. Witolda Pileckiego i Saperów Polskich.

Nastąpiła również poprawa stanu technicznego dróg publicznych gminnych i wewnętrznych będących własnością Miasta:

Na budowanych jak również wyremontowanych przejściach dla pieszych, dodatkowo zamontowano płyty ryflowe koloru żółtego o odmiennej strukturze, które „uprzedzają” osoby niewidomych i niedowidzących o zbliżaniu się do krawędzi jezdni. Wybudowano nowe miejsca parkingowe w najbardziej problematycznych rejonach miasta.

Nastąpił znaczny rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej. Na dzień 31 grudnia 2015 r. wytyczonych i oznakowanych ścieżek rowerowych było 31,57 km. Ponad 31 km ścieżek rowerowych stanowi 1/3 z zaplanowanych do wykonania ścieżek rowerowych na podstawie „Koncepcji ruchu rowerowego na terenie miasta Inowrocławia”.

Cel realizacji MSRT koncentruje się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego oraz stanowi jeden z najbardziej istotnych czynników decydujących o warunkach życia ludności. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje najpoważniejsze dla miasta zadania, tj. budowę obwodnicy Inowrocławia. Natomiast Zarząd Dróg Powiatowych wykonał zadanie przewidziane do realizacji w 2015 r. tj. przebudowę ul. Marii Skłodowskiej-Curie. Miasto, z pięciu zadań przewidzianych do realizacji ujętych w MSRT na 2015 r. nie wykonało dwóch: przebudowy ul. Dyngusowej i przebudowy drogi wewnętrznej od ul. Bolesława Krzywoustego. Wybudowano 0,7 km dróg gminnych, zakupiono 12 autobusów ekologicznych i 10 tablic informacyjnych wskazujących w czasie rzeczywistym planowy odjazd autobusów miejskich.

Zadania inwestycyjne mające na celu poprawę infrastruktury drogowej i transportu realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie. Opracowane i przedstawione w niniejszym dokumencie dane są przydatne w kreowaniu polityki transportowej na poziomie lokalnym.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Chciałabym zapytać, ponieważ przeczytałam, że w Solankach przy Stawku budowana będzie droga. Czy w związku z tym ogłoszony został przetarg na budowę parkingów? Z parkingami w tej okolicy jest bardzo krucho.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Mamy w planie wybudować zatoczkę na ul. Przy Stawku. Jest jednak projekt budowy miejsc parkingowych za wałem, przy torach kolejowych. Jest to teren kolei, potrzebna jest zatem zgoda PKP i zmiana planu zagospodarowania przestrzennego.

Na terenie Solanek mamy kilka miejsc parkingowych, od Sanatorium „Przy Tężni” do Pijalni Wód, to około 20 miejsc.

Jeśli mielibyśmy dalej budować, to trzeba by zmienić plan zagospodarowania, ale najpierw chcielibyśmy wybudować parking za wałem.

Kolejny teren gdzie można by wybudować parkingi znajduje się od ul. Rąbińskiej w stronę Solanek. Z tego co się orientuję trwają rozmowy w tej sprawie.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Ile powstanie miejsc parkingowych Przy Stawku?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

W tej chwili nie jestem w stanie powiedzieć.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za przyjęciem przedstawionego sprawozdania?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrzym. się – 0.**

Sprawozdanie zostało przyjęte przez Komisję.

## **Ad. 2**

### **Sprawy wymagające opinii Komisji.**

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Inowrocław, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków, który stanowi **załącznik nr 4** do protokołu.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są zapytania do przedstawionego projektu uchwały?

Magdalena Łosko – członek Komisji:

Czy w związku z tym projektem uchwały zostały zlikwidowane przystanki?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Tak, na ul. Popowickiej zostały zlikwidowane 2 przystanki. Tam nikt nie wsiada, ani nie wysiada, a koszty utrzymania są.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Jeśli nie ma więcej zapytań, przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                    **za – 3, przeciw – 0, wstrzym. się – 0.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. w Inowrocławiu oraz rodzajów dokumentów poświadczających te uprawnienia, który stanowi **załącznik nr 5** do protokołu.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są zapytania do przedstawionego projektu uchwały?

Magdalena Łośko – członek Komisji:

Moim zdaniem bardzo dobry pomysł. Jest Europejskim Dniem bez Samochodu, a u nas w związku z tym przyznaje się w tym dniu posiadaczom samochodów osobowych uprawnień do korzystania z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej MPK. Prezydent Miasta zachęca kierowców do rezygnacji w tym dniu z użytkowania samochodu, proponując w zamian skorzystanie z komunikacji miejskiej. Warunki skorzystania z bezpłatnych przejazdów autobusami są przedstawione w ww. uchwale.

Rafał Lewandowski – członek Komisji:

A kiedy przypada ten Europejski Dzień bez Samochodu?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przypada w tym roku 22 września, ale sprawdzę, czy to stała data.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały?

Głosowanie:                      **za – 3, przeciw – 0, wstrzym. się – 0.**

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

### **Ad. 3**

#### **Sprawy bieżące.**

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

W tym punkcie żadnych spraw nie było.

Jeśli się nic nie zmieni, spotkamy się po wakacjach we wrześniu. Życzę Państwu słonecznych wakacji i wypoczynku.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

Komisja trwała od godz. 12<sup>00</sup> do godz. 12<sup>50</sup>.

**Przewodnicząca  
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

**Maria Stępniewska**

Protokołowała

Maria Legwińska