

BRM.0012.6.6.2015

**Protokół Nr 8/2015**  
posiedzenia **Komisji Strategii i Promocji Miasta**  
odbytego **15 czerwca 2015 r.** pod przewodnictwem  
pani Marii Stępniewskiej – Przewodniczącej Komisji

Posiedzenie otworzyła pani Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji, witając jej członków i zaproszonych gości.

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do protokołu.

Posiedzenie trwało od godz. 13<sup>00</sup> do 13<sup>50</sup>.

**Przewodnicząca Komisji przedstawiła proponowany porządek obrad:**

1. Przyjęcie Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.
2. Sprawy wymagające opinii Komisji (zaopiniowanie projektu uchwały).
3. Sprawy bieżące.

Porządek obrad został przyjęty bez zmian /4 - za/, i przystąpiono do jego realizacji.

**Ad. 1 i 2**

**Przyjęcie Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.  
Sprawy wymagające opinii Komisji (zaopiniowanie projektu uchwały).**

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem, stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

Paweł Rydzyński – Kierownik projektu (Zespół Doradców Gospodarczych TOR):

Przedstawił szczegółowo Miejską Strategię Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem planu mobilności miejskiej Miasta Inowrocławia – **załącznik nr 4** do protokołu.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są pytania do przedstawionego materiału?

Magdalena Łośko – członek Komisji:

Wspomniał pan o ograniczeniu wjazdu do strefy uzdrowiskowej, czy w związku z tym stworzy się możliwości parkowania w pobliżu Parku Solankowego?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Może ja odpowiem na to pytanie.

W planach jest budowa parkingu u zbiegu ulic: Wierzbińskiego-Rąbińska. Teren ten znajduje się w strefie B.

Marcin Wroński – członek Komisji:

Jaki był koszt tego opracowania, a jaki poprzedniego opracowania?

Paweł Rydzyński – Kierownik projektu (Zespół Doradców Gospodarczych TOR):

Koszt tego opracowania to 28 tysięcy złotych plus VAT. Jeśli chodzi o poprzednie opracowanie, nie wiem.

Rafał Lewandowski – członek Komisji:

A kiedy nowy tabor w Inowrocławiu?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Nowe autobusy zostaną dostarczone 15 sierpnia br.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Dobrze byłoby, żeby MPK obsługiwało również gminę. Czy są rozważane możliwości przewozu pasażerów?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Były wstępne rozmowy, ale każda zmiana wymaga zmian w planie.

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

Czy są jeszcze pytania do przedstawionej Strategii? Nie widzę więcej chętnych do zadawania pytań, przystępujemy do głosowania.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r.?

Głosowanie:                                **za – 3, przeciw - 0, wstrz. się – 1.**

Strategią Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Kto z członków Komisji jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedstawionego projektu uchwały wraz z uzasadnieniem?

Głosowanie:                                **za – 3, przeciw - 0, wstrz. się – 1.**

Projekt uchwały wraz z Miejską Strategią Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem planu mobilności miejskiej Miasta Inowrocławia uzyskał pozytywną opinię Komisji.

### **Ad. 3**

#### **Sprawy bieżące.**

Maria Stępniewska – Przewodnicząca Komisji:

W tym punkcie żadnych spraw nie było.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie dzisiejszej Komisji.

**Przewodnicząca  
Komisji Strategii i Promocji Miasta**

**Maria Stępniewska**

Protokółowała

Maria Legwińska