

Protokół nr 24/2017

posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych Rady Miejskiej Inowrocławia odbytego w dniu 17 stycznia 2017 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia

.....

Przebieg obrad:

Grażyna Dziubich, Przewodnicząca Komisji, Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych Rady Miejskiej Inowrocławia, o godz. 12⁴⁵ otworzyła Komisję i po powitaniu członków Komisji oraz zaproszonych gości stwierdziła, że zgodnie z listą obecności w Komisji uczestniczy 5 radnych, co stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

Porządek obrad:

1. Plan zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2016/2017.
2. Sprawy wymagające opinii Komisji.
3. Sprawy bieżące.

Do porządku obrad nie wniesiono żadnych uwag (za - 5), przystąpiono zatem do jego realizacji.

Ad.1. Plan zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2016/2017.

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Pani Naczelnik przedstawiła informację „Plan zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2016/2017” (informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu).

„Plan zimowego utrzymania dróg gminnych i ciągów pieszych będących w zarządzie Prezydenta Miasta Inowrocławia, obowiązuje od listopada 2016 r. do 30 kwietnia 2017 r. Zgodnie z ww. planem drogi zostały podzielone na pierwszą i drugą kolejność zimowego utrzymania, a także te przewidziane do utrzymania interwencyjnego. Taki podział dotyczy zarówno jezdni jak i chodników. Za zimowe utrzymanie pozostałych dróg w mieście odpowiadają ich zarządcy.

Wykonawcą zimowego utrzymania jezdni dróg gminnych na terenie Inowrocławia jest Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „Inodrog” z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Budowlanej 38 (firmę wyłoniono w drodze przetargu), natomiast ciągi piesze są pod nadzorem Zakładu Robót Publicznych z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 15. Wykonawcy są zobowiązani do usuwania śniegu i oblodzeń, licząc od chwili otrzymania

informacji o wprowadzeniu dyżuru, w czasie 2 godzin (dla pierwszej kolejności) i 4 godzin (dla drugiej kolejności zimowego utrzymania). Zimowe utrzymanie jezdni dróg gminnych polega na:

a) likwidacji śliskości przy użyciu soli (chlorek sodu suchy NaCl lub zwilżony solanką) oraz mieszanki piasku i soli. Szerokość posypywania powinna obejmować 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni liczonej od osi jezdni do prawego krawężnika oraz od krawężnika do krawężnika w przypadku jezdni jednokierunkowej; prędkość pojazdu przy posypywaniu – 30 km/h,

b) odsnieżaniu całej szerokości jezdni, łącznie z zatokami przystankowymi. Zalecono szczególnie dokładnie wykonać odsnieżanie przy prawym krawężniku, aby odkryć studzienki odwadniające, oraz całą szerokość przejścia dla pieszych (odsnieżyć ręcznie i sprzymować na miejscu). Szerokość odsnieżania 1-go roboczego pasa jezdni jednym pługiem nie może być mniejsza niż 2,5 m, co w przypadku pługów pracujących w zespole daje wielokrotność szerokości odsnieżanego pasa jezdni. Prędkość pojazdu przy odsnieżaniu – 15 km/h.

W okresie występowania zwiększonych opadów śniegu wykonawca powinien mechanicznie oczyścić obsługiwane ulice, łącznie z wywozem śniegu, który może odbywać się tylko na wyłączone, pisemne polecenie Zamawiającego; miejsce wywozu śniegu – teren Regionalnej Instalacji Przetwarzania Odpadów Komunalnych przy ul. Bagiennej lub oraz usuwanie śniegu koparką i przyzmostowanie na miejscu,

c) prowadzeniu dyżuru dyspozycyjnego sprzętu z operatorem - polegającego na utrzymaniu środków transportowych, sprzętu i osób w stanie gotowości umożliwiającej wykonanie zadań mających na celu usuwanie skutków opadów i gołoledzi, występujących na jezdniach i chodnikach ulic objętych zimowym utrzymaniem. Stanowisko dyspozytorskie musi być zaopatrzone w bezpośrednią łączność telefoniczną oraz łączność bezprzewodową ze swoimi jednostkami pracującymi w terenie, wraz z koordynacją pracy sprzętu. Dyżur wprowadza Zamawiający. Dokładny czas trwania dyżuru, z podaniem dat i godzin jego trwania będzie każdorazowo określony w zleceniu przekazywanym wykonawcy faksem, drogą elektroniczną lub w uzasadnionych przypadkach telefonicznie. W przypadku niejednoznacznych prognoz meteorologicznych, w szczególności wahań temperatury powietrza w granicach +2 – 1 st. C, w godzinach od 15:30 do 7:30 oraz w dni wolne od pracy, informację o konieczności wykonania określonej usługi na terenie wskazanej ulicy przekazuje wykonawcy telefonicznie dyżurny Straży Miejskiej. (...)

W dyskusji głos zabierali:

Lidia Stolarska:

Usuwanie śniegu i oblodzeń z ulic i chodników idzie u nas bardzo powoli. O której zaczyna się posypywanie ulic solą, czy piaskiem?

Bogusława Mikołajczak – Naczelnik Wydziału Dróg i Transportu:

Przedstawiając informację już mówiłam, że wykonawcy są zobowiązani do usuwania śniegu i oblodzeń, licząc od chwili otrzymania informacji o wprowadzeniu dyżuru, w czasie 2 godzin (dla pierwszej kolejności) i 4 godzin dla drugiej kolejności zimowego utrzymania. Uruchamiamy wszystkie służby wtedy, kiedy jest faktyczna potrzeba.

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

Nie widzę więcej osób chętnych do zabrania głosu.

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem informacji „Plan zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2016/2017”?

Głosowanie: za - 5, przeciw – 0, wstrzym. się - 0.

Projekt uchwały został zaopiniowany pozytywnie.

Ad.2. Sprawy wymagające opinii Komisji.

Romuald Cilski – Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego w Wydziale Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:

Przedstawił projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Józefa Kościelskiego i Szymborskiej oraz granicy administracyjnej miasta (projekt uchwały stanowi załącznik nr 4 do protokołu).

Grażyna Dziubich:

W dyskusji nikt głosu nie zabierał.

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Józefa Kościelskiego i Szymborskiej oraz granicy administracyjnej miasta?

Głosowanie: za - 5, przeciw – 0, wstrzym. się - 0.

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Romuald Cilski – Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego w Wydziale Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:

Przedstawił projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ul. Kruśliwieckiej (projekt uchwały stanowi załącznik nr 5 do protokołu).

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

W dyskusji nikt głosu nie zabierał.

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ul. Kruśliwieckiej?

Głosowanie: za - 5, przeciw – 0, wstrzym. się - 0.

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Romuald Cilski – Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego w Wydziale Gospodarki Przestrzennej i Nieruchomości:

Przedstawił projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Poznańskiej, Miechowickiej i Sylwestra Ranusa (projekt uchwały stanowi załącznik nr 6 do protokołu).

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

W dyskusji nikt głosu nie zabierał.

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ulic: Poznańskiej, Miechowickiej i Sylwestra Ranusa?

Głosowanie: za - 5, przeciw – 0, wstrzym. się - 0.

Projekt uchwały uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Ad.3 Sprawy bieżące.

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

Poinformował, że w materiałach na Komisję członkowie Komisji otrzymali pismo od p. Tadeusza Majewskiego – Starosty Inowrocławskiego, w którym wniósł o zmianę zapisów istniejącego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Inowrocławia w zakresie terenu położonego w obrębie ulic: Poznańskiej, Szymborskiej, Miechowickiej, Różnej, E. Szelburg-Zarembiny, M. Kownackiej, J. Brzechwy, J. Porazińskiej, M. Szancera i K. Makuszyńskiego zatwierdzonego uchwałą nr XIX/259/00 Rady Miejskiej Inowrocławia z 25 lutego 2000 r.

Prezydent Miasta Inowrocławia w odpowiedzi na wniosek Starosty poinformował, że podjął inicjatywę uchwałodawczą w tym zakresie. W dniu

dzisiejszym nasza Komisja pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Nie widzę chętnych do zabrania głosu w tym punkcie.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie Komisji. Komisja trwała do godz. 13³⁰.

Przewodnicząca Komisji

Grażyna Dziubich

Protokółowała
Dorota Trojanowska