

## **Protokół nr 17/2016**

posiedzenia Komisji Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych Rady Miejskiej Inowrocławia odbytego w dniu 20 kwietnia 2016 r. w Urzędzie Miasta Inowrocławia

.....

### Przebieg obrad:

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji Ładu Przestrzennego, Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Mieszkaniowych Rady Miejskiej Inowrocławia, o godz. 14<sup>00</sup> otworzył Komisję i po powitaniu członków Komisji oraz zaproszonych gości stwierdził, że zgodnie z listą obecności w Komisji uczestniczy 4 radnych, co stanowi kworum pozwalające na podejmowanie prawomocnych decyzji.

Listy obecności radnych oraz zaproszonych gości stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

### Porządek obrad:

1. Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2015 r.
2. Ocena przebiegu akcji „zima” na drogach gminnych w sezonie 2015/2016.
3. Sprawy wymagające opinii Komisji.
4. Sprawy bieżące.

Do porządku obrad nie wniesiono żadnych uwag (za - 4), przystąpiono zatem do jego realizacji.

### Ad.1. Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2015 r.

#### Grażyna Filipiak – Skarbnik Miasta:

Pani Skarbnik przedstawiła członkom Komisji:

- Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2015 r.;
- Sprawozdanie z wykonania planu finansowego za 2015 r. przez Kujawskie Centrum Kultury;
- Sprawozdanie z wykonania planu finansowego za 2015 r. przez Bibliotekę Miejską im. Jana Kasprowicza w Inowrocławiu;
- Informację o stanie mienia komunalnego Miasta Inowrocławia za rok 2015;
- Sprawozdania finansowe obejmujące bilans jednostki budżetowej i samorządowego zakładu budżetowego; rachunek zysków i strat jednostki; zestawienie zmian w funduszu jednostki i bilans z wykonania budżetu jednostki i samorządu terytorialnego.

Ponadto p. Skarbnik poinformowała, że przedłożone przez Prezydenta Miasta Inowrocławia sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Inowrocławia za 2015 rok uzyskało pozytywną opinię Regionalnej Izby Obrachunkowej w Bydgoszczy. Sprawozdania, informacja i opinia RIO, stanowią załącznik do protokołu sesji Rady Miejskiej Inowrocławia.

W dyskusji nikt głosu nie zabierał.

Tomasz Marcinkowski:

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za pozytywnym zaopiniowaniem przedłożonych i omówionych przez p. Skarbnik sprawozdań z wykonania budżetu za 2015 r.?

głosowanie:            za - 4, przeciw – 0, wstrzym. się - 0.

Sprawozdania zostały pozytywnie zaopiniowane przez Komisję.

Ad. 2. Ocena przebiegu akcji „zima” na drogach gminnych w sezonie 2015/2016.

Informacja stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Agnieszka Filipiak – Kierownik Referatu Dróg w Wydziale Dróg i Transportu UMI:

Przedstawiła informację pn.: „Ocena przebiegu akcji „zima” na drogach gminnych w sezonie 2015/2016”.

„Zimowe utrzymanie dróg jest realizowane na podstawie „Planu zimowego utrzymania dróg gminnych w okresie od 1 listopada do 15 kwietnia każdego roku”, zatwierdzonego przez Prezydenta Miasta Inowrocławia. Ten ramowy dokument, opracowany i aktualizowany corocznie przez Wydział Dróg i Transportu (WDT) zawiera wytyczne dla służb drogowych, których zadaniem jest zabezpieczenie dróg gminnych przed skutkami zimy.

Zgodnie z planem, zimowe utrzymanie dróg kategorii gminnej i dróg wewnętrznych jest rozdzielone na dwa główne zadania: utrzymanie jezdni – wykonawcą wyłaniany jest w drodze przetargu nieograniczonego – od wielu lat usługi te świadczy Przedsiębiorstwo Robót Drogowych „INODROG” Sp. z o.o. w Inowrocławiu, zgodnie z umową ZZP.272.72.2015 zawartą z Miastem Inowrocław w dniu 20.10.2015 r.; utrzymanie ciągów pieszych i przystanków autobusowych - Miasto zleciło Zakładowi Robót Publicznych w Inowrocławiu (ZRP) na podstawie powierzenia. Aktualny plan zawiera wykaz jezdni do utrzymania (dł. 48,490 km) i ciągów pieszych (pow. 70.049m<sup>2</sup>), z podziałem na pierwszą i drugą kolejność odśnieżania. Zimowe utrzymanie dróg polega na: likwidacji śliskości jezdni przy użyciu solanki lub mieszanki piasku i soli, odśnieżaniu jezdni łącznie z zatokami przystankowymi, likwidacji śliskości ciągów pieszych poprzez uszorstnienie nawierzchni piaskiem sypanym ręcznie lub mechanicznie, odśnieżaniu ciągów pieszych i zatok autobusowych z zalegającego śniegu i błota pośniegowego, ręcznie lub mechanicznie.

W przypadku przewidywanych dużych opadów śniegu lub gołoledzi, na wniosek zamawiającego, wykonawcy organizują dyżury dyspozycyjne, pozostając w stanie gotowości, umożliwiającą usunięcie opadów i skutków gołoledzi z jezdni i chodników. W minionym sezonie zimowym, Miasto wydatkowało o 6.177,60 zł więcej, niż w sezonie zimowym 2014/2015. Koszty zimowego utrzymania przystanków, zatok parkingowych i ciągów pieszych w sezonie zimowym 2015/2016 w porównaniu z poprzednim okresem, były wyższe o 56.301,69. Łącznie wydatki na zimowe utrzymanie ulic i dróg wewnętrznych wyniosły 205.202,86. Wyjątkowo łagodna tegoroczna zima, brak dużych opadów śniegu, gołoledź tylko kilkanaście dni spowodowały, że pługi śnieżne rzadko wyjeżdżały na drogi i prace przy likwidacji śliskości nawierzchni dróg wystąpiły sporadycznie. W dni robocze w godzinach pracy PRD „INODROG” i ZRP na bieżąco monitorowały stan nawierzchni dróg gminnych. W godzinach popołudniowych i porze nocnej oraz w dni wolne od pracy podobnie jak w latach ubiegłych obserwację warunków pogodowych powierzono dyżurnym Straży Miejskiej (SM). W przypadku opadów śniegu czy śliskości nawierzchni, dyżurny SM powiadamiał PRD „INODROG” i ZRP o konieczności uruchomienia dyżuru. Takie sytuacje w sezonie zimowym zdarzyły się kilkakrotnie. Z prowadzonej akcji PRD „INODROG” oraz ZRP przekazywał do WDT informacje o czasie działań, zasięgu i rodzaju oraz ilości użytych materiałów na podstawie których zostały sporządzone dzienne raporty z przebiegu „akcji zima”. Mijający sezon zimowy był wyjątkowo krótki, kilkunastoma dniami spadku temperatury i opadami śniegu. W związku z tym akcja przebiegała sprawnie i nie było zakłóceń na drogach”.

W dyskusji głos zabierali:

Grzegorz Kaczmarek:

Środki finansowe przeznaczone na akcję „zima” nie zostały w całości wykorzystane. Na co planuje się je przeznaczyć?

Agnieszka Filipiak – Kierownik Referatu Dróg w Wydziale Dróg i Transportu UMI:

Zostaną przeznaczone na remont chodników.

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

Nie widzę więcej chętnych do zabrania głosu.

Przystępujemy do głosowania.

Kto jest za przyjęciem informacji pn.: „Ocena przebiegu akcji „zima” na drogach gminnych w sezonie 2015/2016”?

głosowanie: za – 4, przeciw – 0, wstrzym. się – 0.

Informacja została przyjęta.

Ad.3. Sprawy wymagające opinii Komisji.

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:  
Spraw wymagających opinii Komisji nie było.

Ad.4 Sprawy bieżące.

Tomasz Marcinkowski – Zastępca Przewodniczącej Komisji:

W materiałach na Komisję otrzymaliście państwo, do wiadomości, odpowiedź Zastępcy Prezydenta Miasta na pismo w sprawie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Inowrocławia dla obszaru położonego w rejonie ul. Orłąt Lwowskich (WGP-II.6721.1.2015.D (47) z 30.03.2016 r.). Nie widzę chętnych do zabrania głosu w tym punkcie.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad, zamykam posiedzenie Komisji. Komisja trwała do godz. 15<sup>10</sup>.

Zastępca Przewodniczącej Komisji

Tomasz Marcinkowski

Protokółowała  
Dorota Trojanowska