

**FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWA**

**Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice**



tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl, NIP 557-166-50-37; REGON 383 44 29 65

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Nazwa i adres inwestycji*

**Remont elewacji budynku  
przy ul. Dworcowa 48 w Inowrocławiu**

*Nazwa i adres inwestora*

**Urząd Miasta Inowrocławia  
Al. Ratuszowa 36  
88-100 Inowrocław**

|                   |                             |  |
|-------------------|-----------------------------|--|
| <b>Opracował:</b> | <b>inż. Bartłomiej Chęś</b> |  |
|-------------------|-----------------------------|--|

**Data opracowania:**

**kwiecień 2020**

## **Spis zawartości opracowania**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
6. Rys. nr 2– Plan Oznakowania

# KARTA UZGODNIEŃ



**KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W INOWROCŁAWIU**

**R – 1468/20/5321/SG**

Inowrocław, dnia 05 maja 2020 r.

**FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA  
Bartłomiej Chęś  
Marcinkowo 12  
88 – 330 Gębice**

W załączeniu przesyłam po pozytywnym zaopiniowaniu projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas realizacji zadania pod nazwą „Remont elewacji budynku przy ul. Dworcowej 48 w Inowrocławiu”.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku, poz. 784 – tekst jednolity), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji  
w Inowrocławiu  
z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Inowrocławiu

*nadkom. Sebastian Górski*



## MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE SP. Z O.O. W INOWROCŁAWIU

88-100 Inowrocław, ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33, tel. cent. 52 35760(68,69), fax 52 3576060  
Bank : Pekao S.A. I oddział w Inowrocławiu nr konta 76 1240 1196 1111 0000 1341 7361  
email: mpk@mpk.inowroclaw.pl, www.mpk.inowroclaw.pl

Inowrocław, dnia 20.04.2020 r.

L.dz./58.../2020

### Karta uzgodnień

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Inowrocławiu projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Dworcowej w m. Inowrocław – remont elewacji budynku przy ul. Dworcowej 48 opiniuje pozytywnie.  
Jednocześnie proszę o telefoniczne powiadomienie Dyspozytora MPK ( tel. 52 357-60-68 ) o dokładnym terminie rozpoczęcia prac na minimum dzień przed ich rozpoczęciem.

Referent  
d/s organizacji i kontroli przewozów  
*Sławomir Zach*

nr KRS 0000166219

NIP 556-24-73-812

Regon 093128236

kapitał zakładowy 6 171 000,00zł

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego



KRAJOWA NAGRODA  
EKOLOGICZNA  
EKOJANOSIK



2019  
PRZEDSIĘBIORSTWO  
PRZYSZŁOŚCI



MOCNA FIRMA GODNA ZAUFANIA 2018



PRZEDSIĘBIORSTWO  
FAIR PLAY 2018



Urząd Miasta Inowrocławia  
al. Ratuszowa 36, 88 -100 Inowrocław  
reprezentowana przez Pełnomocnika:  
Firma Projektowo - Usługowa  
Bartłomiej Chęś  
Marcinkowo 12, 88-330 Gębice

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) - po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu, w związku z remontem elewacji budynku przy ul. Dworcowa 48, w zakresie drogi kategorii powiatowej **Starodroże DK25 ul. Dworcowa**, otrzymanego **24 kwietnia 2020 r.** (data wpływu):

**przedmiotową czasową organizację ruchu**  
**OPINIUJE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

**przy zachowaniu warunków:**

1. wprowadzenie oznakowania wprowadzi wykonawca/inwestor zgodnie z ustaleniami,
2. w przypadku jakiegokolwiek zmiany w oznakowaniu należy bezwzględnie informować zarządcę drogi oraz właściwy organ zarządzający ruchem,
3. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
4. wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, oraz winny być wykonane z folii typ 2 lub folii przyrównanej i posiadać odpowiednie aprobaty techniczne,
5. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca/inwestor zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji** - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
6. oznakowanie czasowe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
7. po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
8. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do czasu rozpoczęcia prac znaki pionowe należy zastąpić odpowiednią taśmą lub odwrócić,
9. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Ratuszowa 38, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).**

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik – 1 egz.,
2. a/a – 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

Mirosław Buczyński tel. 52-353-30-48 wew. 201

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak





**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**al. Ratuszowa 38**  
**88-100 Inowrocław**

Inowrocław, 5 czerwca 2020 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.78.2020.PD

Nr ewidencyjny projektu: **C/73/20**

### **STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**powiatowa bez numeru**, przebieg/nazwa: **ul. Dworcowa** w m. Inowrocław,

**wnioskodawca:** Firma Projektowo – Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-300 Gębice,

przedmiotową organizację ruchu

**ZATWIERDZA, bez zmian/z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:

**od 12 czerwca 2020 r. do 31 grudnia 2021 r.**

#### **UWAGI:**

1. projekt zatwierdzono **w całości** dla drogi powiatowej ul. Dworcowej jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,
3. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
4. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zastąpione,
5. w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać ich zastąpienia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,
6. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
7. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
8. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

9. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
10. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

z up. STAROSTY  
*Anna Skrzyszewska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. klauzula RODO

**Otrzymują:**

1. Firma Projektowo – Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice,
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. aa



## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. (poz. 2311) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późniejszymi zmianami).

### 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania inwestycyjnego związanego z remontem elewacji budynku przy ul. Dworcowej 48 w Inowrocławiu.

Wykonanie prac wymaga lokalizacji czasowego oznakowania pionowego, które zlokalizowane będą w pasie drogi powiatowej – ul. Dworcowa (starodroże DK25) w Inowrocławiu.

### 3. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Inwestycja obejmuje remont elewacji budynku mieszczącego się przy ul. Dworcowej 48 w Inowrocławiu.

Podczas prowadzenia prac w pasie drogowym pojawi się rusztowanie na którym pracownicy będą wykonywali zadania przy inwestycji co powoduje zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt zabezpieczający poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót.

Podczas wykonywania prac w strefie robót i ich bliskości występują zagrożenia, które należy w sposób właściwy zabezpieczyć i o których należy ostrzec uczestników ruchu i osoby pracujące:

- *najeżdżanie przez uczestników ruchu;*
- *potencjalne punkty kolizji z pojazdami obsługującymi inwestycję;*

### 4. Stan istniejący-opis drogi i ruchu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w granicach administracyjnych miasta Inowrocław.

Ulica Dworcowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą dwujezdniową, dwupasową. Każda jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m (poszerzenie do 9,5 m na wlocie skrzyżowania). Przy każdej jezdni występuje ciąg pieszy z kostki betonowej o zmiennej szerokości 2,25-4,00 m. Odwodnienie obu jezdni następuje do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Organizacja ruchu na ul. Dworcowej – na obu jezdniach ruch jednokierunkowy (w przeciwnych kierunkach).

Ulica ta charakteryzuje się dużymi natężeniami ruchu kołowego o przeważającym charakterze ruchu lokalnego, dla których kategorię ruchu należy określić jako KR3.

Struktura ruchu w obszarze opracowania charakteryzuje się dużą różnorodnością.

## 5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie zakłada oznakowanie robót i zostało opracowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz osób pracujących przy remoncie przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w ruch pojazdów i pieszych.

Etap prac wymaga prawidłowego oznakowania zgodnie z załączonym planem oznakowania (rys. nr 2).

Istniejące jak i projektowane oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rysunkach – plan oznakowania (rys. nr 2).

### **Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa**

Założenia ogólne do projektu:

- Zabezpieczenia ruchu pieszego w strefie robót należy ciągi piesze wygrodzić za pomocą barier U-20c. W przypadku braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na półzaporach U-20c ustawić znak B-41 i wskazać alternatywne skomunikowanie z celami podróży.
- Pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- Osoby wykonujące pracę w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w odpowiednie elementy odbłaskowe.
- Krawędzie strefy robót dla prac prowadzonych wzdłuż jezdni w przypadku robót nieograniczających skrajni dopuszcza się ustawienie zapór drogowych U-20.
- Dla wyznaczenia miejsc prowadzonych robót należy zastosować właściwe zapory drogowe (w ciągu barier nie mogą występować przerwy w ich stawieniu)
  - zapora U-20a dla wygrodzenia wzdłuż jezdni
  - zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych
  - dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3.
- W trakcie prowadzenia prac każda z sytuacji wymagających ręcznego sterowania ruchem wykonywana musi być przez osoby do tego uprawnione z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów. Czynność ta musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu, osoby powinny ukończyć specjalne szkolenia i wyposażone być w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z elementami odbłaskowymi, nadrukiem „**KIEROWANIE RUCHEM**”.
- W przypadkach nieprzewidzianych konfiguracji strefy robót nie wskazanych w niniejszym opracowaniu należy zastosować oznakowanie zgodnie z Katalogiem typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

**Niniejsza dokumentacja zakłada następujące etapy prac wymagające oznakowania:**

**zakres prac:**

zakłada wykonanie elewacji na budynku przy ulicy Dworcowej 48. W związku z tym z uwagi na jego szerokość i konieczność ustawienia rusztowań należy wyłączyć z ruchu pieszego odcinek chodnika na odcinku .

**oznakowanie:**

- strefę robót wygrodzić odpowiednimi zaporami drogowymi
  - zapora U-20a dla wygrodzenia wzdłuż jezdni
  - zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych
  - dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3
- dodatkowo do wygrodzenia ciągu pieszego ustawiono oznakowanie B-41 wraz z tabliczką „przejście drugą stroną ulicy”
- ponadto dla przejścia dla pieszych poprzedzającego strefę robót przewidziano ustawienie półzapory z tabliczką „UWAGA! Za 190m Roboty w Chodniku Brak przejścia”
- w związku z ostrzeżeniem kierujących o prowadzonych pracach w pasie drogowym drogi powiatowej należy zastosować oznakowanie A-14
- należy ustawić wygrodzenie U-20c równolegle względem krawędzi jezdni drogi powiatowej z zachowaniem odległości tego wygrodzenia od krawędzi jezdni 0,5 m (pozostawienie skrajni jezdni drogi powiatowej)
- ponadto rusztowania należy zabezpieczyć specjalistyczną siatką zapobiegającą spadaniu odłamków gruzu podczas prac remontowych na jezdnię drogi powiatowej

**stan pasa drogowego po zakończeniu prac:**

Po wykonaniu prac przewiduje się odtworzenie pasa drogowego zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami z zarządcą drogi.

**6. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania**

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze, które w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym.

Dla zapewnienia jak najmniejszych uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględnia potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót remontowych.

## 7. Uwagi końcowe.

- oznakowanie naniesiono na podstawie wizji lokalnej w terenie
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20m na chodniku i 2,0m na poboczu, pasie zieleni,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej,
- na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległej posesji,
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (m.in. właściwych zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz służby ratunkowe) o terminie prowadzonych prac (rozpoczęcie prac, ustawienie oznakowania, przerwy w pracach,**
- **wykonawca zobowiązany jest informować społeczność i wszystkich zainteresowanych o powstałych utrudnieniach w ruchu poprzez podanie informacji w lokalnych stacjach radiowych i prasie – szczegółowy wykaz i zakres określa inwestor w zależności od danego etapu prac,**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza,
- oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych etapów prowadzenia prac wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.
- **oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**
- **podczas realizacji inwestycji, należy indywidualnie uzgodnić z właścicielami i użytkownikami przyległej posesji, warunki dojazdu i dojścia**

### **Przewidywany termin wykonania robót:**

**od 12.06.2020 do 31.12.2021**

Opracował:

**inż. Bartłomiej Chęć**





# FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

Bartłomiej Chęś

Marcinkowo 12, 88-330 Gębice

NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965

tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl



Obiekt

Remont elewacji budynku  
przy ul. Dworcowa 48  
w Inowrocławiu

Tytuł  
opracowania

PLAN ORIENTACYJNY

Opracowujący:  
(Branża drogowa)

inż. Bartłomiej Chęś

Podpis:

Faza:

PROJEKT CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

Data:

04.2020

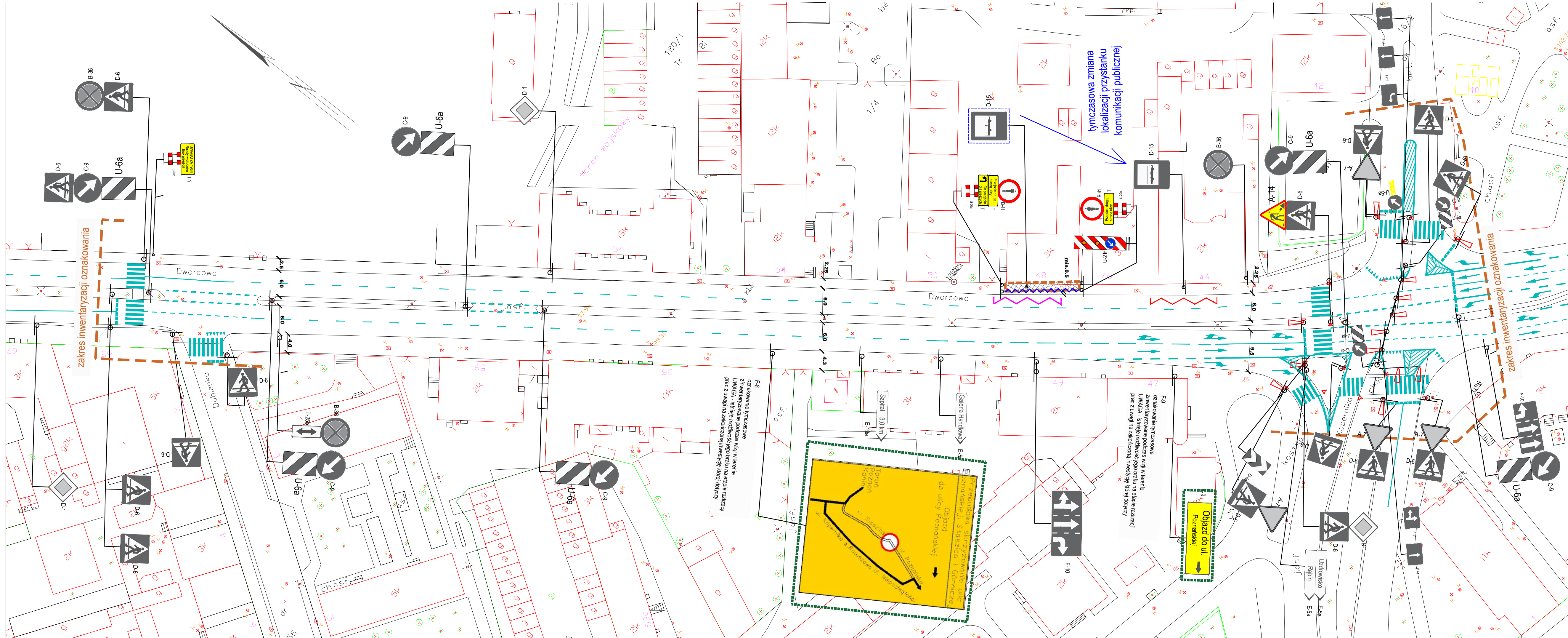
Skala:

1:20 000

Nr rysunku:

1





# Legenda

Istn. oznakowanie pionowe

Istn. oznakowanie poziome

Istn. oznakowanie poziome  
(do tymczasowego skreślenia-unieważnienia)

Ptoj. tymczasowe oznakowanie poziome

Strefa robót

Proj. tymczasowe oznakowanie pionowe

Proj. wyгородzenie U-20c

U-20c

UWAGA:  
Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami posesji utrudnienia w dojściu do budynków położonych na ul. Dworcowej (w obszarze chodnika wyłączonego ruchu pieszego)

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

Bartłomiej Chęś

Marcinowo 12, 66-330 Gębice

NIP: 657 166 50 57 Regon: 36 34 42 965

tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wvp.pl

|                                    |                                                              |             |         |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|---------|
| Objekt                             | Remont elewacji budynku przy ul. Dworcowej 48 w Inowrocławiu |             |         |
| Tytuł opracowania                  | PLAN OZNAKOWANIA                                             |             |         |
| Opracowujący:<br>(Branża drogowie) | inż. Bartłomiej Chęś                                         | Podpis:     |         |
| Faza:                              | PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU                           | Data:       | 04.2020 |
| Skala:                             | 1:500                                                        | Nr rysunku: | 2       |