

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 16.10.2020 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: Budowa parkingu w rejonie tężni solankowej w Inowrocławiu w ramach zadania „Uzdrowisko Inowrocław - rozwój potencjału endogenicznego regionu”; ogłoszenie nr 591715-N-2020 z dnia 2020-10-01 r.

I. Wyjaśnienie treści SIWZ na wnioski wykonawców:

1. Zgodnie z dokumentacją projektową, w części dotyczącej docelowej organizacji ruchu załączono uzgodnienie z PKP (pismo znak: KNGd2a.6315.250.2020.MP/2), w którym istnieje zapis: „przed przystąpieniem do robót Inwestor wystąpi do tut. Oddziału (...) z 30-dniowym wyprzedzeniem w celu ustalenia zasad udostępnienia i korzystania z terenu PKP”. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że wszystkie koszty związane z pracami na terenie PKP będzie ponosić Inwestor.

Odp.: Zamawiający poniesie koszty związane z korzystaniem z terenu PKP S.A. (działki nr 15/1, 16/1, 17/1, 12/3), jednakże w przypadku ewentualnych szkód wyrządzonych na infrastrukturze PKP przez wykonawcę, to on poniesie koszty ich naprawy.

2. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że dołączone do dokumentacji przetargowej przedmiary robót mają charakter wyłącznie pomocniczy.

Odp.: Zgodnie zapisami w SIWZ (rozdział IV, ust. 11 pkt 1 oraz rozdział XIII ust. 1, 2 i 3) cena oferty (ryczałtowa) powinna być obliczona przez wykonawcę na podstawie dokumentacji projektowej (w skład której wchodzi projekt budowlany i przedmiar robót) oraz wytycznych zwartych w SIWZ.

Cena oferty musi obejmować koszty wykonania robót budowlanych oraz inne koszty konieczne do poniesienia celem terminowej i prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia, w tym m.in.:

- 1) koszty składowania i utylizacji materiałów pochodzących z robót (zwłaszcza nadwyżki gruntu),
- 2) koszty doprowadzenia terenu do stanu poprzedniego, likwidacji zaplecza budowy,
- 3) organizację i zagospodarowanie zaplecza budowy,
- 4) koszty wykonania dokumentacji powykonawczej,
- 5) koszty sporządzenia operatu kolaudacyjnego,
- 6) uregulowanie opłat i kosztów nadzoru budowy i odbioru elementów przedmiotu zamówienia,
- 7) koszty odszkodowań za szkody wyrządzone podczas prowadzonych robót budowlanych,
- 8) koszty wszystkich innych następujących po sobie czynności, niezbędnych dla zapewnienia zgodności wykonania tych robót z dokumentacją projektową oraz wymaganiami podanymi w szczególności w STWiORB oraz we wszelkich innych częściach SIWZ, a także z wiedzą techniczną i sztuką budowlaną. Jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia nie uwzględniono pewnych czynności czy robót tymczasowych związanych z wykonaniem danej roboty budowlanej (np. roboty przygotowawcze, porządkowe), a w szczególności kosztów związanych z oznakowaniem terenu prowadzonych robót, ze zmianami w organizacji ruchu, wykonywania dróg montażowych i objazdowych i wszelkich innych prac pomocniczych na placu budowy i na stanowiskach roboczych, Zamawiający uzna, że koszty te są zawarte w cenie oferty.

3. Czy Zamawiający uzna doświadczenie zawodowe kierownika budowy jeżeli wykaże zadania w zakresie budowy/przebudowy drogi w ramach której wykonano m.in. chodnik lub ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej z jednoczesnym wykonaniem oświetlenia drogowego o wartości brutto co najmniej 700 000,00 zł.
Odp.: Tak, wykazane przez wykonawcę doświadczenie w wykonaniu chodnika lub ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej z jednoczesnym wykonaniem oświetlenia drogowego o wartości brutto co najmniej 700 000,00 zł, będzie spełniało warunek udziału w postępowaniu.
4. Czy Zamawiający uzna doświadczenie zawodowe kierownika budowy jeżeli oprócz sprawowanej funkcji kierownika budowy wykaże doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika robót.
Odp.: Nie, ocenie podlega wyłącznie doświadczenie w **kierowaniu budową** (nie kierowaniu robotami).
5. Przedłożona dokumentacja w zakresie docelowej organizacji ruchu obejmuje tylko zakres samego parkingu (dz. 15/2). Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zadanie nie obejmuje pozostałego oznakowania, które zostało pokazane na rysunku, ale nieujęte w zestawieniu w opisie technicznym, tj.: znaki D-18, D-52 i D-53. Jeżeli jednak należy uwzględnić ten zakres, to wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej w tym zakresie.
Odp.: Wykonanie oznakowania drogowego, w tym znaków: D-18, D-52, D-53, wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca wnioskuję o zmniejszenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome do 12 m-cy (w tym niebieskie pola miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych).
Odp.: Wymagana gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 m-cy, od odbioru przedmiotu umowy.
7. Czy możliwe jest wykonanie niebieskich pól miejsc postojowych dla niepełnosprawnych z niebieskiej kostki betonowej zamiast malowania farbą termoplastyczną?
Odp.: Nie, miejsca dla osób niepełnosprawnych należy malować farbą.
8. W przedmiarze w pkt. 6.1.6. „ogranicznik rurowy miejsc parkingowych na parkingu” jest podana ilość 21,00 kpl. – proszę o doprecyzowanie co oznacza komplet w/w ogranicznika oraz potwierdzenie podanej w kosztorysie ofertowym ilości.
Odp.: Ogranicznik rurowy (bariera rurowa), moduł 1,5 m (szczegóły konstrukcyjne są określone na rys. nr 5.5 projektu budowlanego). W związku z tym należy skorygować liczbę ograniczników rurowych na 40 kpl (było 21).

II. Zmiana treści SIWZ.

1. W rozdziale IV SIWZ,

1) w ust. 2 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) oświetlenie drogi dojazdowej i parkingu (9 słupów oświetleniowych, oprawy LED) oraz montaż słupa, który będzie przeznaczony na instalację kamery monitoringowej”.

W związku z tym, że montaż kamery nie wchodzi w zakres zamówienia, w przedmiarze robót dot. oświetlenia skreśla się poz. nr 27. Należy jednak uwzględnić w cenie oferty wykonanie

zasilania kamery ze skrętki UTP kat. 5, od szafki SZS do słupa przeznaczonego pod przyszły montaż kamery, wraz z wciągnięciem kabla w słup (długość kabla 15 m).

2) w ust. 1 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) Wykonawca na wykonane roboty budowlane udzieli gwarancji jakości na okres co najmniej 3 lat, licząc od dnia podpisania protokołu końcowego odbioru bez wad i przejęcie przez Zamawiającego obiektu do użytkowania (z tym, że wymagany okres gwarancji na tereny zielone – 1 rok, na oznakowanie poziome – 1 rok);

2. W rozdziale X SIWZ w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim na podstawie załączników do niniejszej SIWZ, złożona w formie pisemnej, w opakowaniu opisanym: adresem Zamawiającego, adresem składającego ofertę, opisem „oferta na przetarg *Budowa parkingu w rejonie tężni solankowej w Inowrocławiu w ramach zadania „Uzdrowisko Inowrocław - rozwój potencjału endogenicznego regionu” - nie otwierać do dnia 22.10.2020 r. do godziny 10:00*”

3. W rozdziale XIV SIWZ, w ust. 1 w pkt 2 dodaje się: okres gwarancji – 20% (nie dotyczy terenów zielonych i oznakowania drogowego poziomego).

4. W rozdziale XII SIWZ ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, al. Ratuszowa 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia **22.10.2020 r., godz. 10:00.**

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, al. Ratuszowa 36, pok. nr 22, w dniu **22.10.2020 r., godz. 10:30.**”

5. W załączniku nr 5 do SIWZ (projekt umowy), w par. 11 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Wykonawca udziela Zamawiającemu rękojmi za wady na okres 5 lat i gwarancji jakości na okres ... lat, licząc od dnia podpisania (bez uwag) protokołu odbioru końcowego przez obie Strony (z tym, że okres gwarancji na tereny zielone – 1 rok, na oznakowanie drogowe poziome - 1 rok).”

6. W załączniku nr 9 do SIWZ, przedmiarze robót (branża drogowa) w pozycji **6.1.6** ilość zmienia się na **40 kpl.**

Ewa Witkowska

Zastępca Prezydenta Miasta