

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- USTAWA z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2020 r. poz. 110 ze zm.),
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 287).

2. Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na budowie parkingu wraz z drogą dojazdową na terenie Parku Solankowego w Inowrocławiu. Parking na 49 miejsc zlokalizowany będzie poza drogą dojazdową. Stanowiska zwykłe o wymiarach 2,5x5,0m i nawierzchni z płyt betonowych ażurowych, stanowiska dla osób niepełnosprawnych 3,6x5,0m o nawierzchni z kostki betonowej. Droga dojazdowa o szerokości jezdni 5,0m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m z kostki betonowej przebiega od ulicy Bocznej po działkach PKP. Długość przebudowanego odcinka drogi wewnętrznej to 246m.

3. Stan istniejący

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla parkingu i części drogi wewnętrznej położonej na nieruchomości oznakowanej w ewidencji gruntów jako dz. nr 15/2 będącej własnością Gminy Miasta Inowrocław w związku z realizacją zadania pn.

"Budowa parkingu za nasypem ziemnym w rejonie tężni"

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga gruntowa oraz teren niezagospodarowany. Zaplanowane do realizacji obiekty znajdują się poza terenem zabudowy mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych.

Teren przewidziany pod parking zlokalizowany jest w sąsiedztwie niżej wymienionych dróg:

ul. Boczna (droga gminna nr 151218C)

Ulica Boczna na odcinku od budynku nr 2 do połączenia z drogą PKP ma jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5m, na dalszym odcinku do końca przebiegu 3,0m. Z prawej strony pobocze gruntowe porośnięte trawą, z lewej strony zjazdu do przyległych budynków sanatoryjnych. Pobocze lewostronne o różnych rodzajach nawierzchni wykorzystywane jako miejsce postoju samochodów. Ogólnodostępny ruch jest możliwy do końca przebiegu drogi publicznej, która przechodzi w drogę wewnętrzną, na której dopuszcza się dojazd dla pojazdów służb miejskich oraz ruch rowerowy. Ulica nie posiada chodnika, z jezdni korzystają także piesi. Ulica Boczna jest oznakowana jako droga bez przejazdu (znak D-4a), wprowadzony jest prawostronny zakaz zatrzymywania się (znak B-36) oraz ostrzeżenie o pieszych na jezdni (znak A-30 z tabliczką „PIESI”) Na końcu zabudowy znaki D-46 i D-47, oraz zakaz ruchu z wyjątkami dla służb miejskich podanymi na tablicy (znaki B-1 + T). Ruch jest niewielki, docelowy, z uwagi na krótki odcinek powszechnie udostępniony oraz licznie parkujące samochody.

Droga PKP

Droga rozpoczyna przebieg od połączenia z ul. Boczna w rejonie podstawy wału akustycznego i kończy w rejonie kolejowej wieży ciśnień. Na całej długości przebiega na obrzeżach Parku Solankowego w pobliżu terenów kolejowych. Droga ma nawierzchnię gruntową, na początkowym odcinku ok. 100m przejezdną, dalej z uwagi na liczne wyboje przejazd jest utrudniony. Szerokość drogi jest zmienna i wynosi od 3,0 do 5,0m. Z obydwu stron drogi liczne zadrzewienie, w większości samosiewy. Na części przebiegu po lewej stronie rów odwadniający w stanie szczątkowym, z prawej strony skarpa nachylona w stronę terenów kolejowych. Droga PKP na początkowym odcinku (ok. 100m) stanowi dojazd do obiektów kolejowych. Ruch na tym odcinku jest bardzo mały, praktycznie dotyczy przejazdów samochodów dostawczych służb PKP. Dalej ruch pojazdów ogranicza się do sporadycznych przejazdów sprzętu utrzymania parku i służb porządkowych; z uwagi na zły stan nawierzchni i nieuporządkowane otoczenie piesi pojawiają się na drodze wyjątkowo.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- parking ogólnodostępny dla osób odwiedzających Park Solankowy zlokalizowany poza drogą dojazdową PKP
- 49 miejsc postojowych, w tym 46 zwykłych o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz 3 dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, o wymiarach 3,6 x 5,0 m
- jezdnia manewrowa dwukierunkowa o szerokości 5,0 m, nawierzchnia z kostki betonowej g= 8 cm
- sposób ustawiania pojazdów – postój całego pojazdu na jezdni, prostopadle do krawężnika, na wyznaczonych miejscach postojowych

- połączenie z drogą dojazdową PKP poprzez dwa zjazdy o szerokości 5 m: nr 1 i nr 2 wjazdowo - wjazdowy,
- nawierzchnia parkingu stanowiska zwykle z płyt ażurowych $g=10$ cm,
- nawierzchnia parkingu stanowiska dla osób niepełnosprawnych $g=8$ cm
- dojazd do parkingu odbywać będzie się strefą ruchu (znaki D-52/D-53 od połączeniem drogi publicznej z drogą wewnętrzną PKP, według oddzielnego opracowania).

5. Stan projektowy

Niniejsze opracowanie zakłada docelowe oznakowanie parkingu i części drogi dojazdowej zlokalizowanego na dz. 15/2 po zakończeniu budowy.

Założenia ogólne do projektu:

- zapewnienie możliwości postoju w atrakcyjnym rejonie z dojazdem po drodze o nawierzchni utwardzonej,
- oddzielenie ruchu pieszego od kołowego na budowanym odcinku drogi PKP,
- umożliwienie swobodnego manewrowania na parkingu,
- zapewnienie wymaganej liczby miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Wprowadzane oznakowanie.

- na końcu przebudowywanej nawierzchni znak B-1 z tabliczką T-22 oraz tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów służb miejskich i PKP”,
- miejsca dla niepełnosprawnych w zatoce od strony drogi dojazdowej oznakowane znakami pionowymi tabliczka T-29 i tabliczka wskazująca liczbę stanowisk oraz znakami poziomymi P-18+P-24, na niebieskim tle,
- stanowiska postojowe wydzielone poprzez zastosowanie kostki w kolorze szarym z malowaniem linii P-18.

Znaki z grupy wielkościowej małe, folia 1 generacji. Słupki ocynkowane, średnica 60mm. Wysokość umieszczenia znaków nad nawierzchnią 2,2m, nad zieleńcami 2,0m.

Skutki wprowadzonych zmian dla ruchu

Budowa parkingu w rejonie ul. Bocznej ograniczy, istniejący problem z parkowaniem w części Parku Solankowego. Wprowadzone zmiany umożliwią likwidację parkowania na terenach zielonych, co wpłynie korzystnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ład przestrzenny. Zastosowane oznakowanie będzie czytelne i umożliwi kierowcom komfortowe i bezpiecznie korzystanie z infrastruktury drogowej.

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU – DO 31.05.2021 r.

Opracował:

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Parking dz. 15/2

B - 1 1 szt.

T – 221 szt.

T – 291 szt.

Tabliczka „3 stanowiska” - 1 szt.

Tabliczka „Nie dotyczy służb miejskich i PKP” – 1 szt.

Słupki ocynkowane o średnicy 60 mm – 2 szt.

Wykaz projektowanego oznakowania poziomego – malowanie cienkowarstwowe

Parking dz. 15/2

Symbol P-243 szt.

Linia P-18 oddzielająca stanowiska postojowe (49 stan.)