



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**al. Ratuszowa 38**  
**88-100 Inowrocław**

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.144.2020.PD  
Nr ewidencyjny projektu: C/120/20

### STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD<sup>1</sup> oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

**151218C**, przebieg/nazwa: **ul. Boczna** w m. Inowrocław,

**inwestor:** Miasto Inowrocław, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,

**wnioskodawca:** Prezydent Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,

przedmiotową organizację ruchu

### ZATWIERDZA, ze zmianami/z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:

od 1 września 2020 r. do 31 grudnia 2020 r.

#### ZMIANY:

- dla etapu 1 znaki A-14, A-12b oraz B-33 umieścić na jednej konstrukcji wsporczej w układzie mieszanym – zgodnie z rys. 1.5.4. załącznika nr 1 do rozporządzenia<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,

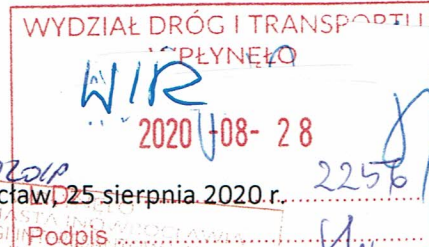
#### UWAGI:

- projekt zatwierdzono **w części** dla drogi gminnej 151218C jw. w zakresie wskazanym na planach sytuacyjnych. Zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania dróg wewnętrznych,
- zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,
- wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót i w przypadku:
  - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
  - znacznego zmniejszenia przepustowości,
  - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD<sup>1</sup> osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy,
- jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
- w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zastonięte,
- w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać

<sup>1</sup> PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),

<sup>2</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

<sup>3</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),



ich zastąpienia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu<sup>3</sup> z dnia 3 lipca 2003 r.,

7. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
8. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>2</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>2</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
4. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
5. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
6. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY  
*Anna Skirzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. klauzula ROD

Otrzymują:

1. Prezydent Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław
2. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław
3. aa

- do wiadomości,  
- do wiadomości,