

Rodzaj opracowania

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

Nazwa zadania inwestycyjnego

**Utwardzenie terenu w rejonie ulicy Toruńskiej z dojazdem
i przeznaczeniem na postój pojazdów w Inowrocławiu**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Miasto Inowrocław
ul. Roosevelta 36
88-100 Inowrocław
reprezentowane przez:
Prezydenta Miasta

Branża	Projektant	Sprawdzający
Drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0114/POOD/14

Kierownik pracowni	Data opracowania	Egzemplarz nr
mgr inż. Andrzej Piasecki	Czerwiec 2020	1

TOM II

BRANŻA DROGOWA

B.	Projekt architektoniczno-budowlany – BRANŻA DROGOWA
14.	Strona tytułowa
15.	Spis zawartości projektu – branża drogowa
16.	Dokumenty formalno-prawne - branżowe
16.1	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
16.2	Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego
16.3	Kopia zaświadczeń projektanta i sprawdzającego o członkostwie w Izbie Inżynierów
17	Opis techniczny
18	Informacja BIOZ
19	Inwentaryzacja zieleni
20	CZĘŚĆ RYSUNKOWA
20.1	Plan sytuacyjny – rys. D.1
20.2	Plan wysokościowy – rys. D.2
20.3	Szczegóły konstrukcyjne – D.3

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Andrzej Cezary Piasecki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

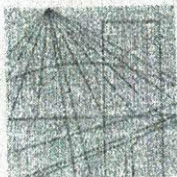
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0086/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Rafał Młynarczyk
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 16 maja 1985 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0114/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

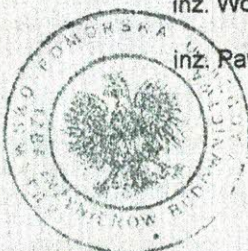
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Rafał Młynarczyk
ul. Gen. Taczaka 5
88-300 Mogilno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Rafał Młynarczyk** jest upoważniony w specjalności inżynierskiej: **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

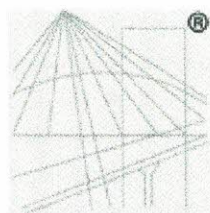
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9U9-T8V-J47 *

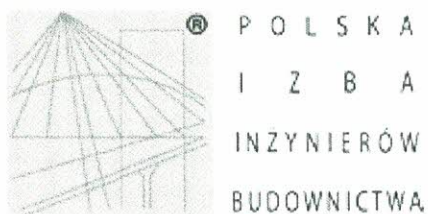
Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-05-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-29Z-QVN-TQR *

Pan Rafał Młynarczyk o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0073/13
adres zamieszkania ul. Gen. Taczaka 5, 88-300 Mogilno
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY	1
1 Podstawa Opracowania:	2
2 Lokalizacja inwestycji	2
3 Warunki gruntowo-wodne	2
4 Istniejące zagospodarowanie	2
4.1 Istniejące uzbrojenie terenu	3
4.2 Zieleń	3
5 Stan projektowany	3
5.1 Projektowane zagospodarowanie	3
5.1.1 Usytuowanie w planie:	3
5.1.2 Usytuowanie wysokościowe:	4
5.1.3 Konstrukcja i obramowanie	4
5.1.4 Odwodnienie	4
5.1.5 Oświetlenie	5
6 Roboty ziemne	5
7 Zieleń drogowa	5
8 Infrastruktura techniczna	5
9 Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych	6
10 Wymagania dla materiałów	6
11 Uwagi Końcowe	6

Opis Techniczny

BRANŻA DROGOWA

1 Podstawa Opracowania:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U.1994Nr 89 poz.141 z późn. zm.)*
- *Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)*
- *Uzgodnienia branżowe*
- *Uzgodnienie z Inwestorem*

2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie inowrocławskim, w granicach administracyjnych miasta Inowrocław na ulicy Toruńskiej.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zjazdu z drogi powiatowej (ul. Toruńska) zapewniający dostęp działki o nr ewid. 227/43 do drogi publicznej oraz utwardzenie terenu przy ul. Toruńskiej w Inowrocławiu

3 Warunki gruntowo-wodne

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na obszarze realizacji inwestycji stwierdzono, że:

- grunty mineralne na analizowanym terenie należy sklasyfikować jako G3
- istniejąca konstrukcja jezdni drogi wojewódzkiej jest konstrukcją podatną – warstwy bitumiczne ułożone na podbudowie z kruszywa
- nie stwierdzono występowanie wody gruntowej

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

4 Istniejące zagospodarowanie

W stanie istniejącym działki o nr. ewid. Nr 227/43 przy ul. Toruńskiej w Inowrocławiu nie posiada dostępu do drogi publicznej.

Ulica Toruńska wyposażona jest w jezdnię bitumiczną o szerokości 10,5m, na którą składają się 3 pasy ruchu (każdy o szerokości 3,5m). W obrębie opracowania na jezdni drogi powiatowej wyodrębniono pas dla lewoskręty na skrzyżowaniu z ul. Młyńską.

Droga powiatowa wyposażona jest w obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni (na dalszym odcinku chodnik przy budynku nr 80 przylega do jezdni i oddzielony jest tylko krawężnikiem drogowym) o szerokości 2,5-3,5m i nawierzchni zróżnicowanej (bitumiczna, kostka betonowa, płytki betonowe)

Odwodnienie drogi w stanie istniejącym odbywa się poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej

Droga w stanie istniejącym posiada oświetlenie drogowe w postaci latarni oświetlenia ulicznego.

W odniesieniu do obszaru działki nr 227/43 – w stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest zieleń (trawnik) z nielicznymi nasadzeniami (młode drzewa) oraz zorganizowanymi ciągami pieszymi.

4.1 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe
- Sieci kanalizacji deszczowej
- Sieci kanalizacji sanitarnej
- Sieci elektroenergetyczne (ziemne i napowietrzne)
- Sieci teletechniczne (ziemne i napowietrzne)
- Sieci gazowe
- Oświetlenie drogowe
- Sieci ciepłownicze

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

4.2 Zieleń

Dla realizacji przedmiotowego obiektu budowlanego należy dokonać przesadzenia istniejących drzew zlokalizowanych w stanie istniejącym w terenach zielonych w granicach działki o nr ewid. 227/43..

Na szatę roślinną w obrębie opracowania składają się także powierzchnie zieleni niezorganizowanej tj. trawy, chwasty itp. porastające teren pasa drogowego oraz tereny bezpośrednio przyległe do jezdni

5 Stan projektowany

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

5.1 Projektowane zagospodarowanie

5.1.1 Usytuowanie w planie:

W ramach przedmiotowego zadania planuje się wykonanie zjazdu do dz. nr 227/43 z drogi powiatowej – ul. Toruńska w Inowrocławiu.

Zjazd projektuje się o szerokości jezdni 5,0m z łukami wyokrąglającymi przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu łukiem o promieniu $r=6,0m$ i $r=8,0m$.

Zjazd zapewniać ma dostępność do planowanego utwardzenia terenu na działce nr 227/43 realizowanego w ramach wspólnej inwestycji lecz odrębnego obiektu w ramach zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Dodatkowo w związku z realizacją zjazdu należy dokonać przełożenia istniejących ciągów pieszych celem dostosowania do projektowanego układu zagospodarowania terenu.

W zakresie placu projektuje się układ prostokątny skomunikowany z przedmiotowym zjazdem, wykonany o nawierzchni z kostki betonowej i obramowany krawężnikiem.

Dodatkowo planuje się zachowanie istniejącego skomunikowania ciągów pieszych dostosowując przebieg chodnika w planie do nowoprojektowanego utwardzenia terenu.

5.1.2 Usytuowanie wysokościowe:

Przedmiotowy zjazd projektuje się ze spadkiem podłużnym zjazdu w kierunku działki nr 227/43 (tj. planowanego utwardzenia terenu). Spadek poprzeczny jezdni zjazdu dostosowany został do spadku podłużnego jezdni drogi wojewódzkiej.

Spadki chodnika należy dostosować do istniejących spadków oraz projektowanego zjazdu.

Na planie zagospodarowania naniesiono rzędne projektowane nowej nawierzchni zjazdu oraz placu.

5.1.3 Konstrukcja i obramowanie

Jezdnię zjazdu wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z betonu C-12/15)
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2}, gr. 22cm

Chodnik wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 10 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z betonu C-12/15)
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2}, gr. 10cm

Plac manewrowy wykonać o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}, gr. 15 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z betonu C-12/15)
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C_{1,5/2}, gr. 22cm

Obramowanie:

Jako połączenie zjazdu z istniejącą jezdnią drogi wojewódzkiej zastosowano opornik betonowy 12x25 ustawiony na ławie betonowej C-16/20. Do obramowania zjazdu na połączeniu z terenem zielonym należy zastosować krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony ponad krawędź jezdni na 12cm i zlokalizowany na ławie betonowej C 16/20 z oporem. Jako połączenie zjazdu z ciągami pieszymi należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm ustawiony na ławie betonowej C 16/20 z oporem wyniesiony 2 cm powyżej poziomu jezdni.

Jako obramowanie chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8x30cm zlokalizowane na ławie betonowej C 12/15 z oporem

5.1.4 Odwodnienie

Dla projektowanego zjazdu oraz placu odwodnienie zapewnione będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych na obszarze planowanego utwardzenia terenu dla których zostanie wykonany odcinek kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącej sieci kanalizacji poprzez istniejącą studnię zlokalizowaną w pasie zieleni w drodze powiatowej – ul. Toruńska – zgodnie z projektem branżowym.

5.1.5 Oświetlenie

Projektowany zjazd nie wymaga wykonania dodatkowego oświetlenia drogowego. Zakres branży elektrycznej obejmuje oświetlenie planowanego utwardzenia terenu.

Dodatkowo w ramach prac należy dokonać przebudowy kolidującego odcinka kabla ziemnego – na warunkach gestora sieci

Wszelkie prace należy wykonać z projektem branżowym

6 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują zdjęcie warstwy humusu w miejscu wykonywania nowych konstrukcji projektowanych elementów zagospodarowania terenu z uwagi na wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne.

Tereny zielone oznaczone na planie zagospodarowania przewidziano do humusowania warstwą ziemi urodzajnej nr 10 cm z obsianiem trawą.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

7 Zieleń drogowa

W ramach inwestycji należy dokonać lokalnej wycinki oraz przesadzenia kolidującego zadrzewienia zgodnie z załącznikiem inwentaryzacji do projektu zagospodarowania oraz zaznaczonymi drzewami na planie zagospodarowania.

Nad pracami powinien czuwać uprawniony inspektor ds., terenów zieleni.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy między innymi odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom które ulegną ewentualnemu uszkodzeniu w wyniku prowadzenia prac.

Wykonawca robót, ma obowiązek chronić przed uszkodzeniami wszystkie drzewa oraz krzewy pozostające w zasięgu robót budowlanych. Nad pracami w pobliżu drzew szczególnie zagrożonych powinien czuwać uprawniony inspektor ds. terenów zieleni.

8 Infrastruktura techniczna.

W ramach prac realizowanych w zakresie branży drogowej w celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- w zakresie sieci kablowej należy:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi
- w zakresie sieci telekomunikacyjnej:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi
 - dokonać regulacji wysokości posadowienia istniejących studni teletechnicznych oraz wymiany na typ ciężki w przypadku dopuszczenia ruchu pojazdów
- w zakresie sieci wod-kan:
 - istniejące naziemne części uzbrojenia wod-kan. należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

9 Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Na dojeźdżach do przejść dla pieszych oraz sugerowanych miejscach przekraczania jezdni zastosowano oporniki wtopione obniżone do wysokości 0cm (max +2cm).

10 Wymagania dla materiałów

Kostka betonowa zastosowana do wykonania nawierzchni warstwy ścieralnej dla chodników i zjazdów musi posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1338 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5%.

Podsypka cementowo-piaskowa musi spełniać wymagania ustalone w PN-EN 13242

Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej spoiwem oraz podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym - zgodnie z WT-5

Obramowania betonowe (krawężnik, obrzeża, oporniki) muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę odporności na ścieranie 4I określane zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% i być usytuowane na ławach betonowych z oporem z betonu C-16/20 wykonanych zgodnie z PN-EN 206:2014-04

11 Uwagi Końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
---	--	--

INFORMACJA BIOZ

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------------------------	--	--

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla obiektu inwestycji związanego z wykonaniem utwardzenia terenu przy ul. Toruńskiej w m. Inowrocław.

Opracowanie niniejsze dotyczy robót związanych z wykonaniem nawierzchni drogi manewrowej, chodników, miejsc postojowych i jest jednym ze składników projektu.

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji w/w przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia.

3. Wykaz robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- organizacja ruchu na czas budowy,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- rozbiórka elementów ulic
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni

Kolejność robót wynikać będzie z harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze objętym opracowaniem

- Jezdnia
- chodniki
- infrastruktura techniczna
- zieleń – drzewa i krzewy
- plac betonowy

5. Zakres robót

5.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- 5.1.1. Zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy
- 5.1.2. Roboty pomiarowe
- 5.1.3. Roboty rozbiórkowe
- 5.1.4. Regulacja urządzeń
- 5.1.5. Wycinka drzew i karczowanie pni

5.2. ROBOTY ZIEMNE

- 5.2.1. Wykopy wykonywane mechanicznie
- 5.2.2. Roboty ziemne w obrębie urządzeń obcych wykonywane ręcznie
- 5.2.3. Korytowanie i profilowanie podłoża

5.3. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

- 5.3.1. Warstwy wzmacniające
- 5.3.2. Warstwy podbudowy
- 5.3.3. Krawężniki, obrzeża i oporniki betonowe
- 5.3.4. Nawierzchnie drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodnika

5.4. ROBOTY WYKONCZENIOWE

- 5.4.1. Humusowanie z obsianiem
- 5.4.2. Porządkowanie obszaru inwestycji

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie - nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

Najeżenie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najeżenie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia

robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

7. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

Zasady bezpieczeństwa.

Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych.

Wyznaczony pracownik powinien obserwować prace koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

Pracujące maszyny i urządzenia.

Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież roboczą i ochronną.

Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w

pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczech placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

Instalacja elektryczna na zapleczech placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi, Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami

8. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
---	--	--

Inwentaryzacja zieleni

Lokalizacja	Oznaczenie na mapie	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia [cm]	Stan zdrowotny	Uwagi
dz. nr 227/43 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	1	Lipa drobnolistna	14 (poniżej korony) 17 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 83f ust 1 pkt 3 lit. c ustawy o ochronie przyrody</u>
	2	Lipa drobnolistna	40 (na wys. 130 cm) i 60 (na wys. 5 cm)	Młode drzewo, zdrowe.	Do przesadzenia
	3	Lipa drobnolistna	23 (na wys. 130 cm) i 34 (na wys. 5 cm)	Młode drzewo, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 83f ust 1 pkt 3 lit. c ustawy o ochronie przyrody</u>
	4	Lipa drobnolistna	16 (na wys. 130 cm) i 27 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, obumarłe.	Koliduje z inwestycją. <u>Nie wymaga uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 83f ust 1 pkt 3 lit. c ustawy o ochronie przyrody</u>
	5	Lipa drobnolistna	13 (na wys. 130 cm) i 20 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 83f ust 1 pkt 3 lit. c ustawy o ochronie przyrody</u>

ZALĄCZNIK NR 1

dz. nr 227/43 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	6	Lipa drobnolistna	20 (poniżej korony) i 26 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, zdrowe, posiada odłamany czubek z nowym, zdrowym przyrostem.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga</u> <u>uzyskania</u> <u>zezwolenia</u> <u>zgodnie</u> <u>z art. 83f ust 1</u> <u>pkt 3 lit. c</u> <u>ustawy</u> <u>o ochronie</u> <u>przrody</u>
	7	Lipa drobnolistna	40 (poniżej korony) i 50 (na wys. 5 cm)	Młode drzewo, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia.
	9	Lipa drobnolistna	48 (poniżej korony) i 58 (na wys. 5 cm)	Młode drzewo, zdrowe.	Do pozostawienia – nie koliduje z planowaną inwestycją. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami na czas prac budowlanych prowadzonych w jego obrębie.
	10	Klon pospolity	130	Pochylone w stronę chodnika, posiada ubytek w pniu i pęknięcia kory.	Do usunięcia, stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych
	11	Klon pospolity	80	Pochylone w stronę chodnika, posiada ubytki w pniu i zgniliznę.	Do usunięcia, stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych
	12	Klon pospolity	90	Posiada zachwianą statykę, ubytki w pniu i zgniliznę.	Do usunięcia, stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia w istniejących obiektach budowlanych

ZAŁĄCZNIK NR 1

dz. nr 227/43 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	16	Lipa drobnolistna	23 (na wys. 130 cm) i 34 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga</u> <u>uzyskania</u> <u>zezwozenia</u> <u>zgodnie</u> <u>z art. 83f ust 1</u> <u>pkt 3 lit. c</u> <u>ustawy</u> <u>o ochronie</u> <u>przyrody</u>
	17	Lipa drobnolistna	19 (na wys. 130 cm) i 24 (na wys. 5 cm)	Młode nasadzenie, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga</u> <u>uzyskania</u> <u>zezwozenia</u> <u>zgodnie</u> <u>z art. 83f ust 1</u> <u>pkt 3 lit. c</u> <u>ustawy</u> <u>o ochronie</u> <u>przyrody</u>
w granicy dz. nr 227/43 (obręb 5, arkusz 64) i dz. nr 90/3 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	8	Lipa drobnolistna	28 (na wys. 130 cm) i 38 (na wys. 5 cm)	Młode drzewo, zdrowe.	Koliduje z inwestycją, do przesadzenia. <u>Nie wymaga</u> <u>uzyskania</u> <u>zezwozenia</u> <u>zgodnie</u> <u>z art. 83f ust 1</u> <u>pkt 3 lit. c</u> <u>ustawy</u> <u>o ochronie</u> <u>przyrody</u>
dz. nr 90/3 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	13	Klon polny	88	Drzewo zdrowe, rośnie w pobliżu chodnika	Do pozostawienia – nie koliduje z planowaną inwestycją. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami na czas prac budowlanych prowadzonych w jego obrębie.
	14	Klon polny	70	Posiada posusz w koronie, zgniliznę u podstawy pnia i pęknięcia kory.	Do usunięcia, koliduje z inwestycją.
	15	Klon polny	113	Posiada zachwianą	Do usunięcia, koliduje z

ZAŁĄCZNIK NR 1

				statykę, posusz w koronie, ubytki w pniu i pęknięcia kory.	inwestycją.
--	--	--	--	---	-------------

PROJEKT PLANU NASADZEŃ ZASTĘPCZYCH I PRZESADZENIA DRZEW

Lokalizacja	Ilość	Oznaczenie na mapie	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia na 100 cm	Uwagi	Termin
dz. nr 227/43 (obręb 5, arkusz 64) w Inowrocławiu	9	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 16, 17	Lipa drobnolistna	Zgodnie z inwentaryzacją	Drzewa przesadzane	31.12.2021
	5	10, 11, 12, 14, 15	Klon pospolity	12-14 cm	Nasadenia za usuwane drzewa	

Nie przewiduje się przesadzenia ani nasadzeń zastępczych za drzewo oznaczone nr 4, ponieważ jest obumarłe.

KOPIA

Ks.rob. 38/09/18
ID 6640.3024.2018

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
Stan na dzień 09.11.2018r.

układ współrzędnych "2000", układ odniesienia "Amsterdam"

URZĄD GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNY
inż. Andrzej Biedrzycki
ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upr. 20805

STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
p. 0407.2018.3936
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego
28.12.2018
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY

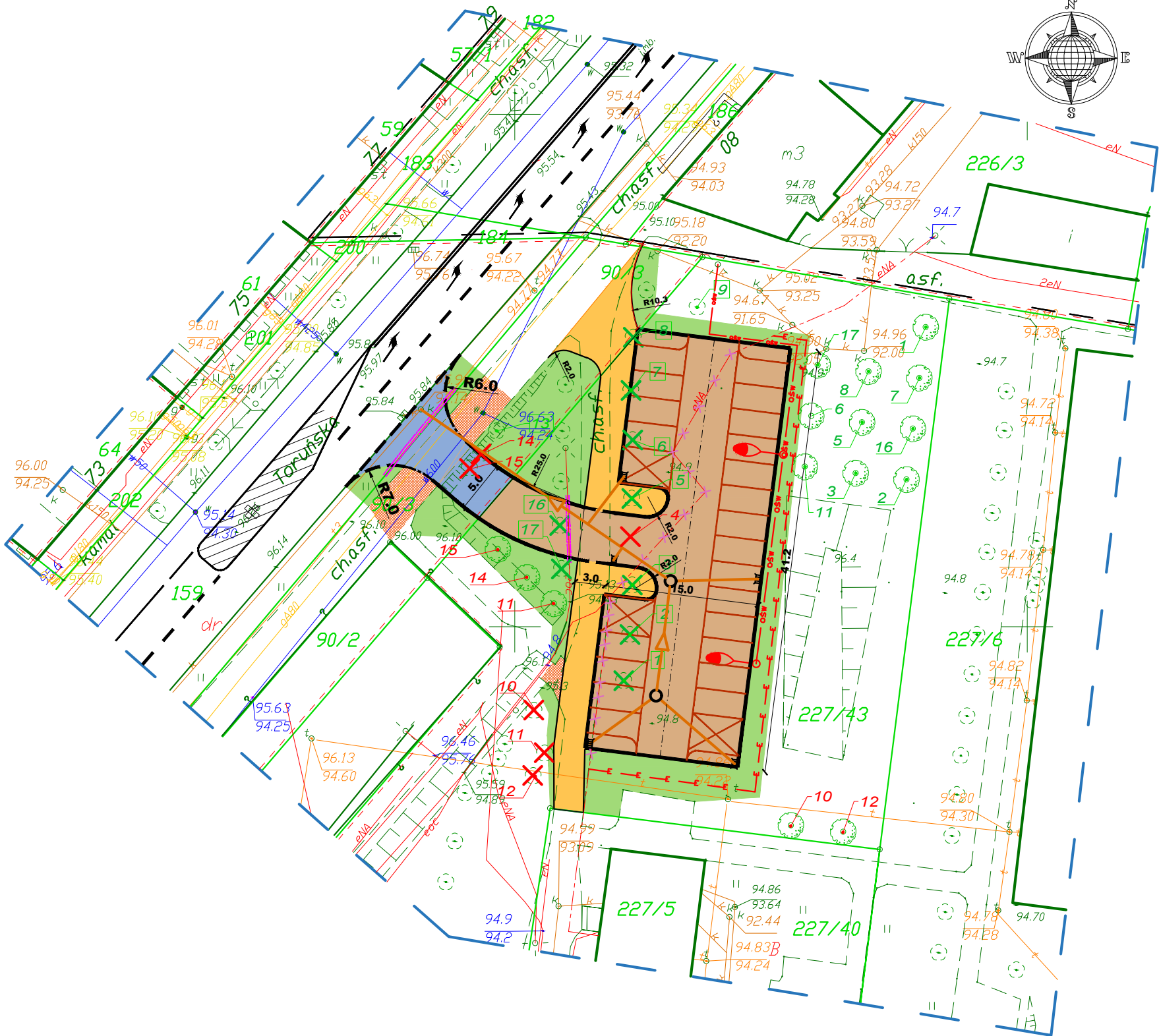
Stanisław Dekański
inspektor
Urząd Miejski w Inowrocławu

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przelieganiu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040701_1, Inowrocław - M
Obręb: 0005, Inowrocław Obr.5
Arkusz: 64
Działka: 227/43

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.		
Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)		
Projektant (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	



LEGENDA

Branża drogowa

- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki betonowej
- Istn. chodnik do regulacji
- Proj. plac manewrowy o nawierzchni z kostki betonowej
- Proj. zieleni
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- Proj. opornik betonowy 12x25 cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Istn. drzewostan zinwentaryzowany (do przesadzenia)
- Istn. drzewostan po przesadzeniu (nowa lokalizacja)
- Nasadzenia kompensujące wycinkę
- Istn. drzewostan - wycinka
- Proj. rury osłonowe dwudzielne na kablach

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Utworzenie terenu w rejonie ulicy Toruńskiej z dojazdem i przeznaczeniem na postój pojazdów w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania:	Plan Sytuacyjny		
Projektant - branża drogowa mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa	
	Skala	1:500	
Sprawdzający - branża drogowa mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr rysunku	D1	
	Data	06.2020	

Ks.rob. 38/09/18
ID 6640.3024.2018

Ks.rob. 38/09/18
ID 6640.3024.2018

Mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
Stan na dzień 09.11.2018r.

układ współrzędnych "2000", układ odniesienia "Amsterdam"

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
inż. Andrzej Biedrzycki
ul. Roosevelta 29, 88-100 Inowrocław
tel. 52/355 16 99, tel. kom. 509 589 174
NIP 556-103-51-97 REGON 093191230

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Andrzej Biedrzycki
upraw. 20805

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty są, są operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

p. 0407.2018.3926

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego

28.12.2018

Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

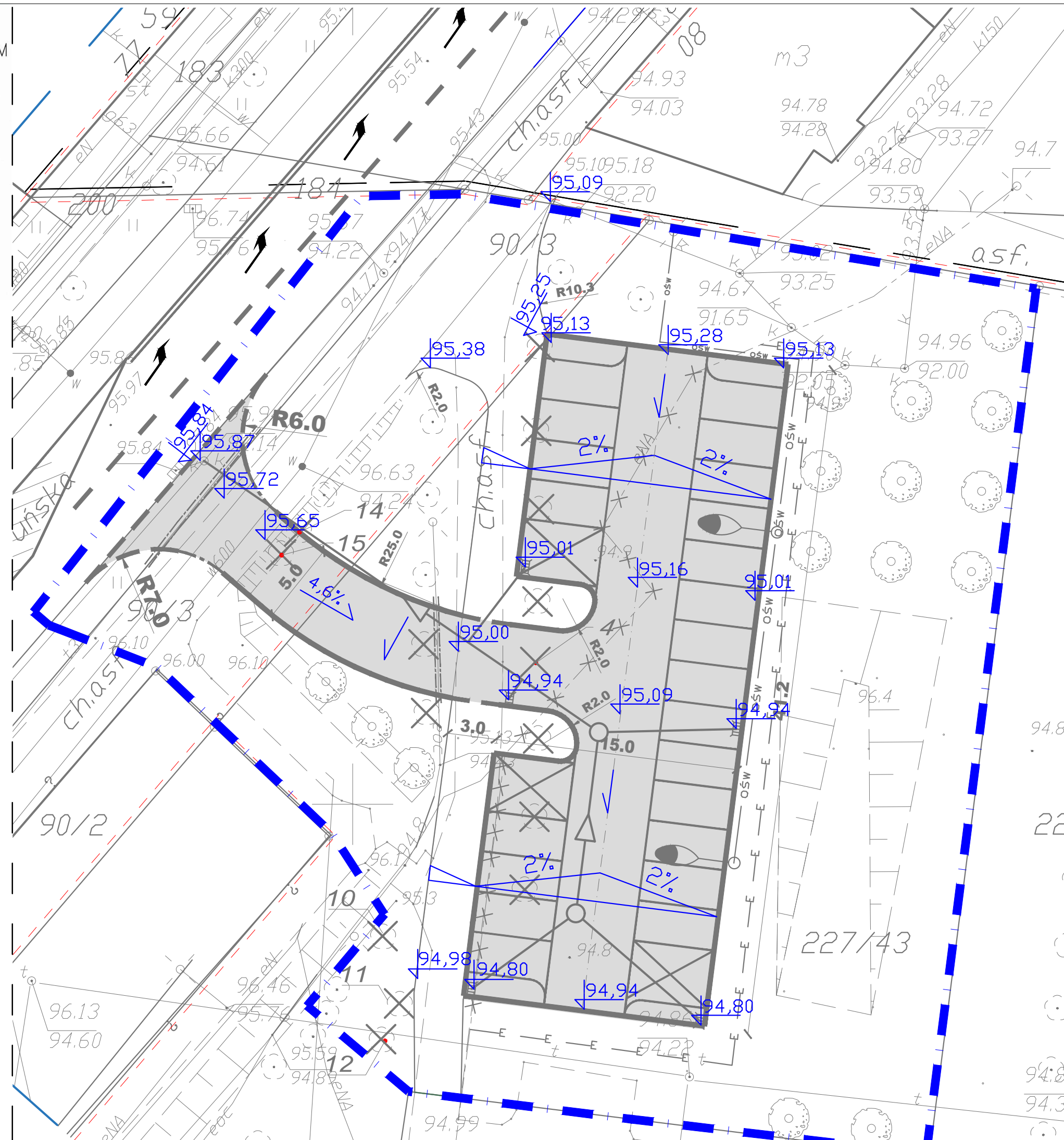
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

z up. STAROSTY
Stawomir Dekański
inspektor

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe

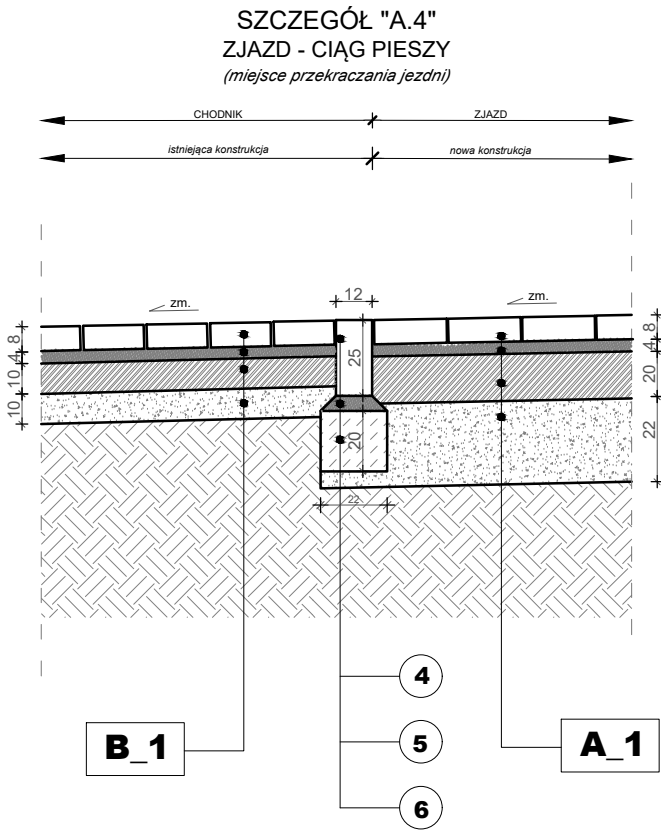
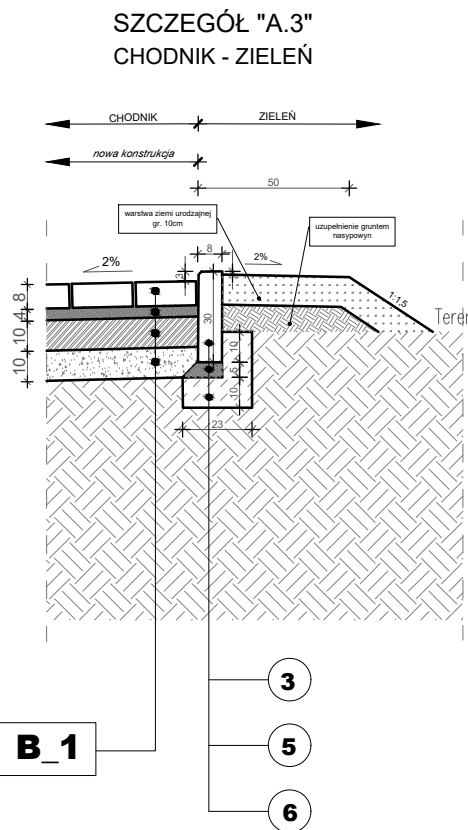
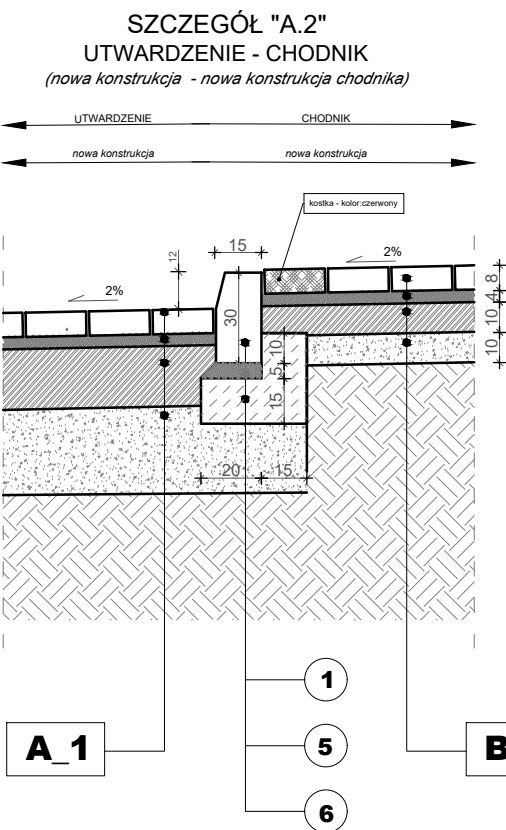
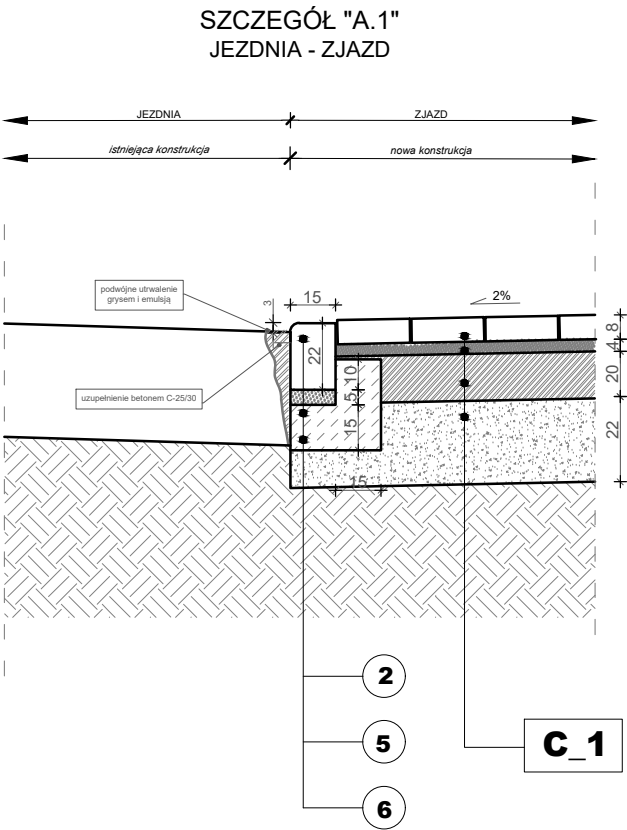
Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: inowrocławski
Jednostka ewidencyjna: 040701_L1, Inowrocław - M
Obręb: 0005, Inowrocław Obr.5
Arkusz: 64
Działka: 227/43

95,16 Proj. rzędne



<i>Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierworysu mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.</i>		
<i>Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)</i>		
Projektant (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUPD117PWQD11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nie ograniczonymi w szczególności drogowymi	

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt		Utwierdzenie terenu w rejonie ulicy Toruńskiej z dojazdem i przeznaczeniem na postój pojazdów w Inowrocławiu	
Tytuł opracowania:		Plan Wysokościowy	
Projektant - branża drogowa mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Branża	Drogowa
Sprawdzający - branża drogowa mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Skala	1:250
		Nr rysunku	D2
		Data	06.2020

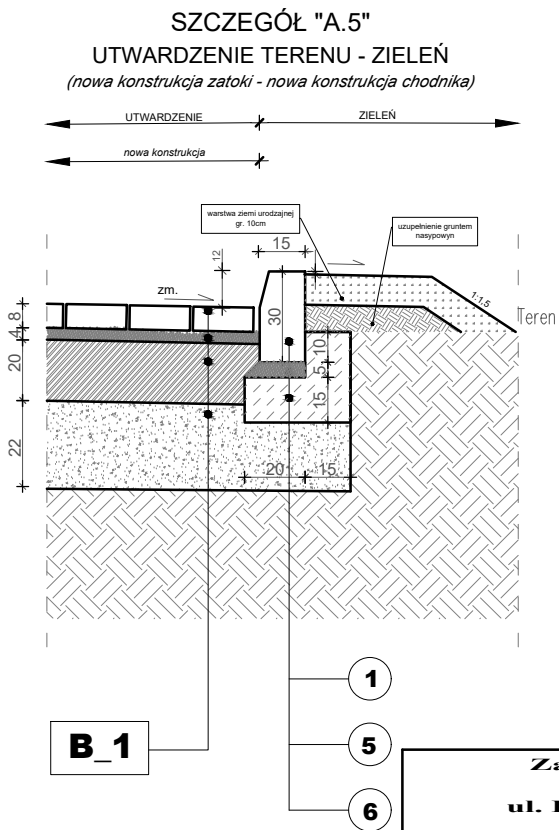


- 1 KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 cm
- 2 KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
- 3 OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
- 4 OPORNIK BETONOWY 12x25 cm
- 5 PODSYPKA CEM.-PIASK gr. 5 cm
- 6 ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-16/20

- A_1 CHODNIK
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY C90/3 gr. 10 cm
 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 10 cm

- B_1 UTWARDZENIE
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ C90/3, gr. 20 cm
 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm

- C_1 ZJAZD
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
 - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ C90/3, gr. 20 cm
 - WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 22 cm



Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław		
Obiekt	Utwardzenie terenu w rejonie ulicy Toruńskiej z dojazdem i przeznaczeniem na postój pojazdów w Inowrocławiu	
Tytuł opracowania:	Szczegóły	
Projektant - branża drogowa mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża	Drogowa
Sprawdzający - branża drogowa mgr inż. Rafał Młynarczyk uprawnienia budowlane numer KUP/0114/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Skala	1:20
	Nr rysunku	D.3
	Data	04.2020