

FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWA

Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice



tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl, NIP 557-166-50-37; REGON 383 44 29 65

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji

**Remont elewacji budynku
przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu**

Nazwa i adres inwestora

**Urząd Miasta Inowrocławia
Ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław**

Opracował:	inż. Bartłomiej Chęś	
-------------------	-----------------------------	--

Data opracowania: czerwiec 2019

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
6. Rys. nr 2– Plan Oznakowania

KARTA UZGODNIENÍ

WDT-II.6852.5.11.2019

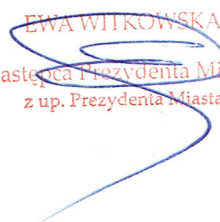
Inowrocław, 10 czerwca 2019 r.

**Firma Projektowo-Uslugowa
Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12
88-330 Gębice**

Nawiązując do wniosku w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją prac związanych z remontem elewacji budynku przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu, przedstawione opracowanie opiniuję pozytywnie w zakresie drogi gminnej, tj. ul. Andrzeja.

Projekt wymaga zatwierdzenia przez organ właściwy ds. zarządzania ruchem tj. Starostę Inowrocławskiego.

EWA WITKOWSKA
Zastępca Prezydenta Miasta
z up. Prezydenta Miasta



Otrzymują:

1. Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś Marcinkowo 12, 88-330 Gębice
2. a/a.



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
ul. Roosevelta 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 24 czerwca 2019 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.75.2019.PG

Nr ewidencyjny projektu: **C/66/19**

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

151446C, przebieg/nazwa: **ul. Andrzeja** w m. Inowrocław,

wnioskodawca: Firma Projektowo - Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice,

przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA, bez zmian /z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:

od 01 lipca 2019 r. do 31 grudnia 2020 r.

UWAGI:

1. projekt zatwierdzono **w całości** dot. drogi gminnej jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.
4. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
5. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zastonięte,
6. w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać ich zastonięcia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.,
7. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
8. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
9. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

10. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
11. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. klauzula RODO

Otrzymują:

1. Firma Projektowo Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice,
2. Prezydent Inowrocławia, ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania inwestycyjnego związanego z remontem elewacji budynku przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu.

Wykonanie prac wymaga lokalizacji czasowego oznakowania pionowego i poziomego, które zlokalizowane będą w pasie drogi gminnej w Inowrocławiu:

- ul. Andrzeja (DG 151446C)

3. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Inwestycja obejmuje remont elewacji budynku mieszczącego się przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu.

Podczas prowadzenia prac w pasie drogowym pojawi się rusztowanie na którym pracownicy będą wykonywali zadania przy inwestycji co powoduje zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt zabezpieczający poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót.

Podczas wykonywania prac w strefie robót i ich bliskości występują zagrożenia, które należy w sposób właściwy zabezpieczyć i o których należy ostrzec uczestników ruchu i osoby pracujące:

- *najechanie przez uczestników ruchu;*
- *potencjalne punkty kolizji z pojazdami obsługującymi inwestycję;*

4. Stan istniejący-opis drogi i ruchu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w granicach administracyjnych miasta Inowrocław.

Ulica Andrzeja (DG 151446C) na odcinku objętym opracowaniem posiada w stanie istniejącym jezdnię o nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0 – 7,2 m z jednostronnym ciągiem pieszym z kostki betonowej o zmiennej szerokości 2,0 – 5,5 m. Odwodnienie jezdni następuje do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Organizacja ruchu na DG 151446C - ruch jednokierunkowy (od rozwidlenia i podziału ul. Andrzeja na dwie jezdnie do skrzyżowania z ul. Św. Ducha (droga gminna - starodroże DP 3403C).

Ulica Św. Ducha (droga gminna - starodroże DP 3403C) na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej i szerokości 9,0 – 9,6 m (poszerzenia na wlotach z powodu zwiększonej liczby pasów) z obu stronnym ciągiem pieszym o szerokości 3,0 m (strona prawa) oraz 4,5 m (strona lewa) z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni następuje do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych

jezdni. Organizacja ruchu na drodze gminnej (starodrożu DP 3403C) – ruch dwukierunkowy (wlot na skrzyżowanie – trzy pasy ruchu).

Ulice te charakteryzują się umiarkowanymi natężeniami ruchu kołowego o przeważającym charakterze ruchu lokalnego, dla których kategorię ruchu należy określić jako KR1-KR2.

W strukturze ruchu pojazdów w przekroju jezdni obu wymienionych wyżej dróg znaczący udział mają samochody osobowe.

5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie zakłada oznakowanie robót i zostało opracowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz osób pracujących przy remoncie przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w ruch pojazdów i pieszych.

Etap prac wymaga prawidłowego oznakowania zgodnie z załączonym planem oznakowania (rys. nr 2).

Istniejące jak i projektowane oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rysunkach – plan oznakowania (rys. nr 2).

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu:

- *Zabezpieczenia ruchu pieszego w strefie robót należy ciągi piesze wygrodzić za pomocą barier U-20c. W przypadku braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na półzaporach U-20c ustawić znak B-41 i wskazać alternatywne skomunikowanie z celami podróży.*
- *Pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.*
- *Osoby wykonujący pracę w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w odpowiednie elementy odblaskowe.*
- *Krawędzie strefy robót dla prac prowadzonych wzdłuż jezdni w przypadku robót nieograniczających skrajni dopuszcza się ustawienie zapór drogowych U-20.*
- *Dla wyznaczenia miejsc prowadzonych robót należy zastosować właściwe zapory drogowie (w ciągu barier nie mogą występować przerwy w ich stawieniu)*
 - *zapora U-20a dla wygrodzenia wzdłuż jezdni*
 - *zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych*
 - *dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3.*
- *W przypadkach nieprzewidzianych konfiguracji strefy robót nie wskazanych w niniejszym opracowaniu należy zastosować oznakowanie zgodnie z Katalogiem typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.*

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące etapy prac wymagające oznakowania:

➤ **etap 1**

zakres prac:

zakłada wykonanie elewacji na budynku przy ulicy Andrzeja 5. W związku z tym należy wyłączyć z ruchu pieszego odcinek chodnika przylegający do budynku przy ul. Andrzeja 5.

oznakowanie:

- strefę robót wygrodzić odpowiednimi zaporami drogowymi
 - zapora U-20a dla wygrodzenia wzdłuż jezdni
 - zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych
 - dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3
- dodatkowo do wygrodzenia ciągu pieszego ustawiono oznakowanie B-41 wraz z tabliczką „przejdź drugą stroną ulicy” celem wskazania kierunku ruchu dla pieszych i prowadzenia ich chodnikiem wzdłuż ul. Andrzeja przez skwer
- po prawej stronie drogi gminnej nr 151446C ustawiono znak B-36 na granicy strefy robót w celu uzyskania odpowiedniej czytelności znaku (znak znajdujący się w granicach strefy robót)
- dodatkowo na wygrodzeniach zastosowano urządzenia U-35 barwy żółtej na początku strefy robót,
- w celu ostrzeżenia kierujących o strefie robót znajdującej się przy krawędzi jezdni DG 151446C projektuje się oznakowanie A-12b+A-14.

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przewiduje się odtworzenie pasa drogowego zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami z zarządcą drogi.

6. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze, które w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym.

Dla zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględnia potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót remontowych.

7. Uwagi końcowe.

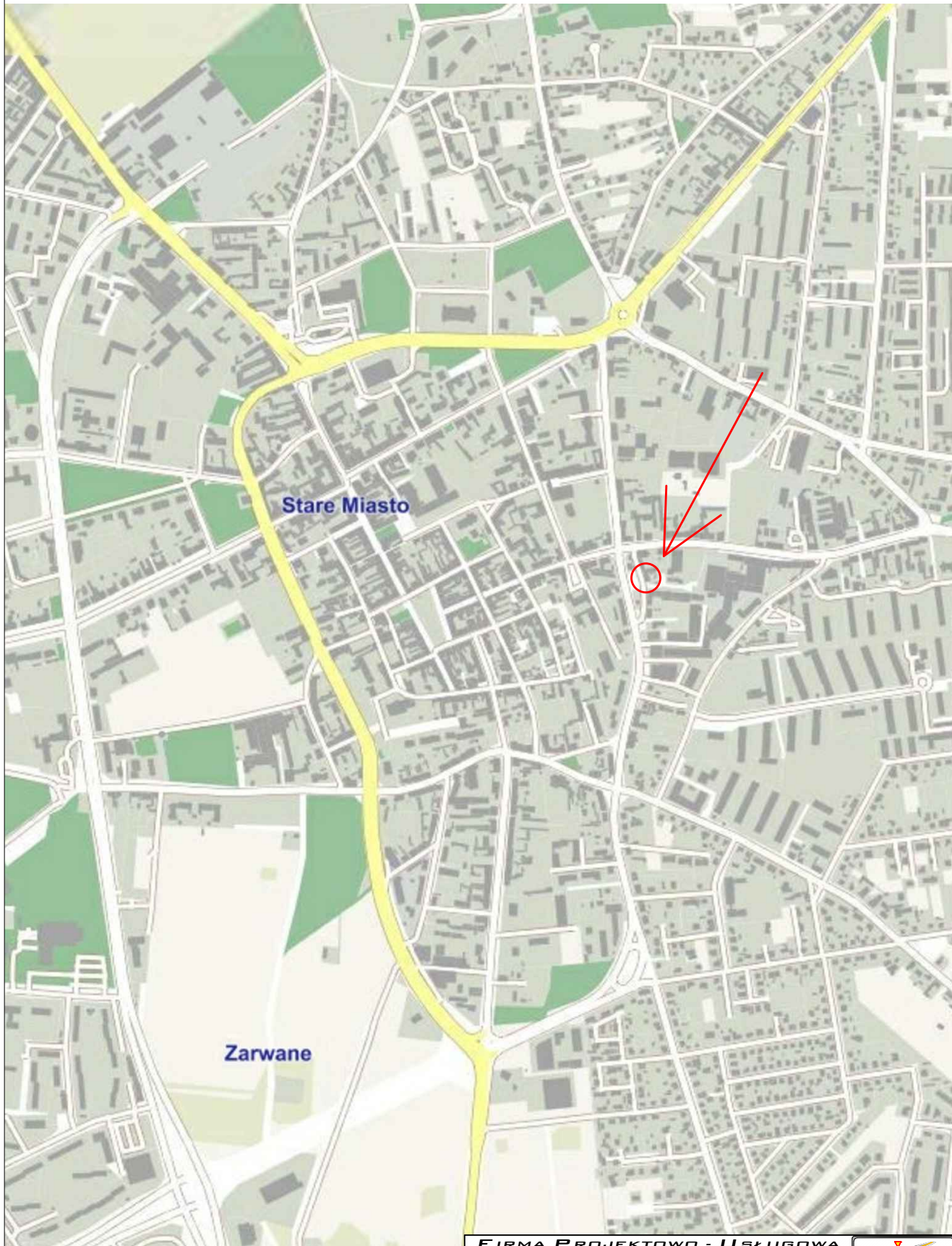
- oznakowanie naniesiono na podstawie wizji lokalnej w terenie (04-06-2019),
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20m na chodniku i 2,0m na poboczu, pasie zieleni,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej,
- na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległej posesji,
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (m.in. właścicieli zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz służby ratunkowe) o terminie prowadzonych prac (rozpoczęcie prac, ustawienie oznakowania, przerwy w pracach,**
- **wykonawca zobowiązany jest informować społeczność i wszystkich zainteresowanych o powstałych utrudnieniach w ruchu oraz wprowadzonych objazdach poprzez podanie informacji w lokalnych stacjach radiowych i prasie – szczegółowy wykaz i zakres określa inwestor w zależności od danego etapu prac,**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza,
- oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- na wszystkich planach naniesiono projektowane zagospodarowanie terenu zgodnie z projektem budowlanym. Oznakowanie pionowe zlokalizowano w oparciu o istniejące zagospodarowanie w związku z czym możliwe jest na planach oznakowania umieszczenie symbolu znaku w obszarze projektowanych nawierzchni. W przypadku zmiany kolejności prowadzonych prac wykonawca zobowiązany jest do ustawienia znaków poza nawierzchnią jezdni zgodnie ze schematami zamieszczonymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków pionowych.
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych etapów prowadzenia prac wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.
- **oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**
- **podczas realizacji inwestycji, należy indywidualnie uzgodnić z właścicielami i użytkownikami przyległej posesji, warunki dojazdu i dojścia**
- **dopuszcza się udostępnienie części chodnika dla pieszych przy zapewnieniu szerokości użytkowej min. 1,25m i wygrozdzeniu wzdłużnym U-20c oraz zabezpieczeniu rusztowań siatkami zapobiegającymi spadnięciu materiałów używanych przy remoncie elewacji bezpośrednio na chodnik udostępniony pieszym**

Przewidywany termin wykonania robót:

od 01.07.2019 do 31.12.2020

Opracował:

inż. Bartłomiej Chęć

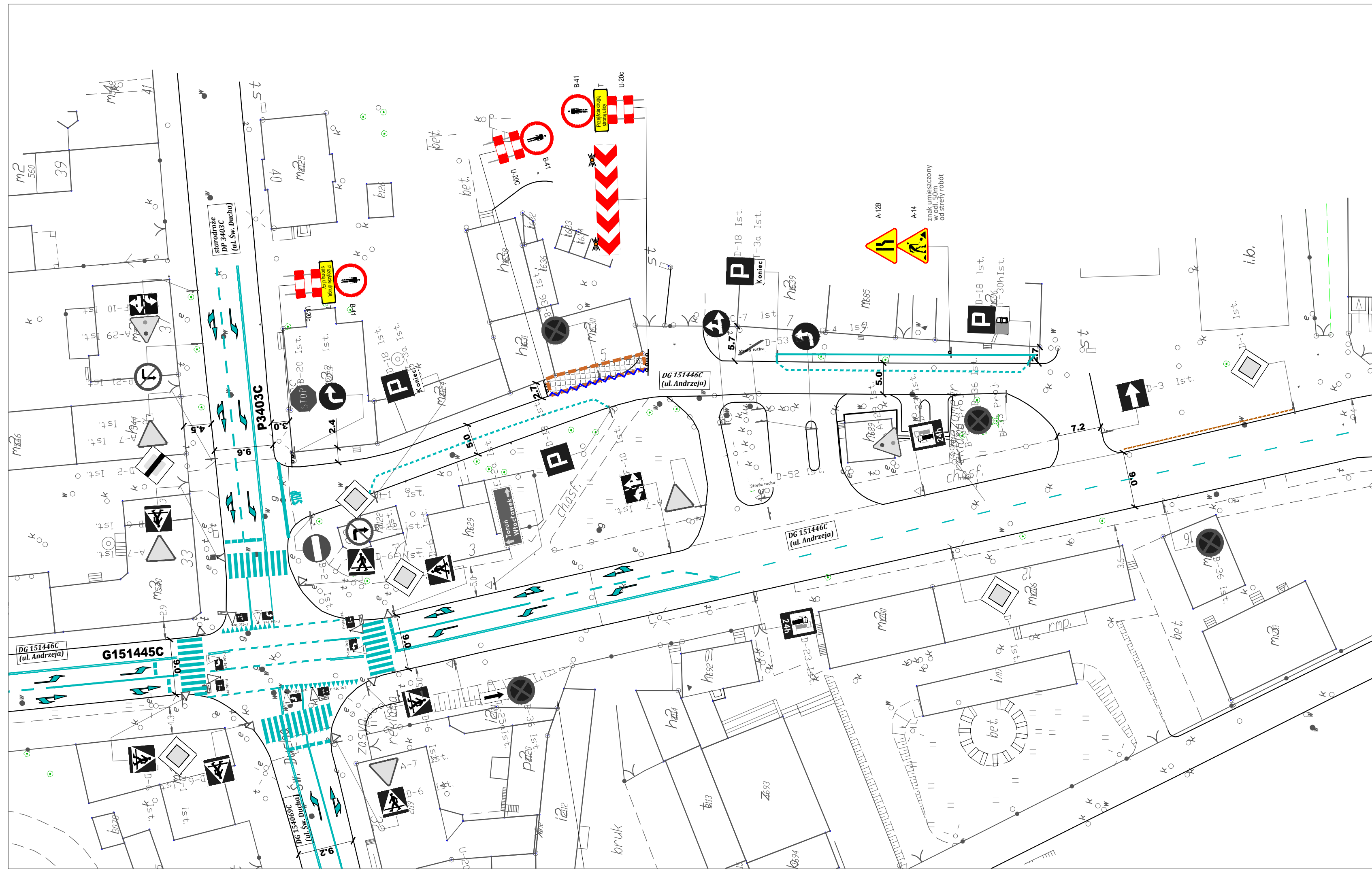


FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA






Bartłomiej Cheś
 Marcinkowo 12, 88-330 Gębice
 NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965
 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl



Obiekt	Remont elewacji budynku przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracowujący: <i>(Branża drogową)</i>	inż. Bartłomiej Cheś	Podpis:	
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	06.2019
Skala:	1:10000	Nr rysunku:	1



LEGENDA

-  B-41 Proj. oznakowanie tymczasowe
-  A-7 Ist. Istn. oznakowanie pionowe
-  Strefa robót
-  Istn. oznakowanie poziome
-  Proj. oznakowanie tymczasowe U-20a

UWAGA:
 Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami posesji utrudnienia w dojściu do budynku położonego na ul. Andrzeja 5.

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęś Marcinkowo 12, 88-330 Gębice NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl			
Obiekt	Remont elewacji budynku przy ul. Andrzeja 5 w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	PLAN OZNAKOWANIA		
Opracowujący: <small>(Branża drogową)</small>	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:	
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	06.2019
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2