

FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWA

Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice



tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl, NIP 557-166-50-37; REGON 383 44 29 65

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres inwestycji

**Remont elewacji budynku
przy ul. Dworcowa 44 w Inowrocławiu**

Nazwa i adres inwestora

**Urząd Miasta Inowrocławia
Ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36
88-100 Inowrocław**

Opracował:	inż. Bartłomiej Chęś	
-------------------	-----------------------------	--

Data opracowania: czerwiec 2019

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny
6. Rys. nr 2– Plan Oznakowania

KARTA UZGODNIEN


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

6 Nr sprawy *R1915701/1915321/K.M.U.*
RUP 64926-2019

KWP w Bydgoszczy projekt czasowej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 25 w m. Inowrocław na czas remontu elewacji budynku Dworcowa 44 opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- nie łączyć zn. A14 ze zn. D6,
- rozważyć przeniesienie przystanku autobusowego bliżej czynnego przejścia dla pieszych przy ul. Dubienka,
- rusztowanie zabezpieczyć szczelnie siatką.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
W. Jankowski
mgr inż. Wiesława Majcher-Karnowska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski

12. LIP. 2019

KARTA UZGODNIENÍ

W odniesieniu do uwag KWP:

- znak A-14+T pozostawiono ze znakiem D-6 z uwagi na lokalizację strefy robót w odległości 20m od przejścia dla pieszych
- przystanek komunikacji publicznej tymczasowo przeniesiono zgodnie z sugestią KWP co pozwoli na korzystniejszą wymianę pasażerów poza strefą robót a przejście na drugą stronę ulicy Dworcowej możliwe będzie w bezpieczny sposób poprzez przejście dla pieszych
- zastosowano stosowny zapis w opisie technicznym dot. konieczności zabezpieczenia rusztowania

Uwagi MPK Inowrocław

- Powiadomienie o rozpoczęciu prac budowlanych na drogę dla autobusów przed robót rozpoczęciem. Podanie przewidywanego czasu trwania prac budowlanych.
- Przystanek nr 28 Dworcowa Kopornika linii P11P na czas robót w innych miejscach będzie nieczynny. Przeniesienie go z kierunku ul. Dubienka nie ma najmniejszego sensu gdyż z niewielkiej odległości znajdują się przystanki nr 28 Dworcowa Metalowa.
- Niezależnie powiadomienie o zakończeniu prac budowlanych tak by przystanek nr 28 został już najrybniej uruchomiony.

Referent
d/s organizacji i kontroli przewozów
Sławomir Luch

MIEJSKIE PRZEDSIĘWZIĘCIE KOMUNIKACYJNE
sp. z o.o.
ul. Ks. P. Wawrzyniaka 33
88-100 Inowrocław w
REGON 093128234 NIP 556-24-73-812

Za zgodność z oryginałem

KARTA UZGODNIENÍ

W odniesieniu do uwag KWP:

- znak A-14+T pozostawiono ze znakiem D-6 z uwagi na lokalizację strefy robót w odległości 20m od przejścia dla pieszych
- zastosowano stosowny zapis w opisie technicznym dot. konieczności zabezpieczenia rusztowania

W odniesieniu do uwag MPK Inowrocław:

- przystanek nr 27 Dworcowa – Kopernika kier. PKP na czas prac, wyłączono z wymiany pasażerskiej



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Bydgoszcz, 27.08.2019 r.

O.BY.Z2.4081.334.2019.kj

**Firma Projektowo - Usługowa
Bartłomiej Chęś**
Marcinkowo 12
88-330 Gębice

**KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU
ORGANIZACJI RUCHU NR 334/2019**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami) oraz § 3, ust. 1, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu o nazwie: **„Projekt czasowej organizacji ruchu. Remont elewacji budynku przy ul. Dworcowa 44 w miejsc. Inowrocław”**, przedstawionego przez: **Firma Projektowo – Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice** w dniu 25.07.2019r., projektant: **Bartłomiej Chęś**, przedmiotową organizację ruchu:

ZATWIERDZAM, z uwagami:

1. Podstawowe znaki A-14 dla kierunku głównego ustawić w odległości 50-100m od strefy robót po obu stronach jezdni.
2. Znak A-14 (jako powtórzenie) nie łączyć ze znakiem D-6. Znak ustawić bezpośrednio przed strefą robót z tabliczką T-1 określającą faktyczną odległość do miejsca niebezpiecznego.
3. Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do dnia 31.12.2020r.

Uwagi ogólne:

- Zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić właściwego terytorialnie Komendanta Policji, Organ zarządzający ruchem oraz Zarząd drogi - ze stosownym wyprzedzeniem.
- Wszystkie elementy organizacji ruchu należy wykonać i zastosować zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w Rozporządzeniu: Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.
- Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzanej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa odpowiedzialna jest jednostka wprowadzająca przedmiotową organizację ruchu.
- Prawidłowość i zgodność zastosowanego oznakowania z projektem organizacji ruchu i przepisami będzie podlegała kontroli przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy, Wydział Ruchu Drogowego, ul. Powstańców Wielkopolskich 7, 85-096 Bydgoszcz
3. GDDKiA Rejon w Inowrocławiu
4. A/a

Sprawę prowadzi: Karol Jendrzeczak, tel.: 0-52/32-34-602; e-mail: kjendrzeczak@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/a danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pani/a korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Pani/u prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Pani/u odpowiedzi.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługuje:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniebana ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania inwestycyjnego związanego z remontem elewacji budynku przy ul. Dworcowej 44 w Inowrocławiu.

Wykonanie prac wymaga lokalizacji czasowego oznakowania pionowego, które zlokalizowane będą w pasie drogi krajowej w Inowrocławiu:

- ul. Dworcowa (DK 25)

3. Charakterystyka inwestycji i zakres prac oraz potencjalne zagrożenia

Inwestycja obejmuje remont elewacji budynku mieszczącego się przy ul. Dworcowej 44 w Inowrocławiu.

Podczas prowadzenia prac w pasie drogowym pojawi się rusztowanie na którym pracownicy będą wykonywali zadania przy inwestycji co powoduje zagrożenie w ruchu drogowym wobec czego w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących opracowano niniejszy projekt zabezpieczający poprzez odpowiednie oznakowanie pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w strefie robót.

Podczas wykonywania prac w strefie robót i ich bliskości występują zagrożenia, które należy w sposób właściwy zabezpieczyć i o których należy ostrzec uczestników ruchu i osoby pracujące:

- *najechanie przez uczestników ruchu;*
- *potencjalne punkty kolizji z pojazdami obsługującymi inwestycję;*

4. Stan istniejący-opis drogi i ruchu

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na obszarze zabudowanym w granicach administracyjnych miasta Inowrocław.

Ulica Dworcowa (DK 15) na odcinku objętym opracowaniem jest drogą dwujezdniową, dwupasową. Każda jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m (poszerzenie do 9,5 m na wlocie skrzyżowania). Przy każdej jezdni występuje ciąg pieszy z kostki betonowej o zmiennej szerokości 2,25-4,00 m. Odwodnienie obu jezdni następuje do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Organizacja ruchu na DK 15 (ul. Dworcowa) – na obu jezdniach ruch jednokierunkowy (w przeciwnych kierunkach).

Ulica ta charakteryzuje się dużymi natężeniami ruchu kołowego o przeważającym charakterze ruchu lokalnego, dla których kategorię ruchu należy określić jako KR3/4.

Struktura ruchu w obszarze opracowania charakteryzuje się dużą różnorodnością.

5. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie zakłada oznakowanie robót i zostało opracowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz osób pracujących przy remoncie przy jednoczesnym zminimalizowaniu ingerencji w ruch pojazdów i pieszych.

Etap prac wymaga prawidłowego oznakowania zgodnie z załączonym planem oznakowania (rys. nr 2).

Istniejące jak i projektowane oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na rysunkach – plan oznakowania (rys. nr 2).

Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządców ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa

Założenia ogólne do projektu:

- *Zabezpieczenia ruchu pieszego w strefie robót należy ciągi piesze wygrodzić za pomocą barier U-20c. W przypadku braku możliwości zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na półzaporach U-20c ustawić znak B-41 i wskazać alternatywne skomunikowanie z celami podróży.*
- *Pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.*
- *Osoby wykonujące pracę w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w odpowiednie elementy odbłaskowe.*
- *Krawędzie strefy robót dla prac prowadzonych wzdłuż jezdni w przypadku robót nieograniczających skrajni dopuszcza się ustawienie zapór drogowych U-20.*
- *Dla wyznaczenia miejsc prowadzonych robót należy zastosować właściwe zapory drogowe (w ciągu barier nie mogą występować przerwy w ich stawieniu)*
 - *zapora U-20a dla wygrozdzenia wzdłuż jezdni*
 - *zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych*
 - *dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3.*
- *W trakcie prowadzenia prac każda z sytuacji wymagających ręcznego sterowania ruchem wykonywana musi być przez osoby do tego uprawnione z uwzględnieniem wszystkich obowiązujących w tym zakresie przepisów. Czynność ta musi być wykonywana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu, osoby powinny ukończyć specjalne szkolenia i wyposażone być w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z elementami odbłaskowymi, nadrukiem „KIEROWANIE RUCHEM”.*
- *W przypadkach nieprzewidzianych konfiguracji strefy robót nie wskazanych w niniejszym opracowaniu należy zastosować oznakowanie zgodnie z Katalogiem typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.*

Niniejsza dokumentacja zakłada następujące etapy prac wymagające oznakowania:

zakres prac:

zakłada wykonanie elewacji na budynku przy ulicy Dworcowej 44. W związku z tym z uwagi na jego szerokość i konieczność ustawienia rusztowań należy wyłączyć z ruchu pieszego odcinek chodnika na odcinku .

oznakowanie:

- strefę robót wygrodzić odpowiednimi zaporami drogowymi
 - zapora U-20a dla wygrozdzenia wzdłuż jezdni
 - zapora U-20c dla robót prowadzonych na chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych
 - dodatkowo dla strefy robót przy krawędzi jezdni od strony nadjeżdżającego pojazdu należy zastosować odpowiednie tablice kierujące U-3
- dodatkowo do wygrozdzenia ciągu pieszego ustawiono oznakowanie B-41 wraz z tabliczką „przeście drugą stroną ulicy”
- ponadto dla przejścia dla pieszych poprzedzającego strefę robót przewidziano ustawienie półzapory z tabliczką „UWAGA! Za 220m Roboty w Chodniku Brak przejścia”
- w związku z ostrzeżeniem kierujących o prowadzonych pracach w pasie drogowym drogi krajowej należy zastosować oznakowanie A-14
- do znaku A-14 należy zastosować tabliczkę T-1 „20 m” w związku z brakiem możliwości ustawienia znaku w odległości 50-100 m,
- należy ustawić wygrozdzenie U-20c równolegle względem krawędzi jezdni drogi krajowej z zachowaniem odległości tego wygrozdzenia od krawędzi jezdni 0,5 m (pozostawienie skrajni jezdni drogi krajowej)
- w związku z wyłączeniem z wymiany pasażerskiej przystanku nr 27 Dworcowa – Kopernika, należy unieważnić linię P-17, taśmą koloru żółtego o szerokości min. 0,12m oraz zastonić oznakowanie D-15
- ponadto rusztowania należy zabezpieczyć specjalistyczną siatką zapobiegającą spadaniu odłamków gruzu podczas prac remontowych na jezdnię drogi krajowej

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Po wykonaniu prac przewiduje się odtworzenie pasa drogowego zgodnie ze szczegółowymi uzgodnieniami z zarządcą drogi.

6. Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu czasowej organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie. Znaki te wprowadzono w celu ostrzeżenia kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym zgodnie ze strefą robót dla danego etapu.

Z uwagi na konieczność ostrzegania kierujących o prowadzonych pracach wprowadzone znaki ostrzegawcze, które w obrębie robót spowolnią ruch i umożliwią kierowcom możliwość bezpiecznego wykonania właściwych manewrów zapewniając bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz osób pracujących w pasie drogowym.

Dla zapewnienia jak najmniejszej uciążliwości oraz zabezpieczenia prowadzonych robót konieczne jest wprowadzenie oznakowania na czas robót. Oznakowanie to uwzględnia potrzeby użytkowników ruchu samochodowego, pieszego oraz okolicznych mieszkańców. Z drugiej strony musi odpowiadać technologii i potrzebom prowadzonych robót remontowych.

7. Uwagi końcowe.

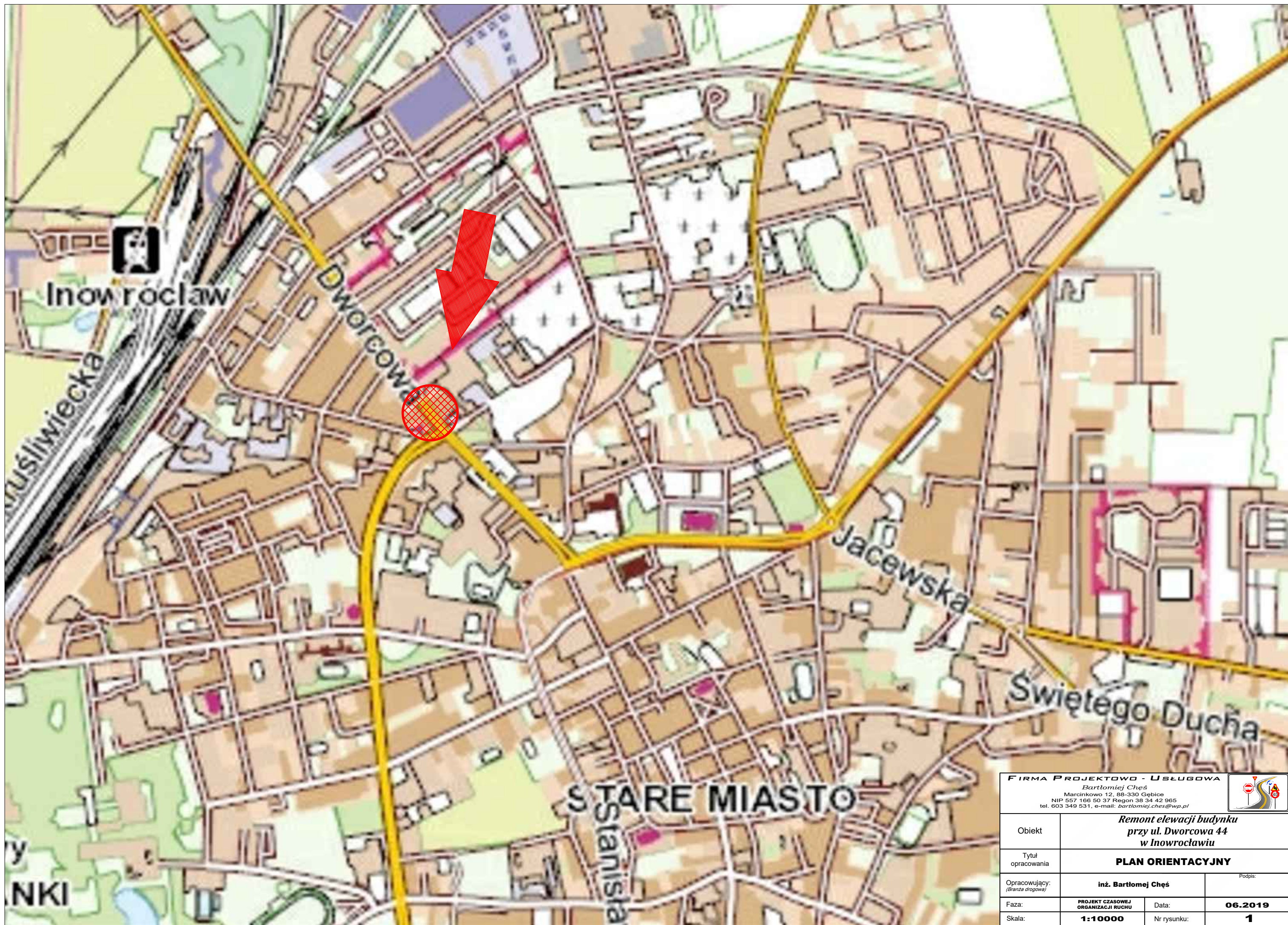
- oznakowanie naniesiono na podstawie wizji lokalnej w terenie (04-06-2019),
- oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,
- znaki umieścić na wysokości min. 2,20m na chodniku i 2,0m na poboczu, pasie zieleni,
- słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm,
- oznakowanie pionowe czasowej organizacji ruchu wykonać z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej,
- na etapie wykonawstwa robót należy w sposób indywidualny uzgodnić utrudnienia w dojeździe do przyległej posesji,
- **wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie (min. 7 dni wyprzedzenia) wszystkie zainteresowane strony (m.in. właściwych zarządców drogi, organy zarządzające ruchem oraz służby ratunkowe) o terminie prowadzonych prac (rozpoczęcie prac, ustawienie oznakowania, przerwy w pracach,**
- **wykonawca zobowiązany jest informować społeczność i wszystkich zainteresowanych o powstałych utrudnieniach w ruchu poprzez podanie informacji w lokalnych stacjach radiowych i prasie – szczegółowy wykaz i zakres określa inwestor w zależności od danego etapu prac,**
- pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza,
- oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia poszczególnych etapów prowadzenia prac wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach budowlanych.
- **oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**
- **podczas realizacji inwestycji, należy indywidualnie uzgodnić z właścicielami i użytkownikami przyległej posesji, warunki dojazdu i dojścia**

Przewidywany termin wykonania robót:

od 01.08.2019 do 31.12.2020

Opracował:

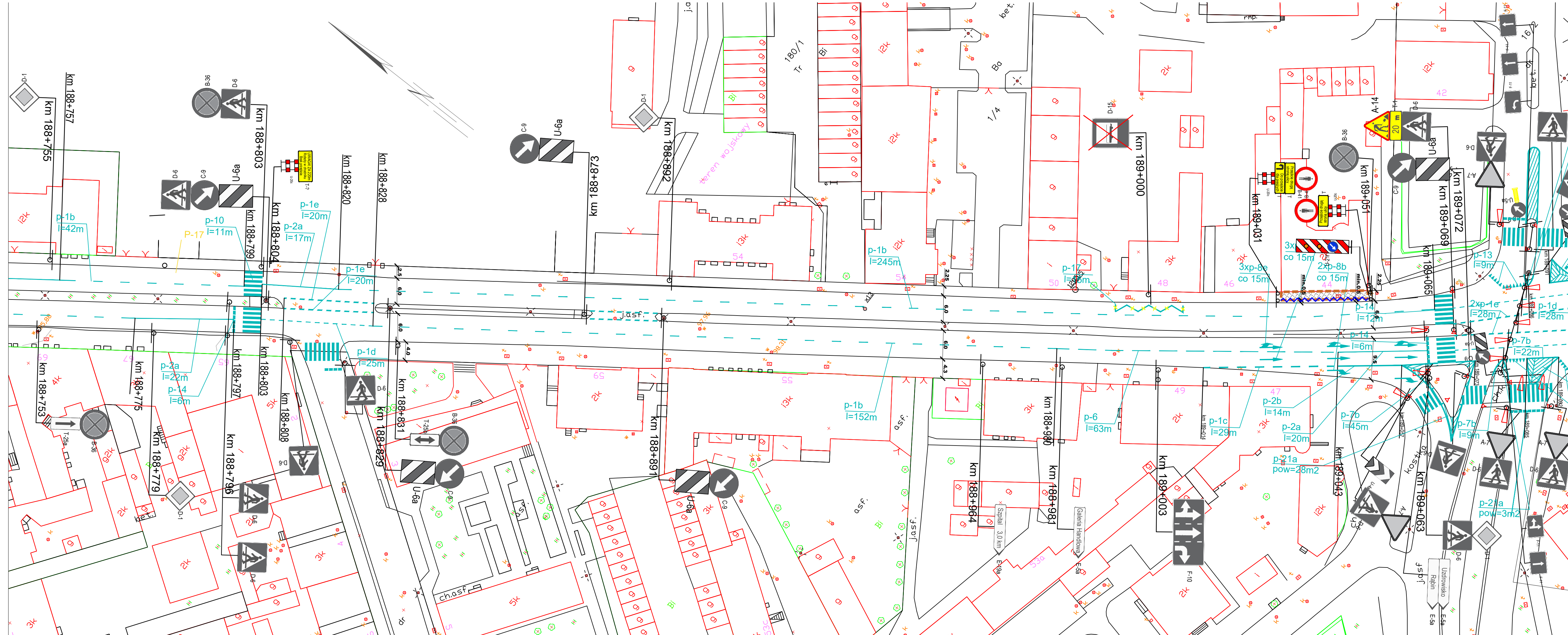
inż. Bartłomiej Chęś











FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA
Bartłomiej Chęś
 Marcinkowo 12, 88-330 Gębice
 NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965
 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl



Obiekt	Remont elewacji budynku przy ul. Dworcowa 44 w Inowrocławiu		
Tytuł opracowania	PLAN ORIENTACYJNY		
Opracowujący: <i>(Branża drogową)</i>	inż. Bartłomiej Chęś		Podpis:
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data:	06.2019
Skala:	1:10000	Nr rysunku:	1



Legenda

-  B-36 Istn. oznakowanie pionowe
-  Istn. oznakowanie poziome
-  Strefa robót
-  Proj. tymczasowe oznakowanie pionowe
-  Proj. wygrodzenie U-20c
-  Istn. oznakowanie - do czasowego zastąpienia
-  Istn. oznakowanie poziome - czasowe unieważnienie
-  U-20c

UWAGA:
Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami posesji utrudnienia w dojeździe do budynków położonych na ul. Dworcowej (w obszarze chodnika wyłączonego ruchu pieszego)

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęś Marcinkowo 12, 88-330 Góbcice NIP: 557 166 50 37 Regon: 38 34 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wvp.pl		
Objekt	Remont elewacji budynku przy ul. Dworcowej 44 w Inowrocławiu	
Tytuł opracowania	PLAN OZNAKOWANIA	
Opracujący: (Branża drogowy)	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:
Faza:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Data: 06.2019
Skala:	1:500	Nr rysunku: 2