

ZDP-T/ *SG1* /2020

Opinia z decyzji

Firma Projektowo-Usługowa
Bartłomiej Chęć
Marcinkowo 12
88-330 Gębice
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) - po rozpatrzeniu projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na przebudowie ul. Staropoznańskiej w Inowrocławiu, na odcinkach od ul. Posowieckiej do Torowej oraz od ul. Cichej do ul. Budowlanej, w zakresie drogi kategorii powiatowej nr **2593C ul. Poznańskiej w Inowrocławiu**, otrzymanego 07 maja 2020 r. (data wpływu):

przedmiotową czasową organizację ruchu
OPINIUJE BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI~~:

przy zachowaniu warunków:

1. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26.),
2. wszystkie znaki pionowe i tablice muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi, oraz winny być wykonane z folii typ 2 lub folii pryzmatycznej i posiadać odpowiednie aprobaty techniczne,
3. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wykonawca/inwestor zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę czasowej organizacji ruchu do tut zarządcy drogi, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji**, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
4. oznakowanie czasowe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
5. po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
6. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do czasu rozpoczęcia prac znaki pionowe należy zastąpić odpowiednią taśmą lub odwrócić,
7. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, al. Ratuszowa 38, 88-100 Inowrocław.

Opinia ta nie służy weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Paweł Kubus, tel. 52-353-30-48 wew. 201

DYREKTOR

Maciej Wojtyśiak

Kierownik
Pionu Technicznego

inż. Krzysztof Pałka