



STAROSTA INOWROCŁAWSKI

al. Ratuszowa 38

88-100 Inowrocław

Inowrocław, 4 czerwca 2020 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2. 91.2020.PD

Nr ewidencyjny projektu: **C/71/20**

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

151388C przebieg/nazwa: **ul. Staropoznańska, 151203C**, przebieg/nazwa: **al. 800-lecia Inowrocławia, 151228C**, przebieg/nazwa: **ul. Cicha, 151223C**, przebieg/nazwa: **ul. Budowlana, 2593C**, przebieg/nazwa: **ul. Poznańska, gminna bez numeru**, przebieg/nazwa: **ul. Stanisława Przybyszewskiego, 151211C**, przebieg/nazwa: **ul. Bagienna, 151351C**, przebieg/nazwa: **ul. Popowicka** w m. Inowrocław,

inwestor: Prezydent Miasta Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,
wnioskodawca: Firma Projektowo-Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice,
przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA, bez zmian/z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:

od 11 czerwca 2020 r. do 31 grudnia 2021 r.

UWAGI:

1. projekt zatwierdzono **w całości** dla dróg 151388C, 151203C, 151228C, 151223C, 2593C, 151211C, 151351C, ul. S. Przybyszewskiego jw. w zakresie wskazanym na planach sytuacyjnych,
2. wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót i w przypadku:
 - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
 - znacznego zmniejszenia przepustowości,
 - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy,
3. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003 r.
4. zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy,
5. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
6. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zastąpione,
7. w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),

ich zastąpienia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.,

8. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
9. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
10. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
11. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
12. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. klauzula RODO

Otrzymują:

1. Firma Projektowo-Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice,
2. Prezydent Inowrocławia, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. ZDP w Inowrocławiu, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
5. aa