

## **Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

(zamieszczono na stronie internetowej [www.bip.inowroclaw.pl](http://www.bip.inowroclaw.pl) w dniu 8.07.2020 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: Przebudowa ulicy Staropoznańskiej wraz z remontem ulicy Budowlanej oraz budową ścieżki rowerowej w Inowrocławiu; ogłoszenie nr 553521-N-2020 z dnia 2020-06-23 r.

### **I. Wyjaśnienie treści SIWZ na wnioski wykonawców:**

Dotyczy ul. Staropoznańskiej odcinek od ul. Cichej do przejazdu kolejowego:

1. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami na chodnikach należy zastosować kostkę betonową grubości 6 cm, zaś zgodnie z przedmiarem gr. 8 cm Proszę o wskazanie właściwej grubości kostki.

Odp.: Przyjąć kostkę betonową o grubości 8 cm, zgodnie z przedmiar robót.

2. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami należy na jezdni wykonać podbudowę bitumiczną grubości 8 cm, zaś zgodnie z przedmiarem gr. 10 cm. Proszę o wskazanie właściwej grubości podbudowy.

Odp.: Przyjąć warstwę podbudowy bitumicznej grubości 8 cm, wprowadza się korektę przedmiaru w poz. 3.7.1.

3. Zgodnie z projektem na zjazdach należy zastosować kostkę w kolorze czerwonym dla zjazdów publicznych i szarym dla zjazdów indywidualnych, a w przedmiarze ujęto tylko nawierzchnię z kostki koloru czerwonego. Proszę o podanie ilości ile powinno być nawierzchni z kostki koloru czerwonego i oddzielnie koloru szarego.

Odp.: Należy zastosować następującą kolorystykę nawierzchni z kostki betonowej: chodniki – szara, zjazdy publiczne – szara, zjazdy indywidualne – antracyt, ścieżka rowerowa – czerwony. Koryguje się przedmiar robót, opis i ilości w pozycjach 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3.

4. W związku z koniecznością przełożenia nawierzchni z kostki istniejącej ścieżki rowerowej wnosimy o dodanie do przedmiaru również pozycji związanej z regulacją wysokościową obrzeży betonowych, które są jej obramowaniem. Czy ścieżka ma podlegać tylko regulacji wysokościowej czy też ma się zmienić jej lokalizacja? Jeżeli tak, to należałoby również wykonać nową konstrukcję pod tą nawierzchnią.

Odp.: Ścieżka rowerowa bez zmian. Regulację obrzeża przy przekładanym chodniku uwzględniono w dodatkowej pozycji 5.3.2.

5. Proszę o wskazanie właściwej kategorii ruchu. Opis techniczny wskazuje na KR2, podczas gdy SST podaje wymagania dla KR3.

Odp.: Właściwa kategoria ruchu - KR3.

6. Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy wiążącej – zgodnie z projektem i przedmiarem jest to 5 cm, zaś zgodnie z SST 6 cm.

Odp.: Przyjąć grubość warstwy zgodnie z przedmiarem robót, tj. 5 cm.

7. Czy na wskazanym odcinku w zakres robót wchodzi wykonanie robót związanych z stałą organizacją ruchu? Jeżeli tak proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz uwzględnienie jej w przedmiarze.

Odp.: Zamiar zawarcia z wykonawcą dodatkowej umowy (uzupełniającej) dotyczącej wdrożenia stałej organizacji ruchu jest przewidziany w SIWZ i w ogłoszeniu o zamówieniu. Dokumentacja projektowa jest w opracowaniu, po zatwierdzeniu zostanie udostępniona wybranemu wykonawcy.

8. Czy na tym odcinku należy wykonać ścieżkę rowerową? Wg zapisu SIWZ – nic nie wspomniano o tym zakresie, natomiast znajduje się on na planie sytuacyjnym w dokumentacji. W przedmiarach również nie ujęto tego zakresu.

Odp.: Nie, została już wykonana

9. Czy chodniki wykonać z kostki betonowej gr. 8 cm, czy 6 cm -rozbieżności w opisach.

Odp.: Kostka grubości 8 cm, patrz odp. pyt. nr 1.

10. Proszę o wyjaśnienia dotyczące podbudowy na nawierzchni jezdni.

Wg opisu : podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 8 cm, natomiast wg przedmiaru: Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 32 P gr. 10 cm. Co przyjąć do wyceny?

Odp.: Przyjąć warstwę grubości 8 cm, wprowadza się korektę przedmiaru w poz. 3.7.1. (patrz odp. pyt. nr 2).

11. Jaki kolor kostki należy zastosować na zjazdach ? W dokumentacji nie ma jednoznacznego wskazania. Czy zamawiający zostawia Wykonawcy wybór rodzaju i koloru kostki?

Odp.: Patrz odp. na pyt. nr 3.

Dotyczy ul. Staropoznańskiej odcinek od ul. Popowickiej do ul. Torowej:

12. Proszę o podane ilości warstwy odcinającej z piasku gr. 15 cm na zjazdach bitumicznych i o uwzględnienie ich w przedmiarze.

Odp.: Zjazd bitumiczny na tym odcinku jest jeden i został wykonany w ramach budowy ścieżki rowerowej.

13. Proszę o uwzględnienie w poz. 3.2.1 na warstwę odcinającą dodatkowej powierzchni ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego.

Odp.: Ścieżka rowerowa została wykonana.

14. Proszę o podanie ilości warstwy podbudowy gr. 20 cm z C8/10 na poszerzeniach i o uwzględnienie jej w przedmiarze.

Odp.: Poszerzenia wykonano w ramach budowy ścieżki rowerowej (nastąpiło przesunięcie osi jezdni).

15. Dotyczy poz. 4.1.1 wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm. W opisie pozycji ujęto ilości 534 m<sup>2</sup>, zaś w kolumnie ilość wpisano 425,7 m<sup>2</sup>. Proszę o wskazanie, która ilość jest właściwa.

Odp.: Przyjął powierzchnię 425,7 m<sup>2</sup>. Skorygowano opis w przedmiarze robót, poz. 4.1.1.

16. Proszę o dodatnie pozycji warstwy wiążącej oraz ścieralnej na zjazdach bitumicznych?

Odp.: Zjazd bitumiczny na tym odcinku jest jeden i został wykonany w ramach budowy ścieżki rowerowej

17. Proszę o wskazane właściwej grubości nawierzchni z kostki betonowej na chodniku. Przekroje wskazują na 6 cm, przedmiar na 8 cm.

Odp.: Dla ujednoczenia konstrukcji chodników należy przyjąć kostkę betonową o grubości 8 cm, przedmiar robót pozostaje bez zmian

18. Na szczegółach konstrukcyjnych ujęto ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej obramowanych od strony jezdni opornikiem drogowym. Proszę o podanie długości ścieku do wykonania i uwzględnienie jego w przedmiarze.

Odp.: Ściek wykonać wg planu sytuacyjnego (od km 1+421,2 do km 1+458,8, obustronnie) Wprowadzono w przedmiarze robót dodatkową pozycję 5.2.4 – wykonanie ścieku; opornik został uwzględniony w pozycji 5.1.3.

19. Czy na wskazanym odcinku w zakres robót wchodzi wykonanie robót związanych ze stałą organizacją ruchu? Jeżeli tak proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz uwzględnienie jej w przedmiarze.

Odp.: Odp.: Zamiar zawarcia z wykonawcą dodatkowej umowy (uzupełniającej) dotyczącej wdrożenia stałej organizacji ruchu jest przewidziany w SIWZ i w ogłoszeniu o zamówieniu. Dokumentacja projektowa jest w opracowaniu, po zatwierdzeniu zostanie udostępniona wybranemu wykonawcy.

20. Czy zjazdy na tym odcinku należy wykonać tylko prawostronne? Na rysunku „szkie sytuacyjny” zaznaczono, że wykonano ścieżkę rowerową, czy zjazdy również?

Odp.: Tak, zjazdy lewostronne są wykonane.

21. Ilość mb krawężnika i opornika do wykonania wg przedmiaru to: 350 mb++86 mb + 163,4 = 599,4 mb,

Czy ta ilość jest prawidłowa, czy część krawężników jest już wbudowana?

22. Ilość mb krawężnika i opornika do wykonania wg przedmiaru to:  $350 \text{ mb} + 86 \text{ mb} + 163,4 = 599,4 \text{ mb}$ . Czy ta ilość jest prawidłowa, czy część krawężników jest już wbudowana?

Odp.: Ilość krawężnika i opornika przyjąć jak w przedmiarze robót, łącznie 436 m (do wykonania jest strona prawa).

Dotyczy ul. Budowlanej – remont nawierzchni oraz ścieżka rowerowa:

23. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie na remont jezdni robót związanych z zdjęciem humusu i wykonaniem nowego humusowania z obsianiem.

Odp.: Zdjęcie humusu jest ujęte w przedmiarze dotyczącym budowy ścieżki rowerowej. Powierzchnię zieleni uwzględniono w pozycji 6.1.1.

24. Proszę o zwiększenie ilości nawierzchni ścieżki do wykonania w przedmiarze. Z samego przeliczenia długości i szerokości ścieżki wynika, że powinna ona mieć powierzchnię  $362 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} = 905 \text{ m}^2$ , a należałoby uwzględnić jeszcze jej poszerzenia przy skrzyżowaniach i wjazdach, a w przedmiarze ujęto tylko 862,9 m<sup>2</sup>.

Odp.: Powierzchnię zmieniono, wprowadzone korekty w przedmiarze robót, poz. 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 4.1.1. Zwiększona również zostaje powierzchnia w pozycji 4.3.1. w przedmiarze na remont nawierzchni ul. Budowlanej o zjazd do stacji paliw.

Pytania ogólne:

25. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami dla trzech projektów technicznych? Prosimy o ich udostępnienie.

Odp.: Uzgodnienia są w trakcie aktualizacji.

26. Czy oprócz ulicy Budowlanej Zamawiający dysponuje projektami czasowej organizacji ruchu? Jeżeli tak proszę o ich udostępnienie.

Odp.: Projekt czasowej organizacji ruchu zostaje zamieszczony na stronie internetowej przetargu. Zamawiający dopuszcza zmianę projektu pod warunkiem uzyskania przez wykonawcę uzgodnień i zatwierdzenia wprowadzonych zmian.

27. Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu realizacji inwestycji do 180 dni.

Roboty kanalizacyjne muszą potrwać 2 miesiące (wykonanie kanału na odcinku od ul. Torowej do ul. Popowickiej zajmie 25 dni roboczych). Roboty brukarskie przy założeniu podwójnych brygad brukarskich i wydajności dziennej jednej brygady 100m<sup>2</sup>/dzień kostki i 100 mb/dzień krawężników i obrzeży zajmą 40 dni roboczych. Roboty bitumiczne przy założeniu ruchu wahadłowego potrwają około 12 dni roboczych, około 15 dni roboczych będą trwać roboty związane z wymianą konstrukcji jezdni. Około 10 dni roboczych będą trwać roboty rozbiórkowe i przygotowawcze. To daje nam już około 120 dni roboczych (a po przeliczeniu na dni kalendarzowe i wolne niedziele da 140 dni).

Powyższe założenie przewiduje korzystne warunki atmosferyczne umożliwiające stałą obecność pracowników na terenie budowy. Należy zwrócić uwagę, że nie wszystkie roboty zostały ujęte w wyliczeniach okresu realizacji.

Odp.: Termin realizacji pozostaje bez zmian. Uwzględnienie wniosku doprowadza do możliwości pozostawienia ważnej ulicy w stanie nieprzejezdnym na okres zimy, czego Zamawiający nie dopuszcza. Ewentualna zmiana terminu wykonania jest możliwa jedynie w drodze aneksu na zasadach określonych w SIWZ, z uwzględnieniem możliwości użytkowania ulicy w okresie zimowym.

## II. Zmiana SIWZ:

1. W rozdziale IV w ust. 1:
  - 1) w pkt 1 lit. f otrzymuje brzmienie:  
„f) urządzenie terenów zielonych na powierzchni 225 m2;”;
  - 2) w pkt 2 lit. g otrzymuje brzmienie:  
„g) urządzenie terenów zielonych na powierzchni 460 m2;”;
  - 3) w pkt 4 lit. e otrzymuje brzmienie:  
e) urządzenie terenów zielonych na powierzchni 1 038,6 m2;”.
  
2. W rozdziale X ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:  
„5) Oferta powinna być sporządzona w języku polskim na podstawie załączników do niniejszej SIWZ, złożona w formie pisemnej, w opakowaniu opisanym: adresem Zamawiającego, adresem składającego ofertę, opisem „oferta na przetarg „Przebudowa ulicy Staropoznańskiej oraz remont odcinka ulicy Budowlanej wraz z budową ścieżki rowerowej w Inowrocławiu  
- **nie otwierać do dnia 14.07.2020 r. do godziny 10:00**”
  
3. W rozdziale XII ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:
  - „1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, al. Ratuszowa 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia **14.07.2020 r., godz. 10:00.**
  2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, al. Ratuszowa 36, pok. nr 22, w dniu **14.07.2020 r., godz. 10:15.**”
  
3. Przedmiary robót (oraz wzór kosztorysu ofertowego) uwzględniające ww. zmiany zostają zamieszczone na stronie internetowej jw.
  
4. Projekt czasowej organizacji ruchu zostaje zamieszczony na stronie internetowej jw.

EWA WITKOWSKA  
Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta