

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)  
(zamieszczono na stronie internetowej [www.bip.inowroclaw.pl](http://www.bip.inowroclaw.pl) w dniu 6.03.2020 r.

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowych przebudowy ulic w Inowrocławiu; ogłoszenie nr 518865-N-2020 z dnia 2020-03-02 r.**

I. Wyjaśnienie treści SIWZ na wnioski wykonawców:

1. Dotyczy zadania nr 4 – projektu przebudowy ulicy S. Knasta. Zwracam się z prośbą o wskazanie odbiornika wód opadowych bądź wskazanie miejsca włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci.

W obrębie przewidzianej do przebudowy ulicy (po wstępnej analizie dostępnych materiałów) nie występuje kanalizacja deszczowa bądź inny odbiornik wód opadowych. Bez powyższych danych nie jest możliwe określenie rzeczywistego zakresu prac projektowych oraz ich wyceny.

2. Dotyczy zadania nr 3 oraz 4.

Wg opisu przedmiotu zamówienia w SIWZ zadanie nr 3 (projekt przebudowy ulicy E. Szelburg – Zarębiny) obejmuje odcinek drogi gminnej o długości 50 m, do połączenia z ul. S. Kansta.

W związku z koniecznością zaprojektowania skrzyżowania w/w ulic, odwodnienia oraz opracowania projektów organizacji ruchu dla każdego z odcinków zwracam się z prośbą o połączenie zadań nr 3 i 4 w jedno zadanie.

W przypadku udzielenia zamówienia na w/w zadania różnym podmiotom, będzie wymagane skoordynowanie prac projektowych oraz przyjęcie spójnych rozwiązań w kwestii odwodnienia, organizacji ruchu drogowego oraz dostosowania sytuacyjnego i wysokościowego projektowanych elementów zagospodarowania terenu.

Odp. ad. 1. W kalkulacji prac projektowych należy uwzględnić włączenie kanalizacji deszczowej ulicy Stefana Knasta do kolektora w ulicy Szymborskiej, długości ok. 150 m (rejon obecnie budowanego ronda).

Odp. ad. 2. Część nr 3 i 4 zostaną połączone w jedną część.

3. Czy jako doświadczenie wykonawcy można przyjąć dokumentacje projektowe branży drogowej w zakresie budowy zatok postojowych, chodników i ścieżek rowerowych.

Odp.: Tak – warunek udziału w postępowaniu i opis kryterium doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia zostanie zmieniony.

## II. Zmiana treści SIWZ.

### 1. W rozdziale 2 w ust. 1 pkt 3-6 otrzymują brzmienie:

1) „3) cz. 3 - przebudowy odcinka ulicy Ewy Szelburg – Zarębiny (dł. 50 m) od skrzyżowania z ul. Kornela Makuszyńskiego do skrzyżowania z ul. Stefana Knasta, z infrastrukturą towarzyszącą oraz przebudowy ulicy Stefana Knasta (dł. 430 m) z infrastrukturą towarzyszącą

Stan obecny ul. Ewy Szelburg Zarębiny: nawierzchnia z kamienia wapiennego, bez chodników z oświetleniem ulicznym i kanalizacją sanitarną.

Wytyczne do projektowania: przebudowa – jezdnia nawierzchnia bitumiczna, chodniki nawierzchnia z kostki betonowej; odwodnienie; regulacja lub przebudowa urządzeń uzbrojenia technicznego w zależności od potrzeb; budowa kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680, ze zm.).

Stan obecny ul Stefana Knasta: nawierzchnia z kamienia wapiennego, bez chodników, z oświetleniem ulicznym i kanalizacją sanitarną.

Wytyczne do projektowania: nawierzchnia z kostki betonowej; odwodnienie; regulacja lub przebudowa urządzeń uzbrojenia technicznego w zależności od potrzeb; budowa kanału technologicznego.

2) Cz. 4 - przebudowy ulicy Słonecznikowej (dł. 110 m) z infrastrukturą towarzyszącą

Stan obecny: nawierzchnia z kamienia wapiennego, bez chodników z oświetleniem ulicznym i kanalizacją sanitarną.

Wytyczne do projektowania: nawierzchnia z kostki betonowej; odwodnienie; regulacja lub przebudowa urządzeń uzbrojenia technicznego w zależności od potrzeb; budowa kanału technologicznego.

3) cz. 5 - przebudowy ulicy Lnianej (dł. 95 m) z infrastrukturą towarzyszącą

Stan obecny: nawierzchnia z kamienia wapiennego, bez chodników z oświetleniem ulicznym i kanalizacją sanitarną.

Wytyczne do projektowania: nawierzchnia z kostki betonowej; odwodnienie; regulacja lub przebudowa urządzeń uzbrojenia technicznego w zależności od potrzeb; budowa kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680, ze zm.).

### 2. W rozdziale 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Do wykonawcy będzie należało złożenie w imieniu Zamawiającego do właściwych organów:

1) wniosku o zgłoszeniu przebudowy ulic - cz. 1, 3, 4 i 5;

- 2) wniosku o wydanie pozwolenia na budowę w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.- cz. 2;
- 3) wniosków o zatwierdzenie projektów organizacji ruchu – stałej i czasowej – cz. 1-5;
- 4) wniosków o wydanie pozwolenia na wycinkę drzew – cz. 1-5 *(jeżeli będą niezbędne)*.

Rozdział 2 otrzymuje brzmienie: „Termin wykonania:

Cz. 1, 3, 4, i 5 - do 30.06.2020 r.

Cz. 2 – do 31.12.2020 r.

Zamawiający uzna, że zamówienie zostało wykonane w wymaganym terminie, jeżeli otrzyma od wykonawcy wykonaną kompletną dokumentację projektową oraz dowód złożenia do właściwych organów wniosków: o zgłoszenie przebudowy (lub o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę), o zatwierdzenie organizacji ruchu (czasowej i stałej) oraz o wydanie zgody na wycinkę drzew.”.

3. W rozdziale 4 w ust. 1pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

„2) spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej, tj.: o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

a) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykonali co najmniej dwie dokumentacje projektowe budowy lub przebudowy ulic lub zatok postojowych lub chodników lub ścieżek rowerowych obejmujących w jednym projekcie branżę drogową i kanalizację deszczową (dotyczy cz. nr 1, 3, 4 i 5);

b) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie, wykonali co najmniej dwie dokumentacje projektowe budowy lub przebudowy ulic o długości minimum 100 m, obejmujących w jednym projekcie budowę lub przebudowę jezdni, chodników, miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej i oświetlenia, w tym co najmniej jedną w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (dotyczy cz. nr 2);

c) dysponują osobami posiadającymi uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności:

- drogowej bez ograniczeń (cz. 1-5);
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych (cz. 1-5);
- instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych (cz. 2);”.

4. W rozdziale 10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

5. Opakowanie i adresowanie oferty.

**Ofertę należy umieścić w zaklejonym, nieprzezroczystym opakowaniu (np. koperta) zaadresowanym i opisanym:**

**Nadawca:**

Pełna nazwa i dokładny adres Wykonawcy (ulica, numer lokalu, miejscowość, numer kodu pocztowego) – **(dopuszcza się czytelny odcisk pieczęci).**

**Adresat:**

**Urząd Miasta Inowrocławia 88-100 Inowrocław al. Ratuszowa 36  
punkt informacyjno-podawczy Biura Obsługi Interesantów i Kontroli**

**OFERTA**

Wykonanie dokumentacji projektowych przebudowy ulic w Inowrocławiu  
nie otwierać przed 13.03.2020 r.

6. W rozdziale 11 ust. 1 i 3 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia w Inowrocławiu przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, punkt informacyjno-podawczy Biura Obsługi Interesantów i Kontroli UM Inowrocławia, w terminie do dnia **13.03.2020 r. godz. 10:00.**

3. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia w Inowrocławiu przy ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. Nr 22, **dnia 13.03.2020 r. o godz. 10:15.**”

7. W rozdziale 13 w ust. 1 pkt nr 3 otrzymuje nr 2, ppkt a nowe brzmienie:

„a) dotyczy cz. 1,3,4 i 5 - oferta za to kryterium będzie oceniana w następujący sposób: oceniana będzie osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej - za każdą wykonaną dokumentację projektową budowy lub przebudowy ulic lub zatok postojowych lub chodników lub ścieżek rowerowych obejmujących w jednym projekcie branżę drogową i kanalizację deszczową, w okresie ostatnich 3 lat od dnia wszczęcia postępowania, oferta otrzyma 4 punkty, z tym że ocenę ogranicza się do 10 wykonanych dokumentacji (maksymalnie 40 pkt);”.

8. Załącznik nr 1 do SIWZ formularz ofertowy otrzymuje nowe brzmienie (zamieszczony na stronie internetowej jw.).

Ewa Witkowska

Zastępca Prezydenta  
Miasta Inowrocławia