

Zmiana specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 27.12.2019 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Wykonanie usług konserwacji i napraw dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia**; ogłoszenie nr 637589-N-2019 z dnia 2019-12-19 r.

I. Wyjaśnienie treści SIWZ na wniosek wykonawcy:

1. Zgodnie z SIWZ wykonawca ma przystąpić do robót w ciągu maksymalnie 2 dni roboczych licząc od dnia zgłoszenia konieczności określonej naprawy lub konserwacji w terminie nie dłuższym niż 4 dni robocze lub w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Proszę o wyjaśnienie czy czas realizacji (4 dni lub termin uzgodniony z Zamawiającym) rozpoczyna się od dnia zgłoszenia zlecenia wykonania czy od dnia przystąpienia do realizacji zlecenia. Jeżeli od dnia otrzymania polecenia robót, wnosimy by termin ten biegł od dnia potwierdzenia przyjęcia danego zlecenia, tak by zlecenia przychodzące poza godzinami pracy Wykonawcy (kiedy to Wykonawca nie ma świadomości ich otrzymania) miały zachowany ciągłe dwudniowy okres przystąpienia do ich realizacji. Proszę również o podanie dokładnej definicji dni roboczych wg Zamawiającego.

Odp.: Czas realizacji usługi rozpoczyna się od dnia zgłoszenia zlecenia wykonania robót. Jako dni robocze należy rozumieć dni od poniedziałku do piątku, z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.

Zamawiający zwraca uwagę, że może wyznaczyć dłuższy termin realizacji zlecenia, jeśli uszkodzenie nie zagraża bezpośrednio uczestnikom ruchu drogowego.

2. Dotyczy warunku posiadania potencjału technicznego- czy pod pojęciem równiarko – układarki Zamawiający ma na myśli zestaw sprzętowy równiarka i układarka?

Odp.: Tak, zestaw sprzętowy równiarka i układarka.

3. Dotyczy rozdziału IV ust.1 pkt 2 lit. i) „zapewnienie odpowiednich warunków wilgotnościowych ograniczających zapylenie od stosowanego materiału przeznaczonego do naprawy”. Wnosimy o wykreślenie przytoczonego punktu. Wykonawca tylko na etapie wykonywania zleconych mu napraw może odpowiadać za zapewnienie odpowiedniej wilgotności kruszywa w celu zmniejszenia jego zapylenia. Po odbiorze robót pod wpływem skrajnie wysokim temperatur w okresie wiosny i lata czy też pod wpływem opadów i późniejszego osuszania się samoistnego wierzchniej warstwy wbudowanego kruszywa w okresie jesienie i zimy oraz pod wpływem ruchu samochodowego kruszywo to samoistnie znów znacznie pylić, na co Wykonawca nie ma już wpływu. W przypadku pozostawienia powyższego zapisu wnosimy o dodanie do kosztorysu ofertowego pozycji związanej w polewaniem istniejących nawierzchni gruntowych wodą w celu zmniejszenia pylenia się nawierzchni.

Odp.: Zamawiający zmienia w rozdziale IV SIWZ treść ust. 1 pkt 2 lit. i) na:

„i) zapewnienie w trakcie wykonywania robót warunków wilgotnościowych ograniczających zapylenie od stosowanego materiału przeznaczonego do naprawy.”

4. Dotyczy rozdziału IV ust. 3 pkt.8 „wskazanie Zamawiającemu miejsca wykonania przedmiotu umowy oraz uzgodnienia z nim zakresu robót” oraz pkt. 1 „odpowiedzialności za właściwe wykonanie naprawy i konserwacji drogi oraz dokonania na własny koszt wizji w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny i realizacji robót”. W świetle tych zapisów można wywnioskować, że to na Wykonawcy ciąży ciężar opracowania technologii robót oraz wykonania ich wyceny jak i lokalizacji uszkodzeń nawierzchni dróg czy chodników. Proszę o wyjaśnienie powyższych zapisów SIWZ.

Odp.: W rozdziale IV ust. 3 pkt 1 i 8 otrzymują nowe brzmienie:

„1) odpowiedzialności za właściwe wykonanie naprawy i konserwacji drogi oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej realizacji robót;”

„8) dokonania, przed przystąpieniem do realizacji robót, oględzin pasa drogowego w celu weryfikacji w terenie zakresu zlecenia i zgłoszenia ewentualnych uwag do zlecenia”.

5. Dotyczy rozdziału IV ust. 3 pkt.4 „zapewnienia w trakcie wykonywania przedmiotu umowy prawidłowego funkcjonowania dróg, poprawy przejezdności i przechodu oraz prawidłowego odprowadzenia wody z nawierzchni drogi”. Proszę o bardziej szczegółowe określenie odpowiedzialności Wykonawcy w zakresie powyższego zapisu. Wykonawca może odpowiadać za powyższe tylko na czas przejścia terenu robót w danej lokalizacji polecenia robót i tylko w zakresie powierzonych mu robót. W przypadku, gdy drogi nie posiadają rowów, wyregulowanego pobocza czy studzienek ściekowych Wykonawca nie może odpowiadać dodatkowo za prawidłowe odprowadzenie wody z nawierzchni drogi, o ile np. takiej regulacji poboczy czy rowów nie zleci mu Zamawiający.

Odp.: W rozdziale IV w ust. 3 pkt 4 otrzymuje nowe brzmienie:

„4) zapewnienia w trakcie wykonywania przedmiotu umowy prawidłowego funkcjonowania dróg objętych zleceniem, poprawy przejezdności i przechodu oraz nie pogarszania warunków odprowadzenia wody z nawierzchni;”.

6. Dotyczy formularza ofertowego (kosztorysu) – wnoszę o zmianę nazwy kolumny 6 z „Cena (...)” na „Wartość (...)”.

Odp.: W formularzu ofertowym zmienia się nazwę kolumny 6 z „Cena (...)” na „Wartość (...)”.

7. Dotyczy formularza ofertowego (kosztorysu) poz. 7 – wnoszę o zmianę zapisu „na powierzchni 101-150 m²” na zapis „na powierzchni 10-150 m²”.

Odp.: W formularzu ofertowym zmienia się treść poz. nr 5 na:

„Ułożenie nawierzchni bitumicznej (asfaltobeton) gr, 4 cm na powierzchni 11 – 100 m²”. Pozostałe zmiany, o które wnioskuje wykonawca, nie zostają uwzględnione.

8. Proszę o informację czyją własnością są materiały pochodzące z rozbiórek lub frezowania i proszę o wskazanie miejsca ich odwozu.

Odp.: Materiał z rozbiórki nienadający się do ponownego wykorzystania przechodzi na własność Wykonawcy, natomiast materiał nadający się do ponownego wykorzystania stanowi własność Zamawiającego. Decyzję o ponownym wykorzystaniu podejmuje Zamawiający. Jako miejsce składowania materiału nadającego się do ponownego wykorzystania Zamawiający wskazuje teren Zakładu Robót Publicznych z siedzibą w Inowrocławiu przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 15, z wyjątkiem materiału pochodzącego z frezowania, który Wykonawca powinien składować na własnym terenie do czasu ponownego wykorzystania.

9. Dotyczy kosztorysu ofertowego pozycje 68-70. Dotyczą one dopłat za każdy dalszy 1 cm wbudowanego materiału – brakuje natomiast pozycji związanych z wykonaniem warstwy odsączającej czy podbudowy ze wskazaniem ich podstawowej grubości. Proszę o uzupełnienie kosztorysu o brakujące pozycje kosztorysowe.

Odp.: Podstawowa grubość warstwy odsączającej – wskazana jest w poz. nr 97 kosztorysu, natomiast uzupełnienie podbudowy wskazane jest w poz. 71.

Ponadto Zamawiający dodaje w kosztorysie poz. 101 o treści:

[w kolumnie zadanie] ułożenie nawierzchni z tłuczni – dolna warstwa gr. 10 cm, [w kolumnie jednostka miary]: m²

oraz poz. 102 o treści: [w kolumnie zadanie] ułożenie nawierzchni z tłuczni – górna warstwa gr. 7 cm [w kolumnie jednostka miary]: m².

10. Dotyczy umowy §4 ust.1 pkt. 3 (kara) „w wysokości 20% maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania Zamawiającego określonej w § 3 ust. 1, za niewykonanie przedmiotu umowy do terminu wyznaczonego dodatkowo przez Zamawiającego”. Proszę o wyjaśnienie czego ma dotyczyć dodatkowy termin wyznaczony przez Zamawiającego – realizacji całej umowy czy pojedynczego polecenia wykonania robót? Jeżeli wykonania robót, to wnosimy zmianę zapisu, by kara dotyczyła wynagrodzenia za dane zlecenie, a nie od wartości całej zawartej umowy, ponieważ wartość tej kary jest niewspółmiernie zawyżona do zawinienia Wykonawcy.

Odp.: Ww. zapis projektu umowy pozostaje bez zmian.

11. Dotyczy umowy §1 ust.1 pkt. 5. Proszę o ograniczenie również ilości wysłanych zleceń jednego, ponieważ w przypadku wysłania kilku zgłoszeń jednego dnia obejmujących więcej niż trzy drogi przy zwyczajowo 4 dniowym terminie realizacji z góry skazuje się Wykonawcę na nieterminowe ich wykonanie, zlecając zbyt duży zakres przy krótkim czasie ich realizacji.

Odp.: Ww. zapis projektu umowy pozostaje bez zmian.

- II. Treść SIWZ zostaje zmieniona w następujący sposób:

1. W rozdziale XI ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w opakowaniu opisanym następująco:

Nazwa i Adres Zamawiającego

Oznaczenie sprawy: ZZZP.271.59.2019

„Oferta – Wykonanie usług konserwacji i napraw dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Inowrocławia” nie otwierać przed 3.01.2020 r. godz. 10:15”

nazwa i adres składającego ofertę

2. W rozdziale XII ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia **3.01.2020 r., godz. 10:00.**

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. nr 22, w dniu 3.01.2020 r., godz. 10:15.”

3. Załącznik nr 1 do SIWZ formularz ofertowy otrzymuje nowe brzmienie.

Urszula Borkowska
główny specjalista w Zespole Zamówień Publicznych

