

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy chodnika łączącego parking z ulicą 59 Pułku Piechoty w Inowrocławiu.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika łączącego parking z ulicą 59 Pułku Piechoty w Inowrocławiu.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Miasta Inowrocławia

(Umowa o dzieło z dnia 31.05.2019 r.)

Podstawę opracowania stanowiły następujące dokumenty:

- wypis uproszczony z rejestru gruntów;
 - uzgodnienie z Zakładem Energetyki Ciepłej w Inowrocławiu;
 - uzgodnienie z Wydziałem Dróg i Transportu Urzędu Miasta w Inowrocławiu;
 - mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:500;
- oraz własne pomiary inwentaryzacyjne i robocze kontakty z Wydziałem Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia.

2. Położenie i stan istniejący.

Teren przeznaczony do budowy chodnika jest płaski, pokryty ziemią urodzajną i porośnięty trawą. Trasa projektowanego chodnika przebiega przez działki o numerach ewidencyjnych: 7/18; 8/4; 60/1; 5/33 Obr. 0002. Inowrocław.

3. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej szerokości 2,00 m ograniczonej obustronnie obrzeżami.

3. 1. Plan sytuacyjny.

Projektowany chodnik przebiega od skrzyżowania z istniejącą drogą wewnętrzną o nawierzchni z kostki betonowej (współrzędne punktu: $x = 6516662,92$; $y = 5848933,83$) do placu utwardzonego betonem przy budynku nr 5 dz. nr 7/16 (współrzędne punktu:

x = 6516646,01; y = 5848866,37). Składa się z dwóch odcinków prostych o długościach : 15,79 m i 17,48 m połączonych łukiem o promieniu $R = 4\text{ m}$ - kąt zwrotu trasy 32^0 ; długość łuku 2,22 m .(współrzędne wierzchołka x = 6516659,91; y = 5848850,45)

Zmianę kierunku wyokrąglono łukami R5 łuk od strony zewnętrznej i R3 od strony wewnętrznej.

rys. nr 1- Projekt zagospodarowania terenu).

3.2. Profil podłużny.

Zaprojektowano niweletę dostosowując rzędne do istniejącej drogi wewnętrznej i terenu przy budynku nr 5. Przebieg niwelety zaprojektowano tak, aby wykopy pod konstrukcję nawierzchni pokrywały się z robotami związanymi z usunięciem warstwy humusu. Spadek podłużny niwelety 0,59 i 0,47 % skierowany w stronę końca trasy.

3. 3. Przekrój poprzeczny.

Projektowany spadek poprzeczny chodnika 2 % Spadek skierowany w lewo.

3.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa szara	- 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	- 4 cm
- podbudowa betonowa C 8/10	- 15 cm
- w – wa odsączająca z piasku	- 15 cm
<hr/>	
Razem grubość	- 40 cm

Nawierzchnię chodnika dwustronnie zamknięto obrzeżami 8 x 30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem (C 12/15).

3.5. Odwodnienie chodnika.

Odwodnienie chodnika powierzchniowe przez zaprojektowane spadki podłużne i spadek poprzeczny 2%.

4. Uwagi końcowe.

4.1. Roboty ziemne.

Objętość wykopów – 30,64 m³ (zdjęta warstwa humusu) z czego 15 m³ do wykorzystać na miejscu do wyprofilowania poboczy po obu stronach chodnika.

Pas terenu po obu stronach chodnika objęty robotami ziemnymi po wyprofilowaniu i obrobieniu na czysto obsiać trawą.

Nadmiar gruntu z wykopu wywieźć na skład wykonawcy.

Z uwagi na obecność uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie w pobliżu urządzeń podziemnych oraz wykonywać je zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach branżowych.

4.2. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami) – art. 5 ust. 1,

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) – art. 35, art. 38,

- rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430) - §140,

Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001 nr 115 poz. 1229 z późn. Zmianami) – art. 122.

Planowana inwestycja usytuowana będzie na terenie działek nr 5/33, 7/18, 8/4, 60/1 obręb 2 w Inowrocławiu.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają obszar oddziaływania inwestycji do granic ww. działek.

4.2. Dowiązanie wysokościowe

Jako reper roboczy przyjęto środek studzienki kanalizacyjnej: **89,59 n.p.m.**

.....