

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D – 10.12.01 WIATA PRZYSTANKOWA

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (ST) są wymagania dotyczące ustawienia wiat na przystankach autobusowych w ramach **udostępnienia terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ulice Marulewską i Szymborską w Inowrocławiu.**

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót przy ustawieniu wiat na zatokach autobusowych i obejmują:

- a) montaż i ustawienie nowej wiaty o konstrukcji z profili stalowych na fundamentach z gotowych prefabrykatów.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST DM.00.00.00 "Wymagania ogólne"

2. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót na według zasad niniejszej Specyfikacji są:

2.1. Wiaty autobusowe

Wiaty autobusowe o wymiarach $\approx 3,0 \times 1,5$ m.

- konstrukcja wiaty z profili stalowych o przekroju prostokątnym ocynkowana i lakierowana proszkowo,
- dach pokryty poliwęglanem komorowym przyciemnianym,
- ściany (tylne i boczne) wypełnione szkłem hartowanym o gr. 6 mm,
- siedlisko z listew drewnianych.

2.2. Fundament

Gotowe prefabrykaty fundamentowe z elementami montażowymi dla ustawienia wiat.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do ustawiania wiat przystankowych powinien dysponować następującym sprzętem:

- żuraw na podwoziu samochodowym,
- sprzęt do montażu modułów zalecany przez producenta.

4. TRANSPORT

Moduły wiat autobusowych przewożone będą środkami transportu zapewniającymi nieuszkodzenie elementów wiaty.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót

Nowe wiaty na zatokach autobusowych ustawione będą jak w Dokumentacji Projektowej. Rodzaj wiat Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru po uzgodnieniu z władzami lokalnymi. Wiaty mocowane będą do fundamentów betonowych prefabrykowanych wkopanych w grunt z elementami naziemnymi umożliwiającymi przymocowanie wiaty (do zakupu jako komplet z wiatą).

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Kontroli jakości robót podlegają:

- jakość użytych materiałów,
- zgodność wykonania robót z Dokumentacją Projektową oraz z poleceniami Inspektora Nadzoru.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru robót jest 1 szt. (sztuka) ustawionego kompletu wiaty autobusowej wraz z fundamentami.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe,
- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- zakup i transport materiałów niezbędnych do wykonania robót wraz z rozładunkiem,
- wykonanie fundamentów,
- montaż wiat,
- przeprowadzenie pomiarów i badań,
- uporządkowanie miejsc prowadzenia robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

PN-B-06250 Beton zwykły

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. Załącznik 3 i 4.