

**UCHWAŁA NR XXIX/288/2020
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 26 października 2020 r.

w sprawie ustalenia zasad i trybu korzystania z parkingu działającego w systemie „kiss & ride” przed budynkiem Dworca PKP w Inowrocławiu

Na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 712 i 2020) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się zasady i tryb korzystania z parkingu działającego w systemie „kiss & ride” przed budynkiem Dworca PKP w Inowrocławiu, określone w regulaminie stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Załącznik do uchwały Nr XXIX/288/2020
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 26 października 2020 r.

**REGULAMIN PARKINGU
PRZED BUDYNKIEM DWORCA PKP W INOWROCŁAWIU**

§ 1. 1. Parking przed budynkiem Dworca PKP w Inowrocławiu, zwany dalej parkingiem, działa w systemie „kiss & ride”.

2. Parking, o jakim mowa w ust. 1, obejmuje teren oznakowany znakami D-18 „parking” i P-18 „stanowisko postojowe”.

3. Parkingiem zarządza Zakład Robót Publicznych w Inowrocławiu, zwany dalej Zarządcą.

4. Parking jest publiczny, ogólnodostępny, bezpłatny, niestrzeżony i monitorowany, czynny całą dobę, 7 dni w tygodniu, z zastrzeżeniem § 6.

§ 2. 1. Użytkownikiem parkingu jest osoba, która pozostawiła pojazd na czas nie dłuższy niż 15 minut.

2. W przypadku braku możliwości ustalenia tożsamości kierującego pojazdem, za użytkownika uważa się właściciela pojazdu.

§ 3. Z chwilą wjazdu na teren parkingu dochodzi do zawarcia umowy o korzystanie ze stanowiska postojowego na warunkach określonych w regulaminie.

§ 4. Użytkownik parkingu jest zobowiązany do zaparkowania pojazdu w obrębie jednego wyznaczonego stanowiska postojowego.

§ 5. Opłata za pozostawienie pojazdu na czas dłuższy niż 15 minut wynosi 50,00 zł.

§ 6. Zarządca może w uzasadnionych przypadkach podjąć decyzję o zamknięciu i okresowym wyłączeniu parkingu lub jego części z użytkowania.

Uzasadnienie do uchwały Nr XXIX/288/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 26 października 2020 r.

Zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały (art. 41 ust. 1 ww. ustawy). Uchwały stanowiące akty prawa miejscowego podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym (art. 42 ww. ustawy i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych - Dz. U. z 2019 r. poz. 1461).

Parking przed budynkiem Dworca PKP w Inowrocławiu został wybudowany w ramach projektu pod nazwą „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu”, dofinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Zgodnie z Regulaminem konkursu Nr RPKP.03.04.00-IZ.00-04-105/17 dla Osi priorytetowej 3. Efektywność energetyczna i gospodarka niskoemisyjna w regionie, Działania 3.4 Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych, Schemat: Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego oraz inteligentne systemy transportowe w ramach polityki terytorialnej (bez infrastruktury szynowej) Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020, do wsparcia przewidziano projekty obejmujące rozwój i usprawnienie systemu transportu miejskiego (w miastach z funkcjonującym zorganizowanym transportem publicznym), w tym m.in.: działania związane z ułatwianiem podróży multimodalnych i polityką parkingową (budowa i przebudowa parkingów typu np. „park&ride”, „bike&ride”, „kiss&ride”). Dofinansowanie ze środków RPO WK-P mogło zatem zostać przyznane jedynie na tworzenie ww. parkingów służących pozostawieniu samochodu i następnie skorzystaniu z komunikacji zbiorowej lub pozostawieniu samochodu na krótki czas. W związku z powyższym, konieczne jest ustalenie zasad i trybu korzystania z ww. parkingu.

Wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski