

Inowrocław, 20.11.2018 r.

Wyjaśnienie i zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 21.11.2018 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego pn.: **Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ulicę Marulewską z ulicą Szymborską oraz przebudowę ulicy Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław**; ogłoszenie nr 641520-N-2018 z dnia 2018-10-26 r.

I. Wyjaśnienia treści SIWZ na wnioski Wykonawców:

1. Zwracam się z prośbą o weryfikację i zmianę wymagań stawianych Wykonawcom w zakresie posiadanej wiedzy i doświadczenia. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca ubiegający się o zamówienie wykazał, że: „w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli dwie roboty budowlane o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegające na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, gazowe, elektryczne i teletechniczne o wartości co najmniej 35% wartości całego zadania)”. Wykonawca proponuje zapis: „w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli dwie roboty budowlane o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegające na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne lub/i gazowe, elektryczne i teletechniczne)”. Zwracamy się również z prośbą o zmianę poniższego zapisu:
„1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

2) dysponują:

- osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz doświadczenie w kierowaniu robotą budowlaną (w okresie ostatnich 5 lat) o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, gazowe, elektryczne i teletechniczne o wartości min. 35% wartości całego zadania), która będzie pełniła funkcje kierownika budowy;
Wykonawca proponuje zapis:
- osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz doświadczenie w kierowaniu robotą budowlaną (w okresie

ostatnich 5 lat) o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne i/lub gazowe, elektryczne i teletechniczne), która będzie pełniła funkcje kierownika budowy;

Proponowany przez Zamawiającego zapis „o wartości co najmniej 35% wartości całego zadania” formułuje zbyt rygorystyczne warunki wykazania się wiedzą i doświadczeniem. Tak sformułowany warunek eliminuje z Postępowania Wykonawców, którzy posiadają bogate doświadczenie w zakresie budowy dróg wraz z całą infrastrukturą, ale wartość robót branżowych (wod-kan., elektrycznych itp.) na jednym zadaniu nie wynosi aż 35% wartości całego zadania. Przy większości inwestycji roboty branżowe stanowią około 10-15% całości zadania. Opis sposobu oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu nie może ograniczyć dostępu do zamówienia wykonawcom zdolnym do jego realizacji. Powinien także zapewnić realizację podstawowych zasad ustawy: uczciwej konkurencji i równego traktowania (art. 7 ust. 1 Pzp).

Odp.: Warunki udziału w postępowaniu zostają zmodyfikowane.

2. Proszę o ponowne zamieszczenie pliku „0152.02_PW_Warunki i uzgodnienia-Szyborska”. Strony 4,9,10,19,20 są całkowicie nieczytelne i uniemożliwiają wycenę. Proszę o ponowne zamieszczenie pliku „0158.02_PW_04_Warunki i uzgodnienia-Marulewska-Szyborska”. Zamieszczone rysunki są całkowicie nieczytelne i uniemożliwiają wycenę.

Odp.: Ww. pliki zostaną ponownie zamieszczone na stronie internetowej jw.

3. Proszę o przesunięcie terminu składania ofert. Przetarg jest bardzo obszerny i obejmuje wiele robót branżowych w związku z tym wycena jest bardzo czasochłonna.
Odp.: W dniu 8.11.2018 r. termin składania ofert został przedłużony do 23.11.2018 r. godz. 10:00.

4. W nawiązaniu do art. 22 ust. 1A, art. 7 ust. 1 ustawy Pzp wnosimy o modyfikację zapisu w dziale V SIWZ ust 1 pkt 2aa i bb, na zapis:

aa) w okresie pięciu lat przed terminem składaniem ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli dwie roboty budowlane o wartości minimum 5 000 000 zł brutto, polegające na budowie lub przebudowie uzbrojenia podziemnego (np. instalacje wodno-kanalizacyjne, gazowe, elektryczne, teletechniczne);

bb) osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz doświadczeniu w kierowaniu robotą budowlaną o wartości minimum 5 000 000 zł brutto, polegająca na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (np. instalacje wodno-kanalizacyjne, gazowe, elektryczne, teletechniczne), która będzie pełniła funkcję kierownika budowy.

Wymogi założone w SIWZ nie są adekwatne do wartości realizacji przedmiotu zamówienia oraz realiów rynku i są nadmierne w stosunku do przyszłego kontraktu. Podmiot, który w okresie ostatnich 5 lat prawidłowo wykonał i ukończył zamówienia o proponowanych wartościach dysponuje nie tylko wymaganą prawem i sztuką budowlaną kadrą kierowniczą, ale również posiada odpowiednie zdolności techniczne i zawodowe dla zrealizowania podlegającego ofertowaniu zamówienia. Postawione wymagania w znacznym stopniu ograniczają również krąg potencjalnych Wykonawców mogących brać udział w postępowaniu przetargowym oraz godzą w zasadę proporcjonalności. Konsekwencją utrzymania wymogów przetargowych, mogą być wyższe koszty realizacji przedsięwzięcia finansowanego z środków publicznych.

W związku z powyższym zasadnym jest wprowadzenie proponowanych zmian warunków udziału w postępowaniu i dostosowaniu ich do zakresu i wielkości zamówienia, aby odpowiadały one warunkom określonym w art. 22 ust. 1 oraz art. 7 ust. 1 ustawy Pzp.

Odp.: Patrz odp. na pytanie 1. Warunki udziału w postępowaniu określone w SIWZ oraz zmodyfikowane jak niżej są proporcjonalne do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiają ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia.

5. Proszę o wskazanie właściwej grubości warstwy podbudowy z betonu C16/20 na opasce kamiennej (E.1). Zgodnie z kosztorysem 30 cm, zgodnie z projektem 20 cm.

Odp.: Przyjąć grubość warstwy podbudowy 20 cm, w przedmiarze robót ZAD 1 DROGI poz. 4.6.1. zwiększa się do 859,15 m² (było 644,05 m²), poz. 4.6.2. skreśla się).

6. Zgodnie z opisem technicznym na ławy betonowe należy użyć betonu C16/20, zaś zgodnie z przekrojami i kosztorysem C12/15. Proszę o wskazanie z jakiej klasy betonu należy wykonać ławy pod krawężniki i obrzeża.

Odp.: Przyjąć beton C16/20, w załączeniu poprawiony przedmiar robót.

7. Proszę o informację jakie krawężniki kamienne należy ułożyć – zgodnie z opisem technicznym o wymiarach 30x27, 30x15/15 i 15x30, zaś zgodnie z kosztorysem 15x30, 25/15x30 i 18x15/30.

Odp.: Należy przyjąć następujące wymiary krawężników kamiennych:

15/15x30 cm – szczegół L - 61,5m,

18/15x30 cm – szczegół F – 141,0m,

15/27x30 cm – szczegół K – 202,0m,

w załączeniu poprawiony przedmiar robót.

8. Proszę o informację czy ściek przykrawężnikowy w km 0+324 – 0+364 i w km 1+273 – 1+238 został ujęty w kosztorysie ? Brak również rysunków szczegółowych dla ścieku w projekcie.

Odp.: Ściek przykrawężnikowy wykonać zgodnie z opisem technicznym z kostki betonowej w obramowaniu opornikiem drogowym 12x25 cm na ławie betonowej z

oporem. Ponieważ przedmiar robót ZAD 1 DROGI nie obejmuje długości opornika na odcinku ścieku, poz. 7.1.4. zwiększa się z 340,0 m do 450,0 m.

9. Proszę o udostępnienie planów sytuacyjnych dla kanalizacji deszczowej (łącznik).

Odp.: Plan sytuacyjny kanalizacji deszczowej jest zamieszczony w projekcie wykonawczym branży instalacyjnej, lecz zostanie zamieszczony ponownie (link do dokumentacji projektowej www.ftp://inowroclaw.home.pl).

10. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami z ORANGE i Netia?

Odp.: Uzgodnienia ze spółkami ORANGE i NETIA są w trakcie aktualizacji.

11. Dotyczy poz. 5.1 kosztorysu na likwidację kolizji teletechnicznych dla zadania 1 – czy projektowany słup nie powinien być żelbetowy? Firma ORANGE Polska od kilku lat w swoich uzgodnieniach nakłada obowiązek wymiany wszystkich słupów drewnianych na żelbetowe.

Odp.: Przyjąć słupy telekomunikacyjne zgodnie z projektem budowlanym.

12. Proszę o zmianę ilości znaków pionowych do ustawienia dla projektu łącznika ul. Długiej z Szymborską – zgodnie z planem powinno być 95 słupków, 16 tarcz A, 49 tarcz C, 21 tarcz D i 39 tarcz U. Dodatkowo na wyspie na planowanym rondzie z ul. Miechowicką nie uwzględniono jednego kompletu znaków C-9+U-6a.

Odp.: W przedmiarze robót ZAD 1 DROGI zmieniono opisy w poz. 7.2.1, 7.2.2, 7.2.3. oraz ilości w pozycjach 6.2.1. – 6.2.4.

13. Czy Zamawiający uzyskał zatwierdzenia czasowej i stałej organizacji ruchu?

Odp.: Zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu jest zamieszczone na stronie internetowej jw., zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu nastąpi po nadaniu budowanej drodze numeru.

14. Dot. ul. Długiej. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 10 cm pod chodnikami.

Odp.: W przedmiarze robót dot. ul. Długiej (drogi) wprowadzono zmiany w pozycjach 4.7. – 4.11.

15. Dot. ul. Długiej. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 10cm i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 10 cm pod projektowaną ścieżką rowerową i pas techniczny.

Odp.: W przedmiarze robót wprowadzono zmiany jw.

16. Proszę o informację jakiego koloru ma być kostka bezfazowa na ścieżce – czerwona zgodnie z kosztorysem czy szara zgodnie z projektem.

Odp.: Kostka bezfazowa koloru czerwonego gr. 8 cm.

17. Dot. ul. Długiej. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 15cm i warstwy wzmacniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 15 cm pod zjazdami i parkingami z kostki betonowej.

Odp.: W przedmiarze robót ul. Długa drogi wprowadzono zmiany w pozycjach 4.7. – 4.11.

18. Proszę o podanie konstrukcji progów zwalniających z kostki i o uwzględnienie jej w kosztorysie.

Odp.: W zakres zamówienia nie wchodzi wykonanie progów zwalniających.

19. Proszę o wskazanie lokalizacji ogrodzenia przeznaczonego do rozbiórki oraz wskazanie lokalizacji nowego ogrodzenia na ul. Długiej. Proszę o podanie rodzaju ogrodzenia (z siatki czy panelowe), jego wysokości i rodzaju nowej bramy (jednoskrzydłowa czy dwu skrzydłowa, uchylna czy przesuwana i jej wymiarów).

Odp.: Istniejące ogrodzenie (km 0+977,88 do ul. Marulewskiej str. lewa) do rozbiórki, nowe rys. 1.2d granica pasa drogowego do postawienia – siatka na słupkach metalowych, brama dwa skrzydła stalowe rozmiar jak obecnie.

20. Proszę o udostępnienie plików 00576~22 i 27 dla ul. Długiej – branży instalacyjnej. Udostępnione na stronie internetowej nie otwierają się.

Odp.: Link dostępu do dokumentacji projektowej www.ftp://inowroclaw.home.pl

21. Dot. ul. Długiej – kanalizacja deszczowa. Zgodnie z planem sytuacyjnym należy wykonać 224,5 m kanału fi 300 i 183, kanału fi 400, w kosztorysie ujęto tylko 392,5 m kanału fi 400. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie właściwej ilości robót.

Odp.: W przedmiarze robót ul. Długa kd w pozycji 2.6. jest ujęte 224,5 m rurociągu fi 300, w pozycji 2.4. – 392 m rurociągu fi 400.

22. Z jakiego materiału należy otworzyć nawierzchnię w poz. 1.11 kosztorysu dla kanalizacji deszczowej przy ul. Długiej.

Odp.: Nawierzchnię należy odtworzyć z kruszywa kamiennego 0/31,5; wprowadzono w poprawionym przedmiarze robót ul. Długa kd pozycja 1.12.

23. Dotyczy branży elektrycznej na ul. Długiej. Proszę o zwiększenie ilości lamp (i co za tym idzie innych ilości jak tabliczki znamionowe czy ilości kabla) do ustawienia. Zgodnie z planem należy ustawić 20 lamp, zgodnie z kosztorysem 14.

Odp.: Należy zamontować 12 kpl. lamp, w przedmiarze robót ul. Długa oświetlenie wprowadzono zmiany w pozycjach 1.10. – 1.13.

24. Na ulicy Długiej w km 0+540- 0+700 w projekcie teletechnicznym zaznaczono demontaż studni SK-1 i montaż studni SKR-1, wymianę studni SKR-1, demontaż

studni SK-1, nową kanalizację teletechniczną itp. Proszę o uwzględnienie powyższego w kosztorysie.

Odp.: W przedmiarze robót ul. Długa teletechnika dodaje się pozycję 1.13 - wykonanie po trasie obojętnej kanalizacji kablowej jedno-otworowej (opis pkt. 2.2 i rysunki nr 1.2t i nr 2t.)

25. Proszę o udostępnienie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu. W kosztorysie należy wykonać wycenę całego kompletu oznakowania, a bez projektu Wykonawca nie ma możliwości oszacowania ilości znaków i malowania do wycenę. Proszę o udostępnienie również wykazu oznakowania pionowego i poziomego.

Odp.: Projekt stałej i czasowej organizacji ruchu zamieszczono na stronie internetowej jw. Link do dokumentacji projektowej www.ftp://inowroclaw.home.pl. Zamawiający nie dysponuje wykazem oznakowania. Wycenę sporządzić w oparciu o plan sytuacyjny.

26. Proszę o udostępnienie SST dla ul. Długiej.

Odp.: SST dla ul. Długiej zamieszczono na stronie internetowej jw. Link do dokumentacji projektowej www.ftp://inowroclaw.home.pl.

27. Czy na mieszankę kruszywa związanego cementem C1,5/2 Zamawiający zezwoli na użycie mieszanki innej niż o uziarnieniu 0/31,5?

Odp.: Może być zastosowany materiał zamienny pod warunkiem zachowania parametrów wytrzymałościowych mieszanki.

28. Zgodnie z SST na łącznik ul. Długiej i Szymborskiej należy zastosować nadzór archeologiczny. Czy Zamawiający dysponuje uzgodnieniem z Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Konserwatorskiego? Po czyjej stronie będzie zorganizowanie nadzoru archeologicznego i kto poniesie jego koszty? Proszę o udostępnienie uzgodnień.

Odp.: Prowadzenie nadzoru archeologicznego i związane z tym koszty pozostają po stronie Zamawiającego. Jednostka prowadząca nadzór zostanie wyznaczona po wyborze wykonawcy robót budowlanych.

29. Czy Zamawiający dysponuje gruntami pod projektowany łącznik ul. Długiej i Szymborskiej i czy został już prawnie dokonany podział gruntów?

Odp.: Zamawiający dysponuje terenem pod budowę na podstawie prawomocnej decyzji ZRID.

30. Proszę o zwiększenie ilości warstwy wzmocniającej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 18 cm dla łącznika ul. Długiej i Szymborskiej. Zgodnie z projektem należy ją wykonać pod jezdnią (pełna konstrukcja), ścieżką rowerową (bez przejścia przez zjazdy w ilości ok. 72 m²), pierścieniem/zabrukiem z kostki kamiennej

Odp.: Wprowadzono w przedmiarze robót ZAD 1 DROGI w poz. 4.5.3. korektę ilościową.

31. Proszę o zwiększenie ilości podbudowy z kruszywa gr. 15 cm oraz warstwy z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 22 cm o powierzchni ścieżki rowerowej na przejazdach przez zjazdy w kosztorysie na łącznik ul. Długiej i Szymborskiej.

Odp.: Wprowadzono w przedmiarze robót ZAD 1 DROGI w poz. 4.5.4. korektę ilościową.

32. Dot. ul. Długiej. Proszę o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym robót związanych z wykonaniem opaski kostki betonowej gr. 6 cm.

Odp.: Roboty uwzględniono w przedmiarze robót ul. Długa drogi pozycja 5.3.

33. Czy Zamawiający dysponuje odpowiednimi pozwoleniami na budowę?

Odp.: Tak, Zamawiający dysponuje prawomocnymi decyzjami ZRID dla każdego z zadań.

34. Prosimy o rozdzielenie wymagań w zakresie referencji dotyczących instalacji gazowych, gdyż takie elementy występują łącznie niezwykle rzadko w ramach jednej budowy co znacznie ogranicza ilość potencjalnych oferentów.

Odp.: Uwaga zostanie uwzględniona.

35. Referencje, których wymaga Zamawiający znaczenie ograniczają konkurencyjność. W związku z powyższym prosimy o wydłużenie ważności referencji z okresu pięciu lat do dziesięciu lat. Ponadto prosimy o usunięcie zapisu o procentowym udziale przebudowy uzbrojenia podziemnego o wartości co najmniej 35% wartości całego zadania, gdyż ciężko jest udowodnić zakres procentowy udziału robót branżowych. Proponujemy zapis: „w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli dwie roboty budowlane o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegające na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne)”.

Odp.: Warunek udziału w postępowaniu został zmodyfikowany.

36. Prosimy o wydłużenie okresu doświadczenia w kierowaniu robotami do 10 lat dla kierownika budowy. Proponujemy zapis: „osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz doświadczenie w kierowaniu robotą budowlaną w charakterze kierownika robót lub kierownika budowy (w okresie ostatnich 10 lat) o wartości minimum 10 000 000 zł brutto, polegającą na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót

drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne), która będzie pełniła funkcje kierownika budowy”.

Odp.: Warunek udziału w postępowaniu został zmodyfikowany.

37. Proszę o zamieszczenie badań i przekrojów geologicznych.

Odp.: Opinia geotechniczna zostanie zamieszczona na stronie internetowej jw.

38. Proszę o zamieszczenie projektu na tymczasową organizację ruchu.

Odp.: Projekt tymczasowej organizacji ruchu zostanie zamieszczony na stronie internetowej jw.

39. Proszę o zamieszczenie pozwolenia na budowę.

Odp.: Pozwolenie na budowę zostanie zamieszczone na stronie internetowej jw.

40. Proszę o wskazanie materiałów z rozbiórki, który Wykonawca będzie musiał zwrócić Zamawiającemu.

Odp.: Należy zwrócić:

- 1) demontowane oznakowanie pionowe - słupki, znaki, tabliczki wykorzystania (w przedmiarze robót Długa drogi pozycje 1.4.17 i 1.4.18);
- 2) elementy żeliwne studni rewizyjnych lub zaworów w przypadku ich wymiany na nowe dostarczone przez zamawiającego lub PWiK;
- 3) kostkę betonową przewidzianą do powtórnego wykorzystania (w przedmiarze robót Długa drogi pozycje 5.6.1, 5.6.4);
- 4) destrukta uzyskany z frezowanych nawierzchni bitumicznych (w przedmiarze robót Długa drogi pozycja 5.4.1.)

41. W dokumentacji na zadanie II brakuje docelowej organizacji ruchu, proszę o uzupełnienie.

Odp.: Projekt docelowej organizacji ruchu zamieszczono na stronie internetowej jw.

42. Wykonawca prosi o wyjaśnienie czy termin realizacji umowy biegnie od przekazania terenu budowy.

Odp.: Nie, termin realizacji zamówienia upływa 30 czerwca 2020 r.

43. W związku z obecną sytuacją na rynku budowlanym i ograniczoną ilością oferentów w przetargach publicznych prosimy o zmianę zapisów SIWZ i rezygnację z aukcji elektronicznej.

Odp.: Aukcja elektroniczna zostanie przeprowadzona zgodnie z SIWZ i ogłoszeniem o zamówieniu.

44. Na schemacie jednokreskowym oświetlenia widnieje obwód oświetleniowy E2 bez określenia do jakiej szafy oświetleniowej on przynależy oraz gdzie są montowane owe

słupy, nie jest określone czego dotyczą te słupy. Proszę o wskazanie właściwego rozwiązania projektowego.

Odp.: Prawidłowy rysunek schematów (E-4) zostaje zamieszczony na stronie internetowej jw.

45. Na schemacie nn oświetlenia widnieje, że należy zamontować słupy 6 i 8 metrowe, w przedmiarze nie ma rozbitcia. W opisie do projektu widnieje tylko, słup 8 metrowy, proszę o informację jaki słup należy przyjąć do wyceny?

Odp.: Rozmieszczenie słupów z podziałem na wysokości jest pokazane w części elektrycznej – rysunki Eo Z1.1.1., Eo.Z1.1.3. oraz na schematach. Słupy o wysokości 6 m (ogółem 10 kpl.) stanowią doświetlenie przejść dla pieszych, pozostałe słupy mają wysokość 8 m. Wprowadza się zmiany w kosztorysie ofertowym zad 1 OŚW SO-UM 01 oraz zad 1 OŚW SO-UM 02 w pozycjach 11 i 12.

46. Na rysunkach nie ma numeracji słupów oraz długości tras kablowych. W przedmiarze dla ZAD1 OŚW SO-UM-02, jest 1657 m kabla a wykopu tylko 850 metrów, natomiast w SO-UM-01 jest 1705m a wykopu 836m. Wnosimy o zwiększenie ilości robót ziemnych by pokrywały się z trasą kablową.

Odp.: Niezgodność długości kabli i wykopów wynika z prowadzenia w jednym wykopie więcej niż jednego kabla (przewiduje się oddzielne obwody dla instalacji doświetlających przejścia dla pieszych). Rysunek z numeracją słupów w załączeniu.

47. Na mapie jest przebudowa istniejącego oświetlenia, w przedmiarze zapewniona jest tylko pozycja przeniesienia słupa, lecz nie ma kabla. Proszę o podanie ilość i informacji o rodzaju kabla potrzebnego do przeniesienia kabla oraz o uwzględnienie powyższego w kosztorysie.

Odp.: Słup jest przestawiany na niewielką odległość (ok. 2 m), w wycenie sporządzonej wg kalkulacji własnej uwzględnić kabel oświetleniowy wraz z wykonaniem połączenia.

II. Zmiana SIWZ:

1. W rozdziale V ust. 1 pkt. 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„1) spełniają warunki udziału w postępowaniu, dotyczące:

a) zdolności technicznej lub zawodowej, tj.

o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy:

aa) w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej wykonali i prawidłowo ukończyli dwie roboty budowlane o wartości minimum 7 000 000 zł brutto każda, polegające na budowie lub przebudowie dróg lub ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne);

ab) dysponują:

- osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej oraz doświadczenie w kierowaniu robotą budowlaną w charakterze kierownika budowy lub kierownika robót (w okresie ostatnich 10 lat) o wartości minimum 7 000 000 zł brutto, polegającą na budowie lub przebudowie dróg; ulic lub placów obejmujących oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne), która będzie pełniła funkcje kierownika budowy;
- osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, która będzie pełniła funkcje kierownika robót tej branży;
- osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, która będzie pełniła funkcje kierownika robót tej branży;”.

2. W rozdziale XIV w ust. 1 pkt. 3 otrzymuje nowe brzmienie:

„3) doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia (D) - 15 %

Oceniane będzie doświadczenie osób wyznaczonych na stanowiska kierownika budowy oraz kierowników robót branżowych, na podstawie złożonej wraz z ofertą informacji potwierdzającej ich doświadczenie, w następujący sposób:

Upewnienia budowlane	Funkcja	Punktacja	Uwagi
do kierowania robotami budowlanymi specjalność drogowa	kierownik budowy	2 pkt. za kierowanie budową o wartości minimum 7 000 000 zł brutto, w zakres której wchodziła budowa lub przebudowa dróg lub ulic lub placów obejmującej oprócz robót drogowych budowę lub przebudowę uzbrojenia podziemnego (instalacje wodno – kanalizacyjne, elektryczne i teletechniczne) Oceniany okres - 10 lat, licząc od wszczęcia niniejszego postępowania;	ocenie podlega więcej niż 1 doświadczenie w kierowaniu taką budową i ogranicza się ocenę do kierowania 4 budowami

do kierowania robotami budowlanymi specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	kierownik robót branżowych	1 pkt. za kierowanie robotami branżowymi; oceniany okres - 5 lat, licząc od wszczęcia niniejszego postępowania;	ocenie podlega więcej niż 1 doświadczenie w kierowaniu takimi robotami i ogranicza się ocenę do kierowania 4 budowami
do kierowania robotami budowlanymi specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.	kierownik robót branżowych	1 pkt. za kierowanie robotami branżowymi; oceniany okres - 5 lat, licząc od wszczęcia niniejszego postępowania.	ocenie podlega więcej niż 1 doświadczenie w kierowaniu takimi robotami i ogranicza się ocenę do kierowania 3 budowami

3. W rozdziale XI SIWZ ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Ofertę należy złożyć w opakowaniu opisanym następująco:

<p>Nazwa i Adres Zamawiającego</p> <p style="text-align: center;">Oferta – przetarg nieograniczony pn.:</p> <p style="text-align: center;">Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowę ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław</p>

nie otwierać przed dniem 29.11.2018 r. godz. 10:30

Nazwa i adres składającego ofertę

1. W rozdziale XII ust. 1 i 2 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę należy złożyć w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, w Biurze Obsługi Interesantów, punkt informacyjno-podawczy, w terminie do dnia 29.11.2018 r., godz. 10:00.

2. Otwarcie ofert nastąpi w Urzędzie Miasta Inowrocławia, 88-100 Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36, pok. nr 22, w dniu 29.11.2018 r., godz. 10:15.”

Ewa Witkowska

Zastępca Prezydenta Miasta

Załączniki do wyjaśnienia i zmian SIWZ

przedmiary robót uwzględniające ww. zmiany, w exel, zmiany w zakładkach:
zad 1 drogi, zad 1 ośw SO-UM-01, zad 1 ośw SO-UM-02, Długa drogi, Długa kd, Długa oświetlenie, Długa teletechnika;

- projekt COR;
- projekt SOR;
- SST (branża drogowa, sanitarna, teletechniczna)
- mapy projektowe;
- zmiany zatwierdzeń COR Szymborska – Marulewska;
- brakujące pliki – kanalizacja deszczowa;
- decyzja ZRID Szymborska – Marulewska;
- korekta decyzji ZRID Szymborska – Marulewska;
- opinia geotechniczna;
- postanowienie do decyzji 1-2014 Długa;
- pozwolenie na budowę ul. Długa;
- schemat oświetlenia Rys. E-4;
- zatwierdzenie COR Szymborska – Marulewska;
- kosztorys ofertowy po korektach.

link dostępu do dokumentacji projektowej: FTP z plikami

www: <ftp://inowroclaw.home.pl>
login: zpz@inowroclaw.pl
hasło: [_*Hd&l4gLKe%](#)