

**UCHWAŁA NR XXV/266/2020
RADY MIEJSKIEJ INOWROCŁAWIA**

z dnia 19 czerwca 2020 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2019 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 in fine ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się sprawozdanie z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia za 2019 r., stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Inowrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski

Załącznik do uchwały Nr XXV/266/2020
Rady Miejskiej Inowrocławia
z dnia 19 czerwca 2020 r.

Sprawozdanie za 2019 r. z realizacji Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia

Wstęp

Miejska Strategia Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. (MSRT) przyjęta uchwałą nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. zmieniona uchwałą nr XXXII/371/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 1 września 2017 r. jest podstawowym dokumentem, który kształtuje politykę transportową dla Miasta Inowrocławia. Wyznacza strategiczne cele rozwoju transportu oraz określa zadania i przedsięwzięcia umożliwiające ich osiągnięcie. Stan realizacji poszczególnych zadań umieszczonych w MSRT odzwierciedlają sprawozdania, które przygotowywane są przez Wydział Dróg i Transportu (WDT) w cyklu rocznym - niniejsze opisuje stopień realizacji poszczególnych zadań w 2019 r.

Dokument został opracowany na podstawie informacji otrzymanych od podmiotów odpowiedzialnych za wdrażanie Strategii, tj.: Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Bydgoszczy (GDDKiA), Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu (ZDP), Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu (MPK) oraz z Wydziałów Urzędu Miasta Inowrocławia: Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich (WIR) oraz Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej (WKS).

1. Kierunki rozwoju systemu transportu w Mieście Inowrocławiu

1.1. Rozwój infrastruktury drogowej i parkingowej

Celem działań inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej i parkingowej jest rozwiązanie istotnych problemów w zakresie ruchu samochodowego w mieście oraz bezpieczeństwo jego funkcjonowania. Najistotniejszymi działaniami z powyższej grupy są budowa obwodnicy miasta, uzupełnienie miejskiej sieci drogowej, remonty ulic o złym stanie nawierzchni, przebudowa dróg nieutwardzonych oraz budowa nowych miejsc parkingowych.

Infrastruktura drogowa w gminie na 1 stycznia 2019 r. wynosiła 113,886 km dróg. Na dzień 31 grudnia 2019 r. długość dróg gminnych wynosiła 117,94 km. Drogi asfaltowe na początku 2019 r. stanowiły 62,3% a na koniec roku 70,3 % wszystkich dróg.

Na mocy uchwały Rady Powiatu Inowrocławskiego następujące drogi zostały pozbawione kategorii powiatowej i z mocy prawa stały się drogami gminnymi zarządzanymi przez Prezydenta Miasta Inowrocławia: Bolesława Krzywoustego nr 3406C - dł. 649 m, ul. Stanisława Przybyszewskiego nr 3413C - dł. 1623 m, ul. Rąbińska nr 3414C - od ul. Bocznej do ul. Macieja Wierzińskiego - dł. 834 m, ul. Macieja Wierzińskiego 3424C - na odcinku od ul. Rąbińskiej do byłego PGR - dł. 542 m. Natomiast Rada Miejska Inowrocławia zaliczyła do kategorii dróg gminnych i ustaliła ich przebieg – ul. 59 Pułku Piechoty oraz łącznik ul. Okrężek i Dankowskiego - o łącznej dł. 311 m.

Stan dróg gminnych na koniec 2019 r.: stan bardzo dobry - 15,31 km - 16,86 %, stan dobry - 50,49 km - 55,60 %, stan zadowolający - 16,05 km - 17,68 %, stan zły - 7,31 km - 8,05 %, stan bardzo zły - 1,65 km - 1,81 %.

1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia prowadzone przez GDDKiA, WIR oraz WDT

1. Budowa obwodnicy

30 października 2019 r. nastąpiło otwarcie II etapu budowy obwodnicy łączącej drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 25 od węzła Sławęcinek do istniejącego węzła Latkowo.

Długość odcinka - ok. 4,88 km. W ramach inwestycji powstały: węzeł drogowy „Sławęcinek”, 5 obiektów inżynierskich, zrealizowano przebudowę istniejącej sieci drogowej oraz budowę chodników i zatok autobusowych, urządzenia ochrony środowiska. Zadanie realizowano w systemie „Projektuj i buduj”, a koszt inwestycji to prawie 98 mln zł.

2. Przebudowa ul. Magazynowej

Wykonano dokumentację projektową przebudowy ul. Magazynowej za kwotę 352 100,00 zł. Zakres zadania obejmuje: wykonanie przebudowy ul. Magazynowej długości 1,2 km wraz z chodnikiem i ciągiem pieszo-rowerowym, miejsca parkingowe dla samochodów osobowych i autobusów, budowę kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, budowę oświetlenia typu LED. Z uwagi na wysokie koszty zadania, planuje się etapowanie prac.

Planowane jest złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Działania 5.1 Infrastruktura drogowa, Schemat: Budowa i modernizacja dróg wojewódzkich na terenie miast prezydenckich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020. Zgodnie z zestawieniem kwot alokacji dostępnych dla 5 miast prezydenckich w ramach tego działania, dla Miasta Inowrocław zagwarantowano 1 573 983,08 euro.

W 2019 r. trwały prace i uzgodnienia związane z nieodpłatnym nabyciem od PKP użytkownika wieczystego nieruchomości objętych przebudową ulicy, m.in. wykonano podziały działek oraz operaty szacunkowe określające wartość nieruchomości.

3. Przebudowa terenu przed dworcem PKP

Zakończono przebudowę terenu przed dworcem PKP za kwotę 5 538 768,91 zł. Zakres obejmował: rozbiórkę i budowę nowej nawierzchni drogowej i chodników, budowę parkingów dla samochodów osobowych, budowę przystanków autobusowych, rozbiórkę i budowę nowego oświetlenia LED, usunięcie kolizji z siecią energetyczną, budowę systemu monitoringu oraz budowę kanalizacji deszczowej. Na dworcu stanęły dwie nowe wiaty autobusowe oraz zamontowano tablicę informacji pasażerskiej a także zagospodarowano zieleni.

4. Budowa przedłużenia ul. Prymasa Józefa Glempa i przebudowa ul. Górniczej

W kwietniu 2019 r. Miasto złożyło do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego 2 wnioski o dofinansowanie zadań w ramach Funduszu Dróg Samorządowych dotyczące: przebudowy ul. Górniczej oraz budowy ostatniego odcinka ul. Prymasa Józefa Glempa.

28 października 2019 r. Miasto podpisało z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim umowę o udzielenie dofinansowania ze środków pochodzących z Funduszu Dróg Samorządowych. Wartość udzielonego dofinansowania wynosi 50% wartości kosztów kwalifikowalnych.

Realizacja inwestycji w 2020 r.

5. Połączenie ulic Toruńskiej i Szymborskiej (w tym przebudowa ul. Długiej) - Udostępnienie terenów inwestycyjnych poprzez budowę ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowa ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław

31 stycznia 2019 r. w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu podpisano umowę o dofinansowanie projektu polegającego na budowie ulicy zbiorczej łączącej ul. Marulewską z ul. Szymborską oraz przebudowie ul. Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław. Projekt otrzymał dofinansowanie w kwocie 17 437 410,03 zł.

19 marca 2019 r. zawarto umowę z wykonawcą inwestycji – budowa ulicy zbiorczej łączącej ulicę Marulewską z ulicą Szymborską oraz przebudowa ulicy Długiej na terenie Miasta Inowrocław i Gminy Inowrocław (na odcinku od ul. Lipowej do ul. Marulewskiej).

Planowany termin zakończenia prac: 30 czerwca 2020 r. Inwestycja zakłada budowę jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej, miejsc parkingowych oraz nowoczesnego oświetlenia LED.

6. Remont ul. Transportowca

Wykonano remont odcinka ul. Transportowca o długości 232m wraz z przebudową kanalizacji deszczowej na kwotę 350.227,05 zł.

7. Remont ulicy Cichej

Zrealizowano remont ul. Cichej obejmujący przebudowę jezdni, chodników, zjazdów, wykonanie miejsc postojowych, budowę elementów kanalizacji deszczowej za kwotę 772 440,00 zł. Zadanie otrzymało dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości 377 420,00 zł.

8. Przebudowa ulic Konwaliowej, Tulipanowej i dokończenie ul. Juliusza Trzcńskiego

Zakończono przebudowę ul. Konwaliowej (258,10m), ul. Tulipanowej (82m) oraz dokończenie przebudowy odcinka ul. Juliusza Trzcńskiego (82,50m) na łączną kwotę 999 461,46 zł.

9. Przebudowa ulic: Stare Miasto (880 m), odcinka Młyńskiej (ok. 210 m), Plebanka (ok. 250 m), Poprzecznej (ok. 330 m), odcinka Przypadek (355 m)

Zrealizowano zadane polegające na uporządkowaniu gospodarki wodno-ściekowej na osiedlu Stare Miasto, obejmujące ulice Młyńską, Stare Miasto, Poprzeczną, Przypadek i Plebanka wraz z robotami drogowymi i oświetleniem drogowym. Inwestycja zrealizowana ze środków własnych budżetu miasta Inowrocławia wynosiła 13,5 mln zł.

1.2. Rozwój infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym

Celem prowadzonych działań w zakresie rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym jest poprawa warunków ruchu oraz wzrost atrakcyjności alternatywnych do transportu drogowego form podróżowania. Długość ścieżek rowerowych na dzień 1 stycznia 2019 r. wynosiła 38,4 km a na koniec 2019 r. wynosiła 42,41 km.

1. Budowa nowych uzupełniających odcinków dróg rowerowych i ciągów pieszych

Zakończono realizację projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu”, dotyczącego budowy i przebudowy ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych o łącznej długości ok. 1,3 km: budowa odcinka ciągu pieszo-rowerowego od ul. Ludwika Błażka do ul. Szarych Szeregów, przebudowa ciągu pieszo-rowerowego przy ul. Górniczej, budowa ścieżki rowerowej w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowe oraz na odcinku od ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego.

Miasto otrzymało dofinansowanie ze środków unijnych w wysokości 395 761,96 zł (zgodnie z Regulaminem konkursu, dofinansowanie wynosi maksymalnie 300 000 zł do 1km ścieżki rowerowej). Całkowita wartość projektu: 1 114 822,43 zł,

Głównym celem przedmiotowego projektu była poprawa jakości powietrza poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń oraz gazów cieplarnianych w wyniku realizacji działań w zakresie ograniczania korzystania z indywidualnych środków transportu samochodowego. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez budowę ścieżek rowerowych, dzięki czemu nastąpi ograniczenie ruchu pojazdów samochodowych na rzecz ruchu rowerowego.

W lipcu 2019 r. złożono wniosek o dofinansowanie projektu „Ograniczenie niskiej emisji poprzez utworzenie sieci ścieżek rowerowych w Inowrocławiu- II etap”. Planowany zakres zadania obejmuje budowę i przebudowę ścieżek o długości 1,75 km: przy ul. Budowlanej (od ul. Staropoznańskiej do ścieżki rowerowej przy ul. 59 Pułku Piechoty), al. Okrężnej, ul. Prezydenta Gabriela Narutowicza (lewa strona od al. Ratuszowej do al. Powstańców) oraz ul. Metalowców (na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Karola Libelta). Zakładana kwota dofinansowania z UE: 1 492 457,74 zł. (maksymalnie 800 tys. zł do 1 km ścieżki rowerowej). Konkurs rozstrzygnięto w marcu 2020 r.

2. Poprawa stanu technicznego ciągów pieszych i rowerowych - poprawa bezpieczeństwa

Wykonano oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul.: al. 800 – lecia Inowrocławia, Emilii Plater, Jana Molla, Ludwika Błażka, Marszałka Józefa Piłsudskiego, Stanisława Kiełbasiewicza i Szarych Szeregów. Wyznaczono ciąg pieszo-rowerowy przy ul. Najświętszej Marii Panny o długości 397 m.

3. Stacje naprawy rowerów

Zamontowano 6 stacji obsługi rowerów w następujących lokalizacjach:

- Osiedle Rąbin: przy placu zabaw MIŚ – ul. Błażka,
- Osiedle Piastowskie: przy kompleksie sportowym Piastowskie III,

- Park Solankowy: przy placu zabaw obok tężni,
- Osiedle Solno: przy siłowni – ul. Jesionowa,
- Osiedle Toruńskie: przy krytej pływalni „Wodny Park” – ul. Toruńska,
- Osiedle Mątwy: park przy ul. Poznańskiej,

na łączną kwotę 24 206,40 zł.

1.3. Poprawa bezpieczeństwa w wytypowanych miejscach niebezpiecznych

W ramach zadania wykonano: montaż sygnalizatora kołowego sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Szymborskiej, Andrzeja i Marulewskiej, wymianę obudowy szafy sterowniczej sygnalizacji świetlnej, dostawę i wymianę istniejącego złącza elektrycznego na skrzyżowaniu ulic: Szymborskiej, Andrzeja i Marulewskiej; projekty stałej organizacji ruchu dla ul.: Genowefy Jaworskiej, Dąbrówki, Topolowej, Bagiennej i Deszczowej Błazka i Zapadłe, analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla ul. Jana Kasprowicza, pomiary ruchu dla drogi gminnej na odcinku od ul. Okrężek do ul. Józefa Dankowskiego;

Ponadto wprowadzono 24 nowe organizacje ruchu drogowego oraz zamontowano 87 słupków do znaków drogowych, 162 tarcz znaków pionowych, 305 urządzeń i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonano oznakowanie poziome na pow. 10.213,31 m².

W ramach poprawy stanu infrastruktury drogowej, w tym chodników i ścieżek rowerowych, realizowane były remonty i naprawy mające na celu zapewnienie odpowiedniego komfortu i bezpieczeństwa ich użytkownikom. W ramach zadania wykonano: remonty nawierzchni twardych, w tym chodników, zatok parkingowych oraz zatok autobusowych na ul.: Krótkiej i Kasztelańskiej, Stanisława Wachowiaka, Gen. Władysława Sikorskiego, Kątnej i Marulewskiej (pętla), Bagiennej, Solankowej, Mała Andrzeja, Zygmunta Wilkońskiego, Osiedle Okrężek, na skrzyżowaniach ulic: Marulewskiej i Jana III Sobieskiego, Ignacego Daszyńskiego i Marii Konopnickiej oraz Marulewskiej, Andrzeja i Szymborskiej, a także remont schodów zewnętrznych betonowych wraz z podjazdami do wózków w chodniku przy ul. Armii Krajowej 12, remont schodów zewnętrznych betonowych do budynku nr 5 przy al. 800-lecia Inowrocławia.

Wykonano naprawę dróg o nawierzchni gruntowej m.in.: Budowlanej, Wiktora Spornego, Chabrowej, Fiołkowej, Stefana Knasta, Wrzosowej, Jana Brzechwy, Sylwestra Ranusa, Ewy Szelburg-Zarembiny, Aleksandra Fredry, Radosnej, Szczęśliwej, Szybowcowej, Andrzeja Rakoczego, Wierzbowej, Wiejskiej, Kolejowej, Słonecznikowej, Jęczmiennej, Adama Poszwińskiego, Lnianej, Rzepakowej, Gustawa Zielińskiego, Czarnej Drogi, Bluszczowej, Niemojewskich, Grochowej, Zielnej, Stanisława Sroczyńskiego, Juliusza Trzcńskiego (pobocze), Adama Znanińskiego, Brzozowej, Niezapominajki, Rolnej, Pokojowej, Polnej, Mikorzyńskiej, Rzemieślniczej, Stolarskiej, Józefa Dankowskiego, Dedala, Droga do Lotniska, Ikara, ks. Bolesława Jaśkowskiego – sięgacz, Kruszańskiej, Radosnej, Jerzego Wróblewskiego, Tadeusza Śliwaka, Izydora Sobeckiego, Nowej, Gdyńskiej, Długiej oraz wzmocnienie skarp rowu przy przepuście przy ul. Bagiennej/Deszczowej.

1.4. Modyfikacja oferty publicznego transportu zbiorowego

1.4.1. Komunikacja miejska

Regularny przewóz osób w granicach administracyjnych miasta wykonuje Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu na liniach komunikacyjnych nr: 1, 2, 3, 4, 7, 10, 12, 13, 16, 19, 20, 21, 27 oraz 28.

MPK wykonało przewozy na trasie o łącznej długości 1 559 170 km i przewiozło 4 230 940 pasażerów, w tym:

- 1 270 338 to przejazdy ulgowe (30,03 % wszystkich przejazdów),
- 1 557 900 to przejazdy bezpłatne (36,82 % wszystkich przejazdów),
- 1 402 702 to przejazdy normalne (33,15 % wszystkich przejazdów).

Wydział Dróg i Transportu UM Inowrocławia przeprowadził 12 kontroli na liniach komunikacji miejskiej: nr 3 (2 kontrole), nr 4 (1 kontrola), nr 16 (2 kontrole), nr 21 (6 kontroli) i nr 27 (1 kontrola). W protokołach pokontrolnych wykazano uchybienia w Standardzie Obsługi Pasażerów.

1.4.2. Zmiany w publicznym transporcie - komunikacji miejskiej

Prezydenta Miasta Inowrocławia podpisał 8 stycznia 2019 r. zarządzenie nr 7/2019 w sprawie wprowadzenia Regulaminu przewozu osób, bagażu lub zwierząt w autobusach Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego sp. z o. o. w Inowrocławiu, 1 kwietnia 2019 r. nr 98/2019 w sprawie opłat za przewóz oraz innych opłat za usługi z zakresu publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu oraz 25 kwietnia 2019 r. nr 119/2019 w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej wykonywanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu oraz rodzaju dokumentów poświadczających te uprawnienia. Powyższe zarządzenia wprowadziły możliwość zakupu biletu w biletomatach, rozszerzyły katalog osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów autobusami MPK oraz obniżyły cenę biletu jaką należy uiścić za przewóz psa lub innego zwierzęcia.

1.4.3. Zmiany na liniach komunikacyjnych

Zostały dokonane zmiany w rozkładach jazdy linii obsługiwanych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o. o. w Inowrocławiu, które zaczęły obowiązywać od 1 października i 4 listopada 2019 r. Wprowadzone korekty w rozkładach jazdy uwzględniały wnioski pasażerów.

Nr linii	Data obowiązywania / opis zmian
3	4 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami komunikacyjnymi, dostosowanie rozkładu jazdy do wniosków pasażerów - pracowników Powiatowego Urzędu Pracy, Starostwa Powiatowego, Ciech Soda Polska Spółka Akcyjna, Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Inowrocławiu, zmniejszenie czasu postoju autobusów na przystanku Mątwy - pętla.
10	4 listopada 2019 r. – dostosowanie rozkładu jazdy do wniosków pasażerów - pracowników uzdrowisk, likwidacja feryjnego rozkładu jazdy.
12	4 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami komunikacyjnymi, dostosowanie rozkładu jazdy do wniosków pasażerów - Ciech

	Soda Polska Spółka Akcyjna w Inowrocławiu
16	4 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami komunikacyjnymi, dostosowanie rozkładu jazdy do wniosków pasażerów - pracowników Powiatowego Urzędu Pracy, Starostwa Powiatowego, Ciech Soda Polska Spółka Akcyjna, Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 1 w Inowrocławiu, zmniejszenie czasu postoju autobusów na przystanku Mątwy - pętla, likwidacja feryjnego rozkładu jazdy.
20	1 października 2019 r. – częściowa zmiana trasy komunikacyjnej poprzez pominięcie wjazdu autobusu na teren galerii handlowej, zmiana rozkładu jazdy.
21	4 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami, dostosowanie odjazdów z przystanku Kopernika / Wawrzyniaka do odjazdu linii nr 3, 16, 27 (w celu dokonywania przesiadek).
27	4 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami, dostosowanie odjazdów z przystanku Kopernika / Wawrzyniaka do odjazdu linii nr 3, 16, 21 (w celu dokonywania przesiadek).
28	1 listopada 2019 r. – korekta czasu przejazdu pomiędzy niektórymi przystankami, godziny odjazdów z przystanków początkowych nie uległy zmianie.

Zmiany w rozkładach jazdy miały na celu polepszenie funkcjonowania komunikacji miejskiej poprzez dostosowanie do aktualnych potrzeb przewozowych, w tym do zmian czasów przejazdu i postojów na pętlach autobusowych.

1.4.4. Komunikacja podmiejska

Regularne przewozy osób na liniach podmiejskich wykonywało 14 przewoźników, zapewniając tym samym połączenia m.in. z Warszawą, Katowicami, Bydgoszczą, Toruniem, Koninem, Żninem, Strzelnem, Mogilnem, Gniewkowem, Kruszwicą, Janikowem, Barcinem, Pakością, Piotrkowem Kujawskim, Brześciem i Dąbrową Biskupią.

1.4.5. Działania związane z poprawą oferty transportu publicznego

W ramach projektu dofinansowanego z UE „Ograniczenie niskiej emisji poprzez rozwój i usprawnienie infrastruktury transportu miejskiego w Inowrocławiu” realizowano następujące działania: utworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych i przebudowa placu przed dworcem PKP w ramach systemu kiss&ride – realizacja tych działań została przedstawiona w punkcie 1.1.1. Działania inwestycyjne w infrastrukturę drogową na terenie Inowrocławia prowadzone przez GDDKiA, WIR oraz WDT. Działania te ułatwiają podróżnym i osobom odwiedzającym Inowrocław skorzystanie z oferty kolei. Plac przed dworcem przeznaczony jest wyłącznie na potrzeby komunikacji autobusowej oraz ruchu typu kiss&ride. W ramach zadania „Zakup 16 nowych pojazdów dla MPK celem wymiany taboru na nowy” dostarczono 8 kolejnych autobusów elektrycznych zakupionych w 2018 r.

W 2019 roku flota autobusów MPK została zmodernizowana. Wycofano z użytku 12 najstarszych autobusów liczących od 13 do 21 lat, z klasą emisji spalin od EURO 2 do EURO 4. Zastąpiono je 8 pojazdami zeroemisyjnymi zasilanymi energią elektryczną. Miejski przewoźnik na 31 grudnia 2020 r. posiadał 40 autobusów o pojemnościach od 32 do 81 miejsc: 36 niskopodłogowych przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych i 4 niskowejściowych (częściowa niska podłoga). Autobusy wyposażone są w system informujący pasażerów o najbliższym przystanku, monitoring, a 31 autobusów posiada klimatyzację przestrzeni pasażerskiej. Wszystkie pojazdy odpowiadają dodatkowym warunkom wymaganych dla autobusów miejskiej regularnej komunikacji publicznej oraz spełniają normy dla ochrony środowiska: 1 autobus spełnia normy Euro 4, 7 autobusów normy Euro 5, 18 autobusów normy EURO 6 (autobusy hybrydowe), 10 autobusów napędzanych jest elektrycznie. Pozostałe 4 autobusy napędzane gazem CNG (Euro 4). Średni wiek taboru na początku roku wynosił 5,2 lata, a w 2019 r. zmalał do 4,5 lat.

2. Plan Mobilności Miejskiej Inowrocławia

2.1. Wykonanie badań transportowych obejmujących wszystkie środki transportu

Wykorzystywany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. program R&G MiniCom Premium, pozwala na pomiar pasażerów na podstawie liczby skasowanych biletów wraz z biletami sprzedanymi u kierowcy i zakupionymi w kasowniku na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Wprowadzone zmiany w rozkładach jazdy uwzględniały potrzeby przewozowe osób korzystających z komunikacji miejskiej.

W 2019 r. nie zlecono wykonania badań transportowych firmie zewnętrznej.

2.2. Prowadzenie działań promocyjnych na rzecz zrównoważonej mobilności

Działania w tym zakresie prowadzi Wydział Kultury, Promocji i Komunikacji Społecznej oraz Wydział Dróg i Transportu we współpracy z MPK.

W informatorze "Nasze Miasto Inowrocław", na profilu społecznościowym miasta oraz na stronie internetowej www.inowroclaw.pl, opublikowano liczne artykuły związane z rozwojem zrównoważonego transportu oraz elektromobilności w Inowrocławiu. Wśród nich należy wymienić m.in. artykuł "Inowrocław Liderem Elektromobilności" podsumowujący inwestycje przeprowadzone w mieście oraz artykuły: "TOP Inwestycje w Polsce", "Nagrody dla Inowrocławia" dot. nagród przyznawanych dla Miasta Inowrocławia, tj. Asy Transportu - Miasto Roku - Ekologiczne Miasto Roku. Zorganizowano konferencję prasową dotyczącą planowanych i realizowanych inwestycji w zakresie transportu. Ponadto za pomocą ww. środków przekazu, mieszkańcy informowani byli m.in. o możliwości darmowego przejazdu autobusami MPK 22 września z okazji Europejskiego Dnia bez Samochodu oraz 1 listopada.

2 czerwca 2019 r. na placu przy ul. Jana Molla i ul. Ludwika Błażka zorganizowano Piknik Rodzinny z VOLVO, podczas którego MPK zaprezentowało zelektryfikowane autobusy marki VOLVO.

25 i 26 maja 2019 r. podczas XXIII Inowrocławskiej Wystawy Gospodarczej na stoisku Urzędu Miasta można było zapoznać się z aktualną ofertą MPK, pozyskać informacje na temat cennika opłat, przepisów porządkowych oraz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską. W czasie wystawy umożliwiono uzyskanie i doładowanie karty miejskiej oraz zaprezentowano nowoczesne kasowniki.

Z okazji Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu od 16 do 25 września 2019 r. zorganizowano w zajezdni Dni Otwarte dla przedszkolaków. W wydarzeniu wzięło udział ponad 600 dzieci wraz z opiekunami. Wydarzenie to miało szczególne znaczenie w promowaniu ekologicznej mobilności miejskiej oraz odpowiednich postaw wśród najmłodszych mieszkańców miasta. Dzieci miały okazję zobaczyć na czym polega praca dyspozytora, kierowców oraz mechaników. Ponadto uczyły się posługiwać kasownikami oraz poznały zasady korzystania z komunikacji miejskiej.

Powyższe działania mają na celu promowanie idei zrównoważonej mobilności, poszerzanie wiedzy mieszkańców na temat struktury transportowej w mieście oraz kreowanie dobrej jakości przestrzeni publicznej.

3. Monitoring i ewaluacja polityki transportowej

Polityka transportowa Miasta Inowrocławia jest określona w uchwałach: nr IX/81/2015 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia oraz nr XXVIII/311/2017 Rady Miejskiej Inowrocławia z dnia 20 marca 2017 r. w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia.

1 września 2017 r. została podjęta przez Radę Miejską Inowrocławia uchwała nr XXXII/371/2017 zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia.

Celem uaktualnienia zadań określonych w Strategii zostały zmienione zapisy w zakresie kierunków rozwoju systemu transportu w mieście Inowrocławiu. Powyższe nastąpiło z uwagi na zakończenie realizacji zadań przewidzianych na lata 2015-2016. Aktualizacja na lata 2017-2020 powstała na podstawie informacji otrzymanych od Wydziału Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich UM.

Zgodnie z ustawą z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1124 ze zm.), zwaną dalej ustawą o elektromobilności, wykonano analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych. Analiza wykazała, że na dzień 30 września 2018 r. tabor elektryczny stanowił 5,6 % floty pojazdów eksploatowanych w inowrocławskiej komunikacji miejskiej. W 2019 r. udział taboru elektrycznego stanowił ok. 25 % floty pojazdów. Oznacza to spełnienie wymaganego ww. ustawą kryterium udziału pojazdów zeroemisyjnych w ogólnej liczbie pojazdów, przewidzianego dla 2021 r., 2023 r. i 2025 r.

W związku z wejściem w życie ustawy o elektromobilności po podjęciu ww. uchwały w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Inowrocławia, zgodnie z art. 80 tej ustawy przystąpiono do prac związanych z opracowaniem aktualizacji Planu transportowego w celu uwzględnienia wymagań, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 8 oraz ust. 1a i 2a-2c ustawy z dnia 16 grudnia 2020 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.).

4. Podsumowanie

W ramach Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia realizowane były w 2019 r. zadania, które koncentrowały się na usprawnieniu funkcjonowania transportu publicznego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakończyła inwestycję polegającą na budowie obwodnicy Inowrocławia. Natomiast Zarząd Dróg Powiatowych i Zarząd Dróg Wojewódzkich nie zrealizowały zadań ujętych w strategii .

Miasto zrealizowało działanie polegające na zagospodarowaniu terenu przed dworcem PKP. Rozpoczęto budowę przejścia podziemnego - tunelu, łączącego dworzec PKP z ul. Magazynową i parkingu przy ul. Magazynowej. Wybudowano ciągi pieszo-rowerowego od ul. Ludwika Błazka do ul. Szarych Szeregów, przebudowano ciąg pieszo-rowerowego przy ul. Górniczej, wybudowano ścieżki rowerowe w ul. Staropoznańskiej na odcinku od ul. Popowickiej do ul. Torowej oraz na odcinku od ul. Budowlanej do przejazdu kolejowego.

W zakresie rozwoju transportu publicznego dostarczono 8 autobusów elektrycznych.

Powyższe zadania realizowane są w miarę możliwości finansowych podmiotów odpowiedzialnych za ich wdrażanie.

Uzasadnienie do uchwały Nr XXV/266/2020

Rady Miejskiej Inowrocławia

z dnia 19 czerwca 2020 r.

Do wyłącznej właściwości rady gminy należy - zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 2 in fine ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym - przyjmowanie sprawozdań z działalności wójta.

Sprawozdanie z realizacji zadań ujętych w Miejskiej Strategii Rozwoju Transportu dla Miasta Inowrocławia do 2020 r. z uwzględnieniem Planu Mobilności Miejskiej Miasta Inowrocławia jest przekładane Radzie Miejskiej Inowrocławia corocznie.

Mając powyższe na uwadze, wywołanie uchwały jest uzasadnione. Inicjatorem wywołania uchwały jest Prezydent Miasta Inowrocławia.

Przewodniczący Rady Miejskiej Inowrocławia

Tomasz Marcinkowski