



# ZAKŁAD USŁUGOWO - PROJEKTOWY "AS" HANNA SOBICZEWSKA

ul. Polna 6/17  
REGON 093156445

86-100 Świecie  
NIP 559-100-77-22

www.as-hs.pl  
filip@as-hs.pl

(52) 33-13-849  
663-728-218

|             |                                                                                                           |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|--------------|----------|-------------------------|----------|----------|-----------|
| Stadium:    | <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b><br><b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>                                            |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
| Inwestycja: | <b>ROZBUDOWA ULICY JANA III SOBIESKIEGO WRAZ<br/>Z REMONTEM ULICY STEFANA BATOREGO<br/>W INOWROCŁAWIU</b> |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
| Branża:     | <b>DROGOWA</b>                                                                                            |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
| Inwestor:   | <b>Miasto Inowrocław, ul. F. D. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław</b>                                      |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
| Umowa:      | <b>nr WIR/27/2015</b>                                                                                     |          |          |          |              |          |                         |          |          |           |
|             | Imię i nazwisko:                                                                                          |          |          |          | Specjalność: |          | Nr uprawnień:           |          | Podpis:  |           |
| Projektant: | mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>                                                                         |          |          |          | drogowa      |          | <b>POM/0298/PWOD/09</b> |          |          |           |
| Egzemplarz: | <b>1</b>                                                                                                  | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b>     | <b>6</b> | <b>7</b>                | <b>8</b> | <b>9</b> | <b>10</b> |
| Załącznik   | <b>1</b>                                                                                                  | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b>     | <b>6</b> | <b>7</b>                | <b>8</b> | <b>9</b> | <b>10</b> |

maj 2016 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Zakładu z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:**

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Rozbudowa ul. Jana III Sobieskiego wraz z remontem ul. Stefana Batorego w Inowrocławiu**

#### **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu wykonany w ramach zadania rozbudowy ulicy Sobieskiego (droga gminna nr 151273C) oraz remontu ulicy Batorego (droga gminna nr 151372C) w Inowrocławiu pomiędzy ulicami Marulewską (droga powiatowa nr 3407C), Szymborską i Kasztanową (droga gminna nr 151283C). Długość odcinka ul. Sobieskiego objętego rozbudową wynosi **244,7 mb**, natomiast długość remontowanego odcinka ul. Batorego **144,0 m**.

#### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Miastem Inowrocław a Zakładem Usługowo – Projektowym „AS” Hanna Sobiczewska ze Świecia.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 176 poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2000 r. Nr 90 poz. 1006)
- załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

- a) nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- b) nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Stan zagospodarowania terenu w obrębie drogi**

Inwestycja znajduje się na terenie pomiędzy ulicami Szymborską, Marulewską a Kasztanową w Inowrocławiu. W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy znajduje się zabudowa jednorodzinna (domki wolnostojące, bliźniaki), a także Szkoła Podstawowa nr 11. W ciągu ulicy Sobieskiego znajdują się skrzyżowania nieskanalizowane, z ulicami Kasztanową, Jagiellończyka, Batorego i Marulewską. Ulica Sobieskiego jest ulicą dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni 6,0-6,5 m, z obustronnymi chodnikami. Ulica Batorego posiada charakter drogi jednokierunkowej, o szerokości jezdni bitumicznej 5,0 m, z obustronnymi chodnikami.

Stan techniczny nawierzchni obu ulic jest bardzo zły, posiadają liczne spękania oraz ubytki, a także uzupełnienia po licznych robotach kanalizacyjnych.

Istniejące uzbrojenie terenu:

W pasie drogowym ulic znajduje się kanalizacja teletechniczna i energetyczna, sieć wodociągowa, gazowa, rurociągi kanalizacji sanitarnej oraz ciepłociąg.

#### **3.2 Oznakowanie pionowe**

##### Ul. Batorego:

Przy wjeździe w ul. Batorego z ul. Szymborskiej, z lewej strony ulicy, ustawiony jest znak zakazu B-18 („zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t”) razem ze znakiem B-36 („zakaz zatrzymywania się”), natomiast z prawej strony ulicy znajduje się znak informacyjny D-40 („strefa zamieszkania”) ze znakiem D-3 („droga jednokierunkowa”). Przed skrzyżowaniem z ul. Sobieskiego z prawej strony ulicy ustawiony jest znak informacyjny D-41 („koniec strefy zamieszkania”), natomiast z lewej strony – tarczą obróconą w kierunku ul. Sobieskiego – znak zakazu B-2 („zakaz wjazdu”).

Droga po rozbudowie posiadać będzie nową nawierzchnię dostosowaną do kategorii ruchu KR2, tym samym pozostawienie znaku zakazu B-18 jest bezzasadne i podlega on likwidacji.

##### Ul. Sobieskiego:

W ul. Sobieskiego znajdują się znaki informacyjne D-4c, D-4b („droga bez przejazdu z lewej/prawej strony”) ustawione przed skrzyżowaniem z ul. Jagiellończyka, zestaw znaków ustawionych na jednym słupku związanych ze znajdującymi się na jezdni progami zwalniającymi: znaki B-33 („ograniczenie prędkości do 20 km/h”), tabliczka T-1 oraz znak informacyjny A-11a („próg zwalniający”). Ponadto w ulicy ustawione są znaki zakazu B-21 i B-22 zakazujące skręcania w ul. Batorego oraz znaki informujące o przejściu dla pieszych przy wyjściu ze szkoły – T-27 i D-6 („przejście dla pieszych”). Przed skrzyżowaniem z ul. Kasztanową ustawione są na jednym słupku znaki: informacyjny D-1 („droga

z pierwszeństwem”), tabliczka T-6a („tabliczka określająca zmianę kierunku pierwszeństwa na skrzyżowaniu” oraz znak nakazu C-2 („nakaz jazdy w prawo za znakiem”). Przy wjeździe w ul. Sobieskiego od strony ul. Marulewskiej, za przejściem dla pieszych, ustawiony jest znak B-5 („zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”) z tabliczką.

W związku ze zmianą geometrii ulicy Sobieskiego znaki dot. progów zwalniających zostaną zlikwidowane, natomiast pozostałe znaki w przypadku braku kolizji z nowym układem drogowym pozostaną w dotychczasowym miejscu bądź zostaną przestawione zgodnie z lokalizacją podaną na rys. nr 2.0 Docelowa organizacja ruchu. Droga po rozbudowie posiadać będzie nową nawierzchnię dostosowaną do kategorii ruchu KR2, tym samym pozostawienie znaku zakazu B-5 jest bezzasadne i podlega on likwidacji.

#### Ul. Marulewska:

W ul. Marulewskiej ustawione są znaki pionowe informujące o przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci D-6 + T-27, znaki zakazu zatrzymywania się B-36, znaki informujące o drodze z pierwszeństwem D-1 oraz znaki informacyjne D-15.

### **3.3 Oznakowanie poziome**

W ul. Batorego nie występuje oznakowanie poziome.

W ul. Sobieskiego wyznaczone są za pomocą znaku poprzecznego P-10 dwa przejścia dla pieszych. W ciągu ulicy na odc. ok. 40 m, rozmalowana jest linia segregacyjna podwójna ciągła P-4, przerywana na wysokości skrzyżowania z ul. Batorego linią segregacyjną P-1e („linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”).

Na drodze powiatowej nr 3407C – ul. Marulewskiej, w obrębie skrzyżowania z ul. Sobieskiego znajduje się oznakowanie poziome cienkowlasowe w postaci znaków: P-1e, P-4, P-10, P-14, P-13 oraz w odległości 35,0 m od skrzyżowania linia P-17.

### **3.4 Ocena bezpieczeństwa istniejącego układu komunikacyjnego**

Ulice Batorego i Sobieskiego posiadają jezdnie o nawierzchni bitumicznej oraz obustronne chodniki. Ze względu na:

- bardzo zły stan nawierzchni jezdni oraz zły stan nawierzchni chodników,
- zastoiska wody spowodowane ubytkami oraz spękaniami w jezdni,
- brak wyznaczonych miejsc postojowych,
- brak oznakowania pionowego informującego o pierwszeństwie przejazdu na skrzyżowaniach ulicy Sobieskiego z ul. Batorego i Jagiellończyka,
- parkowanie samochodów na jezdni,

należy stwierdzić, że obecny stan obu ulic nie gwarantuje w stopniu zadowalającym bezpieczeństwa ruchu. Zaniechanie inwestycji spowodowałoby jej dalszą degradację.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Sobieskiego oraz remont ulicy Batorego. Inwestycja prowadzona będzie w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- wykonaniu nowej nawierzchni jezdni ul. Sobieskiego i Batorego;
- wykonaniu nowej nawierzchni zjazdów;
- wykonaniu nowej nawierzchni chodników;

- budowie miejsc postojowych w ul. Sobieskiego;
- ustawieniu nowego ogrodzenia, furtek oraz bram (ul. Sobieskiego);
- ustawieniu stojaków rowerowych na terenie szkoły;
- utwardzeniu placu apelowego na terenie szkoły;
- ustawieniu znaków drogowych;
- ustawieniu barier ochronnych dla pieszych;
- wycince drzew;
- budowie placu pod Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów;
- wykonania wyniesionego skrzyżowania ulic Sobieskiego i Batorego.

Przyjęte podstawowe parametry techniczne dróg gminnych są następujące:

|   |                        |                                                     |
|---|------------------------|-----------------------------------------------------|
| - | klasa drogi            | L                                                   |
| - | prędkość projektowa Vp | 30 km/h                                             |
| - | szerokość jezdni       | 5,00 m (ul. Batorego),<br>5,50 m (ul. Sobieskiego), |
| - | szerokość chodnika     | 1,8 – 6,4 m                                         |
| - | kategoria ruchu        | KR2                                                 |
| - | obciążenie             | 100 kN/oś                                           |
| - | spadek jezdni          | daszkowy, 2,0%                                      |

#### 4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drodze gminnej należy zastosować **znaki małej** wielkości, natomiast na drogach powiatowych i skrzyżowaniach dróg gminnych z drogami powiatowymi znaki **średnie**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Zestawienie nowych znaków pionowych:

| Lp. | Symbol | Objaśnienie znaku                      | Ilość | Wielkość znaku |
|-----|--------|----------------------------------------|-------|----------------|
| 1   | A-5    | „skrzyżowanie dróg”                    | 1     | mały           |
| 2   | A-7    | „ustęp pierwszeństwa”                  | 1     | średni         |
| 3   | A-11a  | „próg zwalniający”                     | 3     | mały           |
| 4   | B-43   | „strefa ograniczonej prędkości”        | 2     | mały           |
| 5   | B-44   | „koniec strefy ograniczonej prędkości” | 1     | mały           |
| 6   | B-21   | „zakaz skręcania w lewo”               | 1     | mały           |
| 7   | B-22   | „zakaz skręcania w prawo”              | 1     | mały           |
| 8   | C-2    | „nakaz jazdy w prawo za znakiem”       | 1     | mały           |
| 9   | D-6    | „przejście dla pieszych”               | 6     | mały           |
| 10  | D-6    | „przejście dla pieszych”               | 2     | średni         |
| 11  | D-18   | „parking”                              | 8     | mały           |
| 12  | D-18a  | „parking – miejsce zastrzeżone”        | 2     | mały           |
| 13  | T-1    | tabliczka                              | 3     | mały           |
| 14  | T-3a   | tabliczka „koniec”                     | 3     | mały           |
| 15  | T-27   | tabliczka                              | 6     | mały           |
| 16  | T-27   | tabliczka                              | 2     | średni         |
| 17  | T-29   | tabliczka                              | 2     | mały           |

|    |                  |                                                        |    |      |
|----|------------------|--------------------------------------------------------|----|------|
|    | T-30a            | tabliczka oznaczająca postój równoległy do krawężnika  | 3  | mały |
|    | T-30b            | tabliczka oznaczająca postój prostopadły do krawężnika | 2  | mały |
| 18 | słupki do znaków | Ø70 mm                                                 | 23 |      |

## Zestawienie znaków pionowych do likwidacji:

| Lp. | Symbol           | Objaśnienie znaku                                               | Ilość |
|-----|------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|
| 1   | A-7              | „ustęp pierwszeństwa”                                           | 2     |
| 2   | A-11a            | „próg zwalniający”                                              | 4     |
| 3   | B-5              | „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”                           | 1     |
| 4   | B-18             | „zakaz wjazdu pojazdów o rzecz. masie całkowitej powyżej 2,5 t” | 1     |
| 5   | B-21             | „zakaz skręcania w lewo”                                        | 1     |
| 6   | B-22             | „zakaz skręcania w prawo”                                       | 1     |
| 7   | B-33             | „ograniczenie prędkości”                                        | 4     |
| 8   | C-2              | „nakaz jazdy w prawo za znakiem”                                | 1     |
| 9   | D-1              | „droga z pierwszeństwem”                                        | 1     |
| 10  | D-6              | „przejście dla pieszych”                                        | 4     |
| 11  | D-4c             | „droga bez przejazdu z lewej strony”                            | 1     |
| 12  | D-4b             | „droga bez przejazdu z prawej strony”                           | 1     |
| 13  | D-40             | „strefa zamieszkania”                                           | 1     |
| 14  | D-41             | „koniec strefy zamieszkania”                                    | 1     |
| 15  | T-0              | tabliczka                                                       | 1     |
| 16  | T-1              | tabliczka                                                       | 4     |
| 17  | T-6a             | tabliczka                                                       | 1     |
| 18  | T-6c             | tabliczka                                                       | 1     |
| 19  | T-27             | tabliczka                                                       | 4     |
| 20  | słupki do znaków |                                                                 | 12    |

**Zdemontowane znaki należy przekazać w miejsce wskazane przez Inwestora.**

Zarządca drogi (drogi gminne: ul. Batorego i ul. Sobieskiego), w opinii do przedmiotowej docelowej organizacji ruchu, ocenił jako bezpodstawne zastosowanie strefy ograniczonej prędkości (znaki D43/44, ograniczające prędkość do 30 km/h). Zarządca drogi zamiast strefy ograniczonej prędkości wnioskował o wprowadzenie ograniczenia prędkości za pomocą znaków B-33.

Projektant po przeanalizowaniu wniosku zarządcy, utrzymał w projekcie strefę ograniczonej prędkości. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) znak B-43 stosuje się w celu ograniczenia prędkości w strefach o dużym natężeniu ruchu pojazdów i pieszych oraz dużej liczbie skrzyżowań. Ze względu na zlokalizowany przy



ul. Sobieskiego obiekt oświaty (szkoła podstawowa) zarówno w ul. Sobieskiego jak i Batorego generowany jest zwiększony ruch pojazdów osobowych oraz pieszych. W dni robocze, od wczesnych godzin porannych aż do godz. 15-16, można zaobserwować zator ul. Sobieskiego na odcinku od ul. Marulewskiej do ul. Kasztanowej, spowodowany m.in. podwożeniem i odbieraniem dzieci do i ze szkoły.

Projekt budowlano-wykonawczy rozbudowy ul. Sobieskiego, ze względu na duży ruch pieszych w tym dzieci i młodzieży, przewiduje wykonanie elementów zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego: wyniesione skrzyżowanie ul. Batorego i Sobieskiego, barierki ochronne, normatywne przejścia dla pieszych, wydzielone miejsca postojowe.

Mając powyższe na uwadze wydaje się, że wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości jest zasadne i będzie dopełnieniem zastosowanych rozwiązań brd.

#### 4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt zakłada wykonanie na jezdniach oznakowania poziomego **grubowarstwowego** z masy chemoutwardzalnej lub termoplastycznej.

Wyodrębniono następujące rozmalowanie:

| Lp. | Symbol | Objaśnienie znaku                                     | Ilość                                          | Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] |
|-----|--------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1   | P-1e   | „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”    | 18,0 mb                                        | $18,0 \times 0,12 = 2,16$      |
| 2   | P-4    | „linia podwójna ciągła”                               | 11,0 + 10,0 mb                                 | $21,0 \times 0,24 = 5,04$      |
| 3   | P-10   | „znak poprzeczny – przejście dla pieszych”            | $11,0 + 11,0 + 11,0 + 10,0 = 43,0 \text{ m}^2$ | 43,0                           |
| 4   | P-13   | „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”   | 5,5 mb                                         | $5,5 \times 0,2625 = 1,44$     |
| 5   | P-14   | „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” | $3,0 + 3,0 = 6,0 \text{ mb}$                   | $6,0 \times 0,375 = 2,25$      |
| 6   | P-20   | „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta”          | $2,7 + 2,7 \text{ m}^2$                        | 5,4                            |
| 7   | P-24   | „symbol osoby niepełnosprawnej”                       | $0,76 + 0,76 \text{ m}^2$                      | 1,52                           |
| 8   | P-25   | „znak uzupełniający – próg zwalniający”               | $5,5 + 5,5 + 5,0 = 16,0 \text{ mb}$            | $16 \times 0,232 = 3,71$       |

Łącznie powierzchnia rozmalowania białego grubowarstwowego:

$$P = 2,16 + 5,04 + 43,0 + 1,44 + 2,25 + 3,71 + 5,4 + 1,52 = \mathbf{64,52 \text{ m}^2}$$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,

- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

## **5. ANALIZA SKUTKÓW WPROWADZENIA OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Analiza wprowadzenia znaku ostrzegawczego A-11a „próg zwalniający”:

Znak A-11a zastosowano w związku z zaprojektowanym wyniesionym skrzyżowaniem ulic Batorego - Sobieskiego. Jego zadaniem jest ostrzeganie kierowców o zbliżaniu się do miejsca o obniżonym komforcie przejazdu, umożliwiając tym samym kierowcom dostosowanie prędkości do ukształtowania drogi. Lokalizacja znaku nie stwarza zagrożenia dla uczestników ruchu.

Analiza wprowadzenia znaku zakazu B-43 „strefa ograniczonej prędkości”:

Ze względu na zlokalizowaną przy ul. Sobieskiego Szkołę Podstawową nr 11, generującą duży ruch niechronionych użytkowników drogi (dzieci i młodzież szkolna), a także wzmożony ruch samochodów w szczycie porannym i popołudniowym, zdecydowano się wprowadzić dla ulic Batorego i Sobieskiego strefę ograniczonej prędkości. Ograniczenie prędkości do 30 km/h w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie powodując negatywnych skutków dla użytkowników dróg.

## **6. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania poziomego oraz pionowego rozbudowana ulica Sobieskiego oraz wyremontowana ulica Batorego będą bezpieczniejsze oraz czytelniejsze dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie nowych równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych, wydzielenie miejsc postojowych oraz poprawa geometrii ulicy Sobieskiego sprawi, że ulica będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach zadania wykonane zostaną dwa miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych przeznaczone do parkowania prostopadłego o wymiarach 4,5x3,6 m. Nawierzchnię miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy wykonać w kolorze niebieskim.

## **7. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego



**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
**ul. Roosevelta 36-38**  
**88-100 Inowrocław**

Inowrocław, 12 maja 2016 r.

Nr kancelaryjny sprawy: WK.7120.1.73.2016

Nr ewidencyjny projektu: **S/56/16**

**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu otrzymanego w dniu **06 maja 2016 r.** projektu **stałej** organizacji ruchu dla drogi/dróg kategorii **gminnej** nr:

**151273C**, przebieg/nazwa: **ul. Jana III Sobieskiego i**

**151372C**, przebieg/nazwa: **ul. Stefana Batorego w Inowrocławiu,**

**wnioskodawca:** Zakład Usługowo - Projektowy „AS” Hanna Sobiczewska,  
ul. Polna 6/17, 86-100 Świecie

przedmiotową organizację ruchu

**ZATWIERDZA W CAŁOŚCI, ze zmianami/z uwagami**

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: do **31 grudnia 2016 r.**

**ZMIANY:**

1. oznakowanie poziome stanowisk postojowych, przeznaczonych dla pojazdów wykorzystywanych przez osoby niepełnosprawne uzupełnić o niebieskie tło znaków P-20 (P-24) zgodnie z rozporządzeniem<sup>1</sup> z dnia 3 lipca 2015 r.

**UWAGI:**

1. znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu<sup>2</sup> z dnia 3 lipca 2003r.
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków drogowych, do czasu wejścia w życie stałej organizacji ruchu muszą one zostać zasłonięte,
3. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia<sup>3</sup> z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w stałej organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia<sup>3</sup> stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,
4. oznakowanie stałe na drodze objętej opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem zarządcy dróg gminnych, który dokona odbioru oznakowania w terminie określonym w zawiadomieniu,
5. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

**W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.**

**Załączniki:**

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia

**Otrzymują:**

- ① Zakład Usługowo - Projektowy AS, ul. Polna 6/17, 86-100 Świecie,
2. Prezydent Inowrocławia - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. a/a.

z up. STAROSTY  
*Anna Skirzyńska*  
Naczelnik Wydziału  
Komunikacji i Transportu

<sup>1</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2015.1314),

<sup>2</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

<sup>3</sup> rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

**Wnioskodawca**

- zarządca drogi,
- inwestor lub jednostka realizująca zadania drogowe
- osoba realizująca zamówienie ww. jednostek

.....  
(nazwa firmy)

.....  
(imię i nazwisko wnioskodawcy)

.....  
(kod pocztowy, miejscowość)

.....  
(ulica, nr budynku, nr lokalu)

.....  
(telefon, faks, e-mail)

**STAROSTA INOWROCŁAWSKI**  
ul. Roosevelta 36

**Wydział Komunikacji i Transportu**  
ul. Mątewska 17

88-100 Inowrocław

**Komenda Powiatowa Policji**  
w Inowrocławiu  
ul. Toruńska 15  
88-100 Inowrocław

**odpowiedni zarządca drogowy**

**Zawiadomienie**

Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.  
w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania  
nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729), zawiadamiam o zmianie  
organizacji ruchu dla drogi:

Nazwa i numer drogi:

zgodnie z zatwierdzeniem numer: WK. ....

z dnia .....  
(dd-mm-rrrr)

| Charakter zmiany: |  |
|-------------------|--|
| stały *           |  |
| czasowy *         |  |

| termin       | DATA |
|--------------|------|
| wprowadzenia |      |
| przywrócenia |      |

| Kategoria drogi: | gminna * | powiatowa * |
|------------------|----------|-------------|
|                  |          |             |

.....  
(data i podpis)



Inowrocław, 29 marca 2016 r.

WDT.7012.5.2016

**Zakład Usługowo-Projektowy  
„AS” w Świeciu**  
ul. Polna 6/17  
86-100 ŚWIECIE

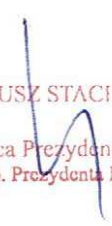
Nawiązując do pisma z dnia 15 marca 2016 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego na drogach gminnych o numerze:

- 151372C ul. Stefana Batorego,
- 151273C ul. Jana III Sobieskiego,
- 151283C ul. Kasztanowa,

związanej z przebudową ulicy Jana II Sobieskiego oraz Stefana Batorego, przedmiotową organizację opiniuję pozytywnie z uwagami:

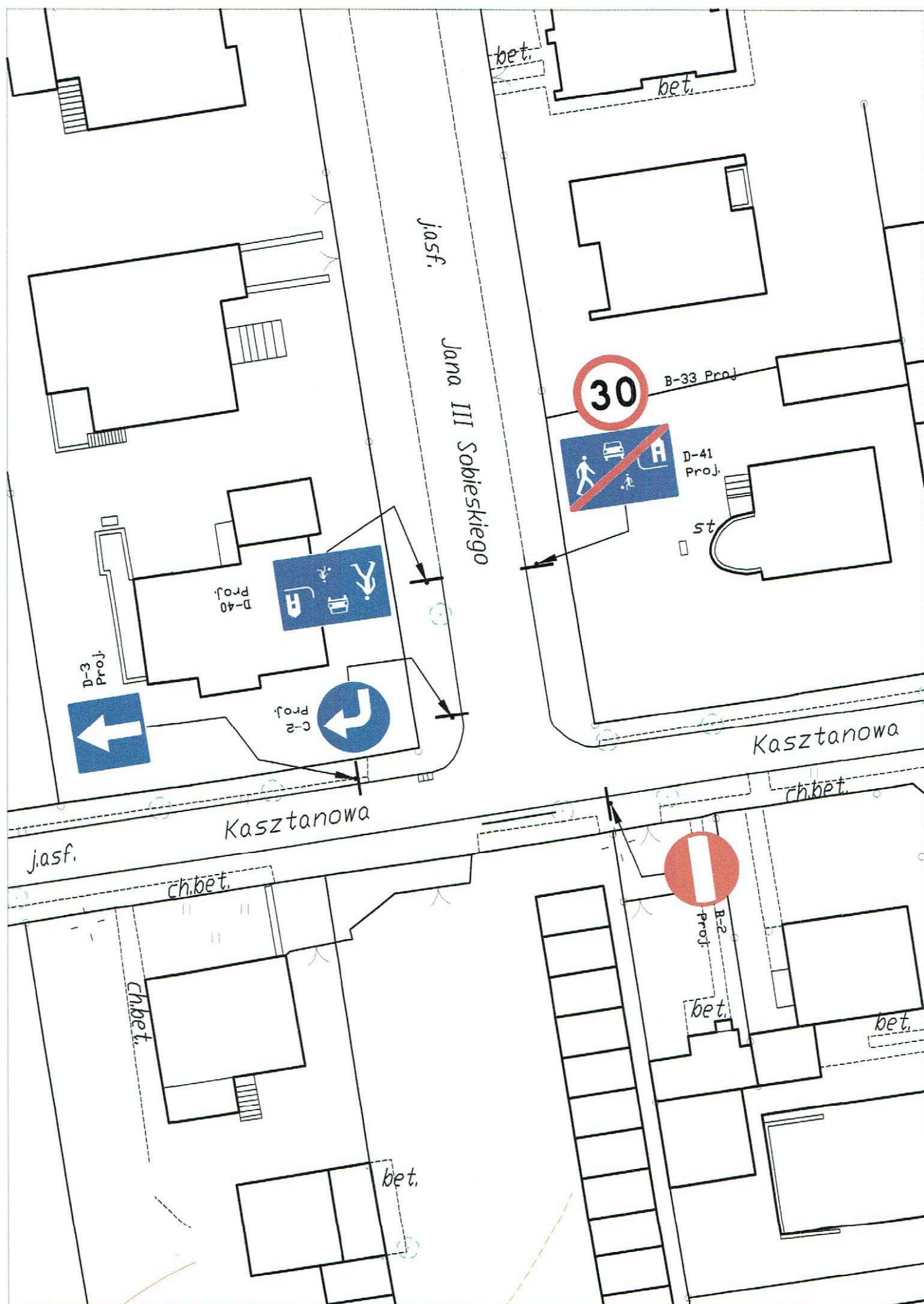
1. Z uwagi na brak zachowanej odległości znaku A-11a+T-1od jezdni, wnioskuję się o jego przeniesienie przed zatokę wraz z korektą wartości tabliczki T-1;
2. Brak oznakowania przejść dla pieszych kompletem znaków D-6+T-27 (kierunek Kasztanowa oraz kierunek Szymborska).
3. W ocenie zarządcy drogi brak jest podstawy do zastosowania strefy ograniczonej prędkości (D-43/44) z uwagi na występujące jedno skrzyżowanie w obszarze objętym strefą – warunki techniczne wskazują na zastosowanie strefy przy dużym natężeniu ruchu kołowego i pieszego oraz dużą liczbę skrzyżowań. W związku z powyższym wnioskuję się o zastosowanie znaków zakazu B-33 (30 km/h) na początku każdego z odcinków dróg (5 lokalizacji).

Ponadto w związku z realizowaną przebudową drogi gminnej nr 151283C ul. Kasztanowa należy ujednolicić oznakowanie z planowaną organizacją ruchu na tej drodze (docelowo strefa zamieszkania) – schemat oznakowania w załączeniu.

  
**IRENEUSZ STACHOWIAK**  
Zastępca Prezydenta Miasta  
z up. Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich Urzędu Miasta Inowrocławia





Pan Filip Sobiczewski  
Zakład Usługowo-Projektowy „AS”  
Hanna Sobiczewska  
ul. Polna 6/17, 86-100 Świecie  
działający z upoważnienia inwestora

Działając w oparciu o art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) - po rozpatrzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania: „Rozbudowa ul. Jana III Sobieskiego wraz z remontem ul. Stefana Batorego w Inowrocławiu”, w zakresie drogi powiatowej nr 3407C ul. Marulewska w m. Inowrocław, otrzymanym **17 marca 2016 r.** (data wpływu):

**przedmiotową zmianę stałej organizacji ruchu**  
**OPINIUJE POZYTYWNE BEZ UWAG / Z UWAGAMI:**

1. Zmienić pkt 4.1 (tabela) znaki D-6 wykonać jako średnie (2 szt.) z folii odblaskowej 2 generacji, wraz z tabliczką T-27 (2 szt.) o wym. boku 450 mm, w zakresie obrębu skrzyżowania z drogą powiatową i gminną. Pozostałe znaki pionowe na drodze gminnej wykonać jako małe.
2. Po naniesieniu wszystkich uwag i otrzymaniu ostatecznego zatwierdzenia 1 egz. dostarczyć do zarządcy drogi.

**przy zachowaniu warunków:**

1. sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
2. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili wejścia organizacji ruchu w życie, znaki winny być zasłonięte,
3. w oparciu o § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729) wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie zmianę stałej organizacji ruchu **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji** - do Starosty Inowrocławskiego, Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu, Prezydenta Miasta Inowrocławia oraz Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Inowrocławiu, powołując się na numer zatwierdzonego projektu,
4. oznakowanie stałe w zakresie drogi powiatowej podlega odbiorowi przez Zarządcę lub przedstawiciela Zarządcy drogi,
5. przedmiotowy projekt winien zostać **zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem**, tj. Starostę Inowrocławskiego, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36-38, 88-100 Inowrocław.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na znak sprawy. Przedstawiony do zaopiniowania projekt pozostawiono w aktach sprawy (1 egz.).

**Załączniki:**

1x egz. projektu,

**Otrzymują:**

1. adresat – 1 egz.,
2. a/a – 1 egz.

**Sprawę prowadzi:**

mgr Adam Bąkowski, tel. 52-353-30-48 wew. 201

Pionu Technicznego

inż. Krzysztof Pałka

DYREKTOR  
Andrzej Mikołajczyk



KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W INOWROCŁAWIU

R – 591/16/5734/SG

Inowrocław, dnia 23 lutego 2016 r.

Zakład Usługowo - Projektowy  
„AS” Hanna Sobiczewska  
ul. Polna 6/17  
86 – 100 Świecie

W załączeniu przesyłam po pozytywnym zaopiniowaniu projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pod nazwą „Rozbudowa ulicy Jana III Sobieskiego wraz z remontem ulicy Stefana Batorego w Inowrocławiu”.

Ponadto zgodnie z § 12 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 17 poz. 1729), proszę o poinformowanie tut. jednostki Policji o planowanym terminie wprowadzenia zmian.

Z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji  
w Inowrocławiu  
z up. p.o. Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
*kom. Sebastian Górski*



### **3. RYSUNKI**

**Rys. nr 1.0 - Orientacja**

**Rys. nr 2.0 – Docelowa organizacja ruchu, skala 1:500**



- zakres inwestycji



