

OPIS TECHNICZNY

Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa zawarta z Inwestorem – Miasto Inowrocław
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe.
- Warunki techniczne przebudowy i budowy elementów wydanych przez gestorów sieci

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa wykonywana na zlecenie Urzędu Miasta Inowrocław. Obiektem przedsięwzięcia jest przebudowa ulicy Kopernika w ramach zadania pn. „Przebudowa dróg dojazdowych wraz z chodnikami, miejscami parkingowymi, odwodnieniem i oświetleniem z uwzględnieniem lokalizacji pod pojemniki dla punktów selektywnej zbiórki odpadów komunalnych”.

Opracowanie przewiduje przebudowę ulicy Kopernika (droga wewnętrzna nr 0407011-N89) w Inowrocławiu.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni z lokalnymi rozbiórkami oraz poszerzeniami uzupełnionymi nową konstrukcją jezdni.
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni prefabrykowanych płyt ażurowych,
- wykonanie zjazdów publicznych do przyległych posesji,
- wykonanie chodników,
- wykonanie zatok parkingowych i opaski z kostki betonowej oraz prefabrykowanych płyt ażurowych,
- wykonanie utwardzenia terenu z kostki betonowej - PSZOK,
- wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych,
- wykonanie kanalizacji deszczowej jako obiektu infrastruktury technicznej dla odwodnienia powierzchni projektowanej nawierzchni drogi - zgodnie z projektem branżowym,
- budowa oświetlenia ulicznego – zgodnie z opracowaniem branżowym.

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć energetyczna

- sieć energetyczna ziemna NN oraz słupy oświetleniowe zlokalizowane w obszarze pasa drogowego - zgodnie z naniesieniem na mapie.

2) Sieć wodociągowa

- na terenie projektowanej przebudowy, na zagospodarowanym odcinku drogi, położona jest sieć wodociągowa - zgodnie z naniesieniem na mapie

3) Sieć ciepłownicza

- na terenie objętym opracowaniem występuje sieć ciepłownicza teletechniczna - zgodnie z naniesieniem na mapie

4) Kanalizacja sanitarna i deszczowa

- sieć kanalizacji sanitarnej - zgodnie z naniesieniem na mapie

- sieć kanalizacji deszczowej - zgodnie z naniesieniem na mapie

5) Sieć gazowa

- na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć gazowa - zgodnie z naniesieniem na mapie.

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się droga wewnętrzna zamknięta o nawierzchni bitumicznej oraz zjazd do obiektu usługowo-handlowego i zjazd do szkoły.

W stanie istniejącym jezdnia bitumiczna o szerokości od 3-5,0m wykazuje ubytki oraz spękania w nawierzchni a także ślady licznych wykonywanych remontów częściowych.

Początek opracowania stanowi zjazd z drogi powiatowej nr 3404 C – Al. Mikołaja Kopernika. Zjazd wykonany o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Koniec opracowania stanowi niewymiarowy plac manewrowy o nawierzchni z płyt ażurowych- droga na końcu odcinka nie ma skomunikowania z inną drogą.

Wzdłuż drogi występują zjazdy nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej zapewniające skomunikowanie przyległym posesjom.

Na odcinku objętym opracowaniem od Al. Kopernika do wjazdu do szkoły po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej. Na dalszym odcinku objętym opracowaniem po stronie prawej brak ciągu

pieszego. Po stronie lewej, na odcinku objętym opracowaniem, znajdują się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek betonowych. Szerokość chodników zmienna.

Na odcinku od zjazdu z Al. Kopernika do zjazdu do szkoły znajduje się zatoka parkingowa o nawierzchni z prefabrykowanych płyt ażurowych – zatoka bez zmian. Na odcinku od zjazdu do szkoły znajdują się zatoki parkingowe o nawierzchni bitumicznej – po stronie lewej oraz zatoka parkingowa o nawierzchni z kostki betonowej po stronie prawej.

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się do istniejącej kanalizacji. Prawidłowe odwodnienie jezdni wymaga przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej. Wszelkie prace w zakresie branży instalacyjnej przedstawiono w projekcie branżowym opracowanym na podstawie warunków technicznych wydanych przez gestora sieci i urządzeń.

W stanie istniejącym na odcinku od drogi powiatowej do zjazdu do szkoły są słupy oświetlenia ulicznego, na których zamontowano oprawy oświetleniowe. Wszelkie prace w zakresie branży elektrycznej przedstawiono w projekcie branżowym opracowanym na podstawie warunków technicznych wydanych przez gestora sieci i urządzeń.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim sąsiedztwie w stanie istniejącym zlokalizowane jest zadrzewienie zgodnie z przedstawioną inwentaryzacją na planie oraz szczegółowym wykazem (zamieszczony do projektu branżowego z oznaczeniem przewidzianych do wycinki).

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i strefie archeologicznej, znajduje się natomiast w strefie ochrony konserwatorskiej „B”.

4. Stan Projektowany

Odcinek objęty opracowaniem przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę sieci kanalizacji deszczowej, sieć zlokalizowana w granicach pasa drogowego na warunkach gestora sieci,
- budowę sieci oświetlenia ulicznego, sieć zlokalizowana w granicach pasa drogowego na warunkach gestora sieci,
- przebudowę ulicy Kopernika, w tym wykonanie remontu istniejącej nawierzchni jezdni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, Zatok parkingowych, utwardzeń placów i chodników z obsianiem trawą pozostałej nieutwardzonej powierzchni pasa drogowego.

4.1 W zakresie branży drogowej

Parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: W
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 5,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% dwustronne i jednostronne,
- Szerokość zatok parkingowych 4,5-5,0m,
- Szerokość placu PSZOK – 6,0 m
- Szerokość opaski – 2,0m
- Szerokość chodników: 1,0-3,0 m

4.2. W zakresie branży elektrycznej

Wzdłuż dróg projektuje się latarnie oświetlenia ulicznego w zestawie :fundament prefabrykowany , słup stalowy SO-8 Noc , wysięgnik stalowy , oprawa LED 35W (np. KP-BAT1 34 W). Projekt wykonany zgodnie z normą PN-EN 13201:2007 Cz. 2. Projektuje się odcinki kabli YAKY 4x25 pomiędzy słupami .Zasilanie szafki zasilająco-sterującej SOU wykonać kablem YAKY 4x25 zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia ENEA Operator z rozdzielnicy nn stacji transformatorowej „Sikorskiego 6” i szafki ZK1-1P (w zakresie ENEA) .Szafkę SOU wyposażać w rezerwę zasilania dla możliwego przyłączenia monitoringu .Zabezpieczyć odcinki kabli przechodzące w drogach i wjazdach rurami ochronnymi RHDPE 75 . W miejscach kolizji z innymi urządzeniami infrastruktury stosować rury ochronne typu SRS , wyloty kabli z rur zabezpieczyć .

4.3. W zakresie branży sanitarnej

Odprowadzenie ścieków deszczowych planuje się kolektorami deszczowymi żelbetowymi Ø300x70mm klasa obciążenia A. Przykanaliki zaprojektowano z rur kamionkowych wewnętrznie szklwionych ø200mm klasa 160 (32/40 kN/m), ø 150mm klasa 160 (34 kN/m) oraz z rur litych PP SN16 ø160x7,3mm. Oznaczone na planie sytuacyjnym istniejące wpusty uliczne z przykanalikami należy zlikwidować (odciąć, zamulić i zaślepić lub zdemontować, wywieść zutylizować). Do projektowanej kanalizacji deszczowej należy przepiąć istniejące przykanaliki deszczowe włączone obecnie do kanalizacji ogólnospławnej.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Jezdnia (nawierzchnia bitumiczna): **522,90 m²**
- jezdnia (płyta ażurowa): **263,90 m²**
- chodniki (kostka betonowa): **395,20 m²**
- zjazdy (kostka betonowa): **91,60 m²**
- zatoki parkingowe (kostka betonowa): 339,50 m²
- zatoki parkingowe (płyta ażurowa): 68,60 m²
- utwardzenia (kostka betonowa): 52,70 m²
- zieleń: **297,10 m²**

Opracowała	mgr inż. Anna Sawińska	
-------------------	-------------------------------	--

- *Kwiecień 2015*