



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg

Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: ojs@publications.europa.eu

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**Ogłoszenie dodatkowych
informacji, informacje o
niekompletnej procedurze lub
sprostowanie**

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Miasto Inowrocław](#)

Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [Inowrocław, ul. Prezydenta Franklina Roosevelta 36](#)

Miejscowość: [Inowrocław](#)

Kod pocztowy: [88-100](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 523555250](tel:+48523555250)

Osoba do kontaktów: [Urszula Borkowska](#)

E-mail: zamowienia@inowroclaw.pl

Faks: [+48 523555233](tel:+48523555233)

Adresy internetowe: *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* www.inowroclaw.pl

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Montaż inteligentnego systemu transportowego w Inowrocławiu

II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

1. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż, dostarczenie, wdrożenie inteligentnego systemu transportowego (dalej systemu) w Inowrocławiu wraz z rozbudową istniejącego systemu, tj. dostarczenie i zamontowanie wymaganych urządzeń, zapewnienie ich oprogramowania, konfiguracji oprogramowania, szkolenie personelu, a także wykonanie wszystkich innych czynności zapewniających prawidłowe i zgodne z wymaganiami Zamawiającego działanie systemu.
2. Inteligentny system transportu obejmuje:
 - 1) system bezpieczeństwa (monitoring wizyjny, system alarmowy, system informacji alarmowej do centrum zarządzania w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym Sp. z o.o. w Inowrocławiu, dalej CZKM), w tym: monitorowanie parametrów technicznych pojazdów w ruchu, kontrola położenia i przemieszczania się autobusów, transmisję danych do centrum, wymiana danych z systemami informatycznymi w pojazdach, urządzeniami i punktami doładowania kart, informowanie kierowców autobusów i pasażerów na przystankach przez dyspozytora;
 - 2) system lokalizacji pojazdów;
 - 3) system informacji pasażerskiej - wyświetlanie na tablicach elektronicznych umiejscowionych na przystankach informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym o przyjeździe autobusów,
 - 4) system dystrybucji i identyfikacji biletów (punkty doładowań, kasowniki w autobusach, karty elektroniczne, kontrola biletowa), w tym zapewnienie realizacji taryf w zakresie obsługi biletów w trybie dwukrotnego rejestrowania karty przy wchodzeniu i wychodzeniu z autobusu, podjęcie obsługi na zasadzie „elektronicznej portmonetki” i umożliwienie rozszerzenia funkcji użytkowych w ramach kart bezkontaktowych, uruchomienie dodatkowych punktów do wydawania i ładowania kart elektronicznych.
 - 5) systemu doładowań biletów elektronicznych przez sieć internetową.
3. Istniejący system zarządzania transportem publicznym w Inowrocławiu jest oparty o oprogramowanie do zarządzania komunikacją MUNICOM firmy PZI TARAN z Mielca, która posiada prawa autorskie. Autobusy komunikacji miejskiej są obecnie wyposażone w kasowniki biletów papierowych, kasowniki dwufunkcyjne, tablice informacyjne wewnętrzne i zewnętrzne oraz inne urządzenia, których szczegółowy wykaz stanowi załącznik nr 2 do SIWZ (urządzenia w pojazdach). Wykaz autobusów przeznaczonych do montażu urządzeń systemu może ulec zmianie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wskazania pojazdu do zamontowania urządzeń systemu na etapie wdrożenia.
4. Zamawiający wymaga, aby oferowany system:
 - 1) był nowoczesnym systemem informatycznym dającym możliwości rozbudowy, niezawodnym, bezpiecznym, zapewniającym poufność, integralność, autentyczność i niezawodność;
 - 2) zapewnił sprawne zarządzanie komunikacją miejską poprzez zapewnienie odpowiedniej łączności pomiędzy CZKM, autobusami a użytkownikami autobusów;
 - 3) posiadał budowę modułową w odniesieniu do oprogramowania i urządzeń, możliwość łatwej rozbudowy infrastruktury w zakresie dodatkowego wyposażenia w urządzenia kontrolne pojazdu, urządzenia informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdów, informacji pasażerskiej przystankowej; moduły składowe oprogramowania powinny korzystać z danych wykorzystywanych w istniejącym systemie zarządzania transportem publicznym i nie wymagać ponownego ich wprowadzania;
 - 4) umożliwiał monitorowanie parametrów technicznych pojazdów w ruchu, kontrolę położenia i przemieszczania się autobusów i transmisję danych do CZKM;
 - 5) umożliwiał wymianę danych z systemami informatycznymi w pojazdach, urządzeniami i punktami doładowania kart, służył do powiadamiania kierowców w autobusach i pasażerów na przystankach poprzez stosowne działania dyspozytorskie;
 - 6) umożliwiał wyświetlanie na tablicach elektronicznych umiejscowionych na przystankach informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym o przyjeździe autobusów;

- 7) zapewniał urządzenia i oprogramowanie w pełni współpracujące z posiadanymi przez Zamawiającego urządzeniami i oprogramowaniem, bez pogorszenia ich funkcjonalności;
- 8) posiadał możliwość włączenia kolejnych elementów: maksymalnie do 150 autobusów, do 20 stanowisk z dostępem do systemu bez konieczności podnoszenia parametrów dostarczonych urządzeń.
5. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy:
- 1) dostarczyć i zamontować kompleksowe wyposażenie centrum, w tym:
 - a) serwer aplikacyjny CZKM (Centrum Zarządzania Komunikacją Miejską),
 - b) serwer bazodanowy CZKM,
 - c) serwer komunikacyjny CZKM,
 - d) serwer www,
 - e) wyposażenie serwerowni w szafę serwerową, zasilacz awaryjny, router, oprogramowanie antywirusowe,
 - f) stanowisko komputerowe z monitorem dla dyspozytora,
 - g) oprogramowania wraz z licencjami do realizacji funkcji systemu nadzoru ruchu,
 - h) urządzenia pokładowe do 36 autobusów, w tym do 12 nowych autobusów, pozwalające zapewnić jednorodną funkcjonalność systemu oraz jednego (37 – siódmego), zapasowego kompletu wszystkich urządzeń pojazdu, na okres gwarancji sytemu;
 - w skład urządzeń pokładowych wchodzi: komputer pokładowy, moduł lokalizacji GPS, interfejs, modem radiowy, urządzenia Wi-F-, rozdzielacz instalacyjny, zespół montażowy, urządzenie zapowiadające, odbiornik sygnału pilota dla osób niedowidzących, przycisk alarmowy, kasownik dwufunkcyjny, nośniki pamięci USB;
 - i) oprogramowanie do realizacji funkcji systemu informacji pasażerskiej,
 - j) inne niezbędnych elementów do poprawnego działania sytemu i ich funkcji;
- 2) dostarczyć i zamontować 10 informacyjnych tablic przystankowych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego;
 - 3) zapewnić oprogramowanie i konfigurację urządzeń wymiany danych, konfigurację oprogramowania i urządzeń wymiany danych w systemie,
 - 4) przeprowadzić szkolenie personelu;
 - 5) wykonać wszystkie inne czynności zapewniające prawidłowe i zgodne z wymaganiami Zamawiającego działanie dostarczonego systemu.
4. Zamawiający wymaga, aby wykonawca uwzględnił posiadane przez Zamawiającego urządzenia i oprogramowanie i zintegrował je z oferowanym inteligentnym systemem transportowym.
5. Zamawiający zaleca, aby wykonawca dokonał wizji lokalnej w celu zapoznania się z istniejącym u Zamawiającego rozwiązaniem podlegającym integracji, z zakresem prac i warunkami ich wykonania.
6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania Zamawiającego, parametry techniczne urządzeń, opis istniejącego w Inowrocławiu systemu zarządzania transportem publicznym, zawierają załączniki nr 1-5 do SIWZ.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	30200000	
Dodatkowe przedmioty	48000000	

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZZP.271.7.2015](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES_ino](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2015-024520](#) rok i numer dokumentu

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 039-066293](#) z dnia: [25/02/2015](#) (dd/mm/rrrr)

IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[20/02/2015](#) (dd/mm/rrrr)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
II.1.5) ust. 4 pkt. 8

Zamiast:
8) posiadał możliwość włączenia kolejnych elementów: maksymalnie do 150 autobusów, do 20 stanowisk z dostępem do systemu bez konieczności podnoszenia parametrów dostarczonych urządzeń.

Powinno być:
8) posiadał możliwość włączenia kolejnych elementów: maksymalnie do 60 autobusów, do 20 stanowisk z dostępem do systemu bez konieczności podnoszenia parametrów dostarczonych urządzeń.

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
II.1.5) ust. 5 pkt. 2

Zamiast:
2) dostarczyć i zamontować 10 informacyjnych tablic przystankowych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego;

Powinno być:
2) dostarczyć i zamontować 10 informacyjnych tablic przystankowych w miejscach wskazanych przez Zamawiającego oraz wykonać zasilanie energetyczne tablic, zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją projektową;

Miejsce, w którym znajduje się
zmieniany tekst:
II.1.5) ust. 6

Zamiast:
6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania Zamawiającego, parametry techniczne urządzeń, opis istniejącego w Inowrocławiu systemu zarządzania transportem publicznym, zawierają załączniki nr 1-5 do SIWZ.

Powinno być:
6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania Zamawiającego, parametry techniczne urządzeń, opis istniejącego w Inowrocławiu systemu zarządzania transportem publicznym, zawierają załączniki nr 1-4 i nr 5a-5n do SIWZ.

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

