

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 2 czerwca 2005 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 2005 r., nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na budowie parkingu wraz z drogą dojazdową na terenie parku solankowego w Inowrocławiu. Parking na 49 miejsc zlokalizowany poza drogą dojazdową. Stanowiska zwykle o wymiarach 2,5*5,0 m, stanowiska dla osób niepełnosprawnych 3,6*5,0 m. Droga dojazdowa o szerokości jezdni 5,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0 m przebiega w pasie oznaczonym jako droga wewnętrzna 0407011 – N121 zostanie przebudowana na długości 246 m. Z drogi prowadzą dwa zjazdy na tereny kolejowe oraz dwa na parking. Budowane obiekty znajdują się poza terenami zabudowy mieszkaniowej w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych. Droga wewnętrzna na odcinku nie objętym przebudową będzie udostępniona jedynie dla pojazdów służb miejskich.

2. Stan istniejący.

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn.

"Budowa parkingu za nasypem ziemnym w rejonie tężni"

W stanie istniejącym na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowane są drogi kategorii gminnej i wewnętrzne.

2.1. Charakterystyka drogi

Ul. Boczna (droga gminna 151218C)

Ulica Boczna na odcinku od budynku nr 2 do końca odcinka powszechnie dostępnego ma jezdnię bitumiczną o szerokości początkowo ok. 3,5m, od skrzyżowania z projektowaną drogą dojazdową do końca przebiegu 3,0m. Z prawej strony pobocze gruntowe porośnięte trawą, z lewej strony zjazdy do przyległych budynków sanatoryjnych. Pobocze lewostronne o różnych rodzajach nawierzchni wykorzystywane jako miejsce postoju samochodów. Ogólnodostępny ruch jest możliwy do końca zabudowy, dalej dopuszcza się dojazd dla pojazdów służb miejskich. Brak chodnika, jezdni jest wykorzystywana również przez pieszych. Ulica Boczna jest oznakowana jako droga bez przejazdu (znak D-4a), wprowadzony jest prawostronny zakaz parkowania (znak B-36) oraz ostrzeżenie o pieszych na jezdni (znak A-30 z tabliczką „PIESI”) Na końcu zabudowy ulica zmienia kategorię z drogi gminnej na wewnętrzną (znaki D-46

Czasowa organizacja ruchu

i D-47), jednocześnie wprowadza się zakaz ruchu z wyjątkami dla służb miejskich podanymi na tablicy (znaki B-1 + T)

Droga wewnętrzna nr 0407011 – N121

Droga wewnętrzna rozpoczyna przebieg na skrzyżowaniu z ul. Boczną w rejonie podstawy wału akustycznego i kończy w rejonie kolejowej wieży ciśnień. Na całej długości przebiega na obrzeżach parku solankowego w pobliżu terenów kolejowych. Droga ma nawierzchnię gruntową, na początkowym odcinku ok. 100m przejezdną, dalej z uwagi na liczne wyboje przejazd jest utrudniony. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 3,0 do 5,0m. Z obydwu stron drogi liczne zadrzewienie, w większości samosiewy. Na części przebiegu po lewej stronie rów odwadniający w stanie szczątkowym, z prawej strony skarpa nachylona w stronę terenów kolejowych.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Ulica Boczna jest drogą dojazdową do przyległych budynków sanatoryjnych oraz stanowi oś komunikacyjną dla obsługi technicznej parku. Ruch jest niewielki, docelowy, z uwagi na krótki odcinek powszechnie udostępniony oraz licznie parkujące samochody powolny. Po jezdni poruszają się również piesi, głównie kuracjusze oraz pracownicy uzdrowiska. Ruch pieszy wzrasta w dni wolne od pracy oraz w okresie organizowania imprez na terenie uzdrowiska.

Droga wewnętrzna nr 0407011-N121 na początkowym odcinku (ok. 100m) stanowi dojazd do obiektów kolejowych. Ruch na tym odcinku jest bardzo mały, praktycznie dotyczy przejazdów samochodów dostawczych służb PKP. Dalej ruch pojazdów ogranicza się do sporadycznych przejazdów sprzętu utrzymania parku i służb porządkowych; z uwagi na zły stan nawierzchni i nieuporządkowane otoczenie piesi pojawiają się na drodze wyjątkowo.

3. Stan projektowany.

Niniejsze opracowanie zakłada docelowe oznakowanie obszaru robót na czas budowy.

Założenia ogólne do projektu:

- Zapewnienie możliwości bezpiecznego wykonania robót,
- Utrzymanie ruchu kołowego i pieszego na ulicy Bocznej,
- Ograniczenie utrudnień w komunikacji z terenami kolejowym.

Wykonanie robót dzieli się na 3 etapy:

ETAP 1.

Zakłada się wykonanie robót kablowych po prawej stronie ulicy Bocznej na odcinku od drogi wewnętrznej do stacji transformatorowej. Roboty będą polegały na ułożeniu kabla oświetleniowego w zieleńcu w pasie drogowym ulicy poza pasem jezdni z uporządkowaniem terenu po wykonanych pracach.

Wprowadzone oznakowanie.

- Na ulicy Bocznej wprowadza się znaki ostrzegawcze A-12 z odpowiednio A-12b od strony tężni i A-12c od strony ul. Narutowicza,
- Na skraju jezdni ul. Bocznej wzdłuż odcinka robót zostaną ustawione zapory U-20a, od strony drogi wewnętrznej 0407011-N121 zapory U-20b, od strony tężni zapory U-3d,
- Wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/ godz.,

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Na ulicy Bocznej zostanie przywrócony stan sprzed rozpoczęcia robót, możliwe rozpoczęcie drugiego etapu. Droga wewnętrzna pozostaje w stanie dotychczasowym.

Skutki wprowadzonych zmian dla ruchu

Ulica Boczna

Wprowadzone zmiany nie spowodują istotnego utrudnienia w ruchu na ulicy Bocznej. Wprowadzone oznakowanie ma charakter ostrzegawczy.

Droga wewnętrzna nr 0407011-N121

Stan pozostaje bez zmian

ETAP 2.

Zakłada się wykonanie przejścia kablowego poprzecznego przez ulicę Boczną. Z uwagi na zagęszczenie uzbrojenia po lewej stronie nie ma możliwości wykonania robót metodą bez wykopowa. Nawierzchnia bitumiczna ma szerokość 3,5m, co wyklucza wykonanie robót połówkowo z pozostawieniem wystarczającego pasa dla ruchu. Z uwagi na mały zakres i krótki czas wykonania roboty będą prowadzone przy zamknięciu całej szerokości nawierzchni w godzinach o mniejszym natężeniu ruchu. Przejazdy konieczne będą mogły się odbywać po poboczu, które należy umocnić kamieniem lub płytami betonowymi .

Wprowadzone oznakowanie

- Na ulicy Bocznej pozostawia się znaki pionowe A-14 z B-33 (30) oraz odpowiednio A-30+T-18a od strony tężni i A-30+T-18 od strony ul. Narutowicza,
- Na skraju tymczasowego utwardzenia ustawić tablice kierujące U-21 a/b,
- Wprowadza się wyгородzenie miejsca robót zaporami U-20a, U-3c i U-3d
- Pozostaje ograniczenie prędkości do 30 km/godz.

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Na ulicy Bocznej zostanie przywrócony stan sprzed rozpoczęcia robót, możliwe rozpoczęcie trzeciego etapu. Droga wewnętrzna pozostaje w stanie dotychczasowym.

Skutki wprowadzonych zmian dla ruchu

Ulica Boczna

Wprowadzone zmiany spowodują krótkotrwałe utrudnienia w komunikacji kołowej i pieszej na ul. Bocznej polegające na konieczności korzystania z drogi tymczasowej.

Droga wewnętrzna nr 0407011-N121

Stan pozostaje bez zmian

ETAP 3.

W etapie 3 zostaną wykonane zasadnicze roboty polegające na przebudowie drogi wewnętrznej nr 0407011-N121 na odcinku 248m oraz budowie parkingu na terenie poza pasem drogowym. Z uwagi na zakres robót, obejmujący budowę pełnej konstrukcji na całej szerokości oraz układanie kabli i budowę oświetlenia będący w przebudowie odcinek drogi zostaje wyłączony z ruchu.

Wprowadzone oznakowanie.

- Na ulicy Bocznej od strony ul. Narutowicza wprowadza się znaki A-14+A-12b oraz B-22, od strony tężni znaki A-14+A-12c oraz B-21
- Wjazd w drogę nr 0407011-N121 zostanie zamknięty zastawą U-20b ze znakiem B-1 uzupełnione znakami U-21austawionymi wzdłuż krawędzi jezdni ulicy Bocznej na długości prowadzonych robót,
- Od strony parku droga nr 0407011-N121 zostanie zamknięta zastawą U-20b ze znakiem B-1
- Wprowadzone zakazy nie dotyczą pojazdów budowy – pod znakami B-1 i B-21/22 zostaną umieszczone tabliczki „nie dotyczy pojazdów budowy i PKP”

stan pasa drogowego po zakończeniu prac:

Na ulicy Bocznej zostanie przywrócony stan sprzed rozpoczęcia robót, na drodze nr 0407011-N121 zostanie wprowadzona docelowa organizacja ruchu będąca przedmiotem oddzielnego opracowania

Skutki wprowadzonych zmian dla ruchu

Ulica Boczna

Wprowadzone zmiany spowodują niewielkie utrudnienia w ruchu w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną nr 0407011-N121 polegające na zbliżeniu strefy robót do pasa ruchu oraz zablokowaniu możliwości parkowania na poboczach.

Droga wewnętrzna nr 0407011-N121

Na czas obowiązywania oznakowania wg 3 etapu droga wewnętrzna nr 0407011-N121 pozostaje bez przejazdu. Dostęp do przyległego terenu dla służb utrzymania parku jest możliwy od strony wieży ciśnień lub od ul. Bocznej po uzgodnieniu z wykonawcą robót.

4. Uwagi końcowe.

- *Istniejące oznakowanie naniesiono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wykonanej w dniu 03.11.2015r.*
- *oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- *oznakowanie pionowe wykonać znakami o jeden rozmiar większymi niż stosowane do stałej organizacji ruchu na odcinku drogi objętej opracowaniem,*
- *znaki umieścić na wysokości min. 2,20 m,*
- *słupki pionowych znaków drogowych czasowej organizacji ruchu należy wyróżnić naklejkami w postaci pasków żółtej folii odblaskowej o wymiarach 3 x 50 cm.*

TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – OD 01.08.2020 r.

TERMIN PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – DO 31.12.2020 r.

Opracował: