

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późniejszymi zmianami),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polski z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 128).

Cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu związany z zadaniem pn. „Budowa parkingu przy ulicy Wojska Polskiego i Szarych Szeregów w Inowrocławiu” (województwo kujawsko – pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje fragment pasa drogowego drogi gminnej nr 151432C – ulica Szarych Szeregów w Inowrocławiu.

Zakres opracowania przedstawiono na rysunku nr 1 Plan orientacyjny.

Opis projektowanej inwestycji.

Planowana jest budowa parkingu oraz drogi manewrowej o nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano 21 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5 m oraz dwa miejsca o wymiarach 3,6 m x 5 m dla osób niepełnosprawnych (parkowanie prostopadle do osi jezdni).

Jezdnię manewrową zaprojektowano o szerokości 5 m.

Ponadto w zakres inwestycji wchodzi budowa wpustu ulicznego z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz budowa oświetlenia ulicznego.

Opis stanu istniejącego

a) ulica Szarych Szeregów

Według obecnej organizacji ruchu na ulicy Szarych Szeregów w Inowrocławiu występuje

ruch dwukierunkowy. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są parkingi bezpośrednio przylegające do jezdni. Ruch pieszych odbywa się po obustronnych chodnikach.

Ulica Szarych Szeregów jest wlotem z podporządkowanym w stosunku do ulicy Wojska Polskiego oraz w stosunku do ulicy Janusza Kusocińskiego (oznakowanie D-2+A-7 na wlocie podporządkowanym a na drodze z pierwszeństwem przejazdu D-1).

Wlotem z podporządkowanym pierwszeństwem ruchu w stosunku do ulicy Szarych Szeregów jest ulica Stanisława Kiełbasiewicza (oznakowanie zestawem znaków A-7 – ul. Kiełbasiewicza, D-1 – ulica Szarych Szeregów).

Ruch pieszych w poprzek jezdni odbywa się za pomocą przejść dla pieszych oznakowanych znakiem D-6, niektóre z nich są wyniesione ponad poziom jezdni i odpowiednio oznakowane w celu poprawy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu pojazdów.

Na opisywanej ulicy występuje głównie docelowy ruch pojazdów osobowych oraz do obiektu handlowego (ulica jest oznakowana znakiem B-5 zakazującym ruchu pojazdów ciężarowych, z wyłączeniem pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia)

Na ulicy Szarych Szeregów występuje strefa ograniczonej prędkości oznaczona za pomocą znaku B-43.

b) ulica Wojska Polskiego

W/w ulica stanowi relację nadrzędną w stosunku do ulicy Szarych Szeregów, posiada przekrój dwujezdniowy w obrębie skrzyżowania z drogą gminną.

Na ulicy Wojska Polskiego występuje znaczne natężenie ruchu pojazdów (główna droga prowadząca na Osiedle Rąbin, przy w/w ulicy zlokalizowane są największe obiekty handlowe w mieście).

Na omawianej ulicy występuje ruch samochodów osobowych, ciężarowych oraz autobusów.

Ruch pieszych oraz rowerzystów odbywa się po wyznaczonych chodnikach oraz ścieżkach rowerowych.

b) drogi wewnętrzne w obrębie ulicy Szarych Szeregów

Po stronie wschodniej i zachodniej w stosunku do projektowanego parkingu zlokalizowane są drogi wewnętrzne służące do obsługi pobliskich pawilonów handlowych.

Jezdnia po stronie wschodniej w stosunku do projektowanej inwestycji jest drogą jednokierunkową, natomiast na drodze po stronie zachodniej występuje ruch dwukierunkowy.

Na obu jezdniach dopuszczone jest parkowanie pojazdów na zasadach ogólnych oraz w wyznaczonych zatokach parkingowych.

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2.

Zakres robót związanych z planowaną inwestycją

Zakres robót związanych z budową zjazdu obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,

- wykonanie robót montażowych związanych z budową elementów odwodnienia,
- montaż nowych słupów i opraw oświetleniowych,
- roboty związane z budową jezdni manewrowej oraz miejsc postojowych.

Opis projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu

Projektowany parking przewidziano do oznakowania w następujący sposób:

- wyznaczenie miejsc postojowych za pomocą oznakowania cienkowarstwowego – znak P-18,
- oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych za pomocą oznakowania poziomego P-24 wraz z wykonaniem malowania w kolorze niebieskim,
- oznakowanie pionowe miejsc dla osób niepełnosprawnych za pomocą tabliczki T-29 oraz tabliczki z adnotacją o występowaniu dwóch takich miejsc,
- oznakowanie wyjazdu z parkingu znakiem C-2 nakazującym wykonania manewru skrętu w prawo, gdyż wjazd/wyjazd z parkingu zlokalizowany jest przy drodze jednokierunkowej,
- zaprojektowanie znaku B-2,
- oznakowanie wjazdu na parking znakiem informacyjnym D-18 ze strzałką w prawo informującego o lokalizacji parkingu,
- przestawienie istniejącego znaku D-3,
- wprowadzenie znaku A-20 oraz D-4a na wjeździe w drogę manewrową.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2020 r.

Analiza wprowadzenia projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki, jakie zastosowano w projekcie organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków, jakie niesie dla uczestników ruchu ich wprowadzenie.

Wykonanie oznakowania poziomego dotyczącego miejsc postojowych

Zaprojektowane oznakowanie (linia P-18, piktogram z symbolem osoby niepełnosprawnej P-24 oraz nawierzchnia koloru niebieskiego) ma na celu wyznaczenie miejsc do parkowania oraz miejsc do parkowania dla osób niepełnosprawnych.

tabliczka T-29 oraz tabliczka informacyjna

Planowane oznakowanie ma na celu oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych (jeden komplet, z adnotacją na tabliczce, że wyznaczono dwa miejsca).

C-2 - „Nakaz jazdy w prawo za znakiem”

W/w oznakowanie ma na celu nakazanie wykonania manewru skrętu w prawo podczas wyjazdu z parkingu, gdyż wjazd/wyjazd zlokalizowane są w obrębie drogi jednokierunkowej.

B-2 - „Zakaz wjazdu”

Planowane oznakowanie jest dopełnieniem znaku C-2, ma na celu uniemożliwienie wjazdu pojazdów na drogę jednokierunkową niezgodnie z przyjętym kierunkiem ruchu pojazdów.

D-18 - „Parking” ze strzałką w prawo

W/w oznakowanie zaprojektowano w ciągu drogi prowadzącej do obiektu, w celu poinformowania kierujących pojazdami o lokalizacji parkingu.

Zmiana lokalizacji znaku D-3

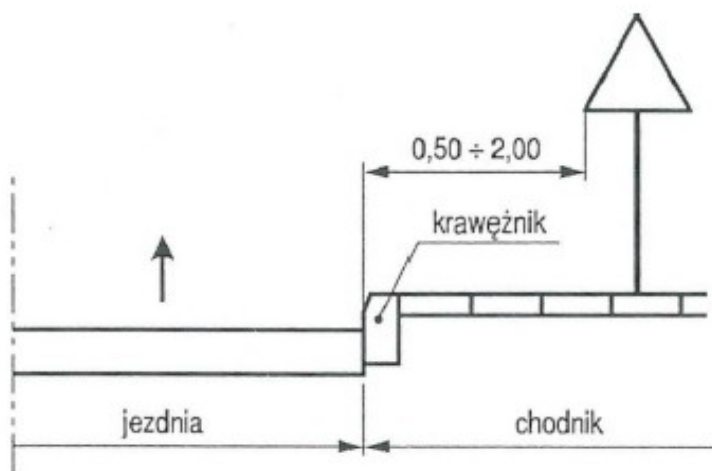
Zaprojektowano powyższą zmianę lokalizacji istniejącego oznakowania, aby uzyskać minimalne dopuszczalne odległości pomiędzy oznakowaniem pionowym.

Wprowadzenie znaku A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” oraz D-4a „droga bez przejazdu”

Wprowadzenie w/w oznakowania (znak A-20) ma na celu ostrzeżenie kierujących o wjeździe na jezdnię o ruchu dwukierunkowym. Znak D-4a informuje kierujących, że jezdnia manewrowa oraz parking stanowią układ zamknięty, wjazd i wyjazd odbywa się w jednym miejscu.

Uwagi końcowe

- do oznakowania użyć znaków wielkości: małe, folia I generacji,
- oznakowanie umieścić zgodnie ze schematem poniżej:



Schemat 1 Zasady umieszczania znaków pionowych na ulicy
[zał. nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003, str. 20]

Opracował
Rafał Młynarczyk