

Opis techniczny

Branża drogowa

"Budowa parkingu przy ulicy Wojska Polskiego i Szarych Szeregów w Inowrocławiu"

1. Inwestor:

Miasto Inowrocław

ul. Roosevelta 36

88-100 Inowrocław

2. Podstawa opracowania:

- umowa z Zamawiającym;
- mapa zasadnicza do celów projektowych uzbrojeniem terenu w skali 1:500;
- uzgodnienia i warunki wydane przez gestorów sieci występujące w obszarze robót oraz w jego bliskości;
- Ustawa z dnia 07. lipca 1994r. „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U nr 120, poz. 1126),
- wizja w terenie, przekopy kontrolne, pomiary uzupełniające,
- opinia geotechniczna wykonana przez firmę DUO-LAB Sp. z o. o.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje dokumentację projektową dotyczącą zadania pn. „Budowa parkingu przy ulicy Wojska Polskiego i Szarych Szeregów w Inowrocławiu” (województwo kujawsko-pomorskie, powiat inowrocławski, gmina Inowrocław).

Działki objęte opracowaniem: 4/28, 4/30, 4/62, 4/67 – obręb ewidencyjny Inowrocław 2.

Projektowana inwestycja przewiduje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni manewrowej oraz miejsc parkingowych,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- wykonanie humusowania terenu wraz z obsianiem trawą,
- wykonanie elementów oznakowania – oznakowanie poziome i pionowe.

Projektowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej na 23 miejsca postojowe, w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

4. Stan istniejący.

W obecnej chwili działki objęte opracowaniem stanowią teren zielony.

Na omawianym obszarze występuje zabudowa wielorodzinna oraz zlokalizowane są punkty handlowo-usługowe. Na terenie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć energetyczna, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

Istniejące zagospodarowanie terenu przedstawiono na rysunku nr 2.

4.1. Istniejące warunki gruntowo – wodne

Grunty występujące w dokumentowanym podłożu zaliczono do mineralnych rodzimych, nieskalistych, spoistych.

W dokumentowanym podłożu wydzielono trzy warstwy geotechniczne:

Warstwa I_A to gliny w stanie półzwałym, o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,0$,

Warstwa I_B to gliny w stanie twardo plastycznym, o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,2$,

Warstwa I_C to gliny w stanie plastycznym, o uśrednionym stopniu plastyczności $I_L=0,3$.

Górną warstwę podłoża do głębokości 0,7 – 1,0 m poniżej poziomu terenu stanowią grunty nasypowe i humus.

Podczas wykonywania odwiertów nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo – wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124) stwierdza się dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża G4.

5. Stan projektowany.

5.1. Branża drogowa

W zakres branży drogowej związanej z omawianym zadaniem wchodzi:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- wykonanie obramowań parkingu,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, oraz miejsc postojowych,
- wykonanie humusowania terenu z obsianiem trawą,
- wykonanie elementów oznakowania – oznakowanie pionowe i poziome (oznakowanie miejsc dla osób niepełnosprawnych).

5.1.1. Parametry projektowanego parkingu

Zaprojektowano jezdnię manewrową o nawierzchni z kostki betonowej o spadku do osi jezdni 2% i szerokości 5,0m.

Przy jezdni zaprojektowano po obu stronach miejsca postojowe (parkowanie prostopadle do osi jezdni) o wymiarach 5 x 2,5m oraz dla osób niepełnosprawnych 5 x 3,6 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Do parkingu zaprojektowano dojścia o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej.

Wysokościowe usytuowanie obiektu zaprojektowano przy następujących założeniach:

- dostosowanie wysokościowe do istniejących elementów zagospodarowania terenu,
- zapewnienie prawidłowych warunków odwodnienia.

Wysokościowe usytuowanie obiektu przedstawiono na rysunku nr 2 pn. „Profil podłużny”.

5.1.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni oraz miejsc postojowych:

- kostka betonowa gr.8 cm układana na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm (jezdnia manewrowa kolor szary, miejsca postojowe – grafit),
- podbudowa z betonu C8/10 gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} o gr. 22 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 20 cm.

Zaprojektowano następującą konstrukcję dojść do parkingu:

- kostka betonowa gr.6 cm układana na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 20 cm.

5.1.3. Obramowania jezdni oraz miejsc postojowych

Jako obramowanie parkingu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x30 cm

wyniesiony +12 cm ponad nawierzchnię jezdni oraz miejsc postojowych. Krawężnik należy ustawić na wcześniej wykonanej ławie z betonu C12/15 z oporem.

Od strony wjazdu z drogi wewnętrznej przewidziano krawężnik betonowy 15x22 cm ustawiony na ławie z betonu C12/15 z oporem wyniesiony +2 cm powyżej nawierzchni drogi wewnętrznej.

Dojścia do parkingu należy obramować za pomocą obrzeża betonowego 8x30 cm układanego na ławie z betonu C12/15.

5.1.4. Roboty wykończeniowe

Po wykonaniu robót związanych z wykonaniem nawierzchni należy teren wokół parkingu obsypać ziemią urodzajną oraz obsiać trawą zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjno - wysokościowym.

6. Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów uzbrojenia podziemnego, w przypadku natrafienia na urządzenie przeprowadzić jego regulację do rzędnych projektowanej nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Projektant