



STAROSTA INOWROCŁAWSKI
al. Ratuszowa 36-38
88-100 Inowrocław

Inowrocław, 21 stycznia 2020 r.

Nr kancelaryjny sprawy: KT.III.7120.2.6.2020.PD

Nr ewidencyjny projektu: **C/5/20**

STAROSTA INOWROCŁAWSKI

działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - PoRD¹ oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 rozporządzenia² Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu dla drogi/dróg nr:

2033C, przebieg/nazwa: **ul. Orłowska** w m. Inowrocław,

inwestor: Miasto Inowrocław, al. Ratuszowa 36, 88-100 Inowrocław,

wnioskodawca: Bartłomiej Chęć, Firma Projektowo – Usługowa, Marcinkowo 12, 88-300 Gębice,

przedmiotową organizację ruchu

ZATWIERDZA, bez zmian/z uwagami

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu:

od 28 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2021 r.

UWAGI:

1. projekt zatwierdzono **w całości** dla drogi 2033C jw. w zakresie wskazanym na planie sytuacyjnym,
2. zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.
3. wykonawca projektu zobowiązany jest w trakcie jego trwania do ciągłego dozoru strefy robót i w przypadku:
 - pojawienia się zdarzeń niebezpiecznych dla uczestników ruchu,
 - znacznego zmniejszenia przepustowości,
 - na polecenie policji lub zarządcy drogi,powinien niezwłocznie wprowadzić ruch kierowany przez uprawnione osoby. Zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5, ust 2 i 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. PoRD¹ osoby kierujące ruchem w strefie robót powinny posiadać ukończone stosowne szkolenia oraz być łatwo rozpoznawalne i widoczne z dostatecznej odległości, zarówno w dzień jak i w nocy krawędź robót musi być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczona urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu winien znajdować się do wglądu na miejscu prowadzenia robót,
5. w przypadku wcześniejszego ustawienia znaków do chwili rozpoczęcia robót znaki muszą być zasłonięte,
6. w przypadku, gdy elementy stałej organizacji ruchu (znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) kolidują z projektowanymi, na czas robót należy dokonać ich zastąpienia lub unieważnienia za pomocą środków określonych w rozporządzeniu³ z dnia 3 lipca 2003r.,
7. oznakowanie winno być czyste i czytelne przez cały czas trwania robót,
8. zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia² z dnia 23 września 2003 r. jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu, zobowiązana jest zgłosić ten fakt w

¹ PoRD - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. 2018.1990 t.j. ze zm.),

² Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017.784 t.j.),

³ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm. z zał.),

formie pisemnej **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia nowej organizacji ruchu** (formularz zawiadomienia stanowi załącznik do niniejszego pisma), do Starosty Inowrocławskiego, właściwego zarządcy drogi/dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Inowrocławiu. Uzgodnieniu i zgłoszeniu dotyczy również każda wprowadzona zmiana w organizacji ruchu oraz zmiana terminu jej wprowadzenia. Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7 rozporządzenia² stwierdzony zostanie brak zawiadomienia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarządcę drogi o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia,

9. oznakowanie czasowe na drodze/drogach, zgodnie z opracowaniem można wprowadzić wyłącznie pod nadzorem właściwego zarządcy drogi publicznej, który dokona odbioru prawidłowości wprowadzenia organizacji ruchu w terminie określonym w zawiadomieniu,
10. w przypadku stwierdzenia, iż wprowadzona czasowa organizacja ruchu jest niezgodna z zatwierdzonym projektem lub ww. uwagami, zarówno organ zarządzający ruchem, policja jak i zarządca drogi mają prawo do wstrzymania robót, do czasu usunięcia nieprawidłowości,
11. odpowiedzialność za wprowadzenie w całości organizacji ruchu zgodnie z projektem i powyższymi uwagami spoczywa na jednostce wprowadzającej.

W przypadku dalszej korespondencji proszę powoływać się na numer ewidencyjny projektu.

z up. STAROSTY
Anna Skirzyńska
Naczelnik Wydziału
Komunikacji i Transportu

Załączniki:

- 1x egz. projektu
- 1x egz. druk zawiadomienia
- 1x egz. klauzula RODO

Otrzymują:

1. Firma Projektowo – Usługowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-300 Gębice
2. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Poznańska 384c, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
3. KPP Inowrocław, ul. Toruńska 15, 88-100 Inowrocław - do wiadomości,
4. A/A.