

Miasto Inowrocław
ZZP.271.1.43.2019

Inowrocław, 4.11.2019 r.

Zmiana treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
(zamieszczono na stronie internetowej www.bip.inowroclaw.pl w dniu 4.11.2019 r.)

Dotyczy zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa ul. Górniczej i budowa ul. Prymasa Józefa Glempa w Inowrocławiu**; ogłoszenie nr 611565-N-2019 z dnia 2019-10-18 r.

I. W rozdziale III ust. 1-5 otrzymują brzmienie:

1. Przedmiotem zamówienia jest:

- 1) przebudowa ulicy Górniczej na odcinku o długości ok. 470 m, od planowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej, Staszica i Górniczej do wysokości Rejonu Energetycznego wraz z przebudową skrzyżowania ulic Górniczej i Szymborskiej;
aktualnie ul. Górnicza posiada dwie jezdnie, każda o dwóch pasach ruchu, o nawierzchni bitumicznej, szerokości 7,0 m, z obustronnymi ciągami pieszymi o nawierzchni bitumicznej, oddzielonymi od jezdni pasem zieleni; w ciągu odcinka zlokalizowane jest skrzyżowanie z ul. Szymborską, składające się z dwóch jezdni łączących istniejące jezdnie ul. Górniczej;
- 2) dokończenie budowy ul. Prymasa Józefa Glempa na odcinku od ul. Staropoznańskiej do włączenia w planowane rondo na skrzyżowaniu ulic Poznańskiej, Staszica i Górniczej (dł. ok. 165 m), zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robot budowlanych (na obszarze objętym przedmiotem zamówienia znajdują się ogrody działkowe).

2. Zakres robót - przebudowa ulicy Górniczej:

- 1) roboty przygotowawcze i rozbiórkowe – usunięcie drzew, rozbiórka: nawierzchni bitumicznych, podbudowy z kruszywa, krawężników i oporników wraz z ławami, nawierzchni z kostki betonowej i płytek, rozbiórka istniejącego ogrodzenia w pasie rozdziału, regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej;
- 2) roboty drogowe:
 - a) przebudowa jezdni ulicy Górniczej z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji – dwie jezdnie na odcinku ok. 360 m, jedna jezdnia na odcinku ok. 110 m, konstrukcja – dwie warstwy asfaltobetonu na istniejącym podłożu, frezowanie,
 - b) przebudowa jezdni ulicy Górniczej na poszerzeniach i na skrzyżowaniu z ulicą Szymborską, nowa konstrukcja – dwie warstwy asfaltobetonu na podbudowie bitumicznej, podbudowa pomocnicza z kruszywem, stabilizacja podłoża cementem, warstwa gruntu niewysadzinowego,
 - c) budowa ciągu pieszo – rowerowego (ciąg pieszy o szerokości 2,0 – 2,5m, nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa i warstwie mrozoochronnej, ciąg rowerowy o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa i warstwie mrozoochronnej, ciąg pieszy oddzielony od ciągu rowerowego opaską z kostki kamiennej, długość ciągu ok. 220 m,

- d) budowa chodników, szerokości od 2,0 do 3,0 m, nawierzchnia z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa i warstwie mrozoochronnej,
- e) rekultywacja terenów zielonych;
- f) oznakowanie pionowe i poziome;
- 3) roboty instalacyjne:
 - a) rozbiórki nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz odtworzenie konstrukcji do warstwy wiążącej,
 - b) likwidacja istniejących kratek ściekowych
 - c) budowa studni rewizyjnej oraz wpustów ulicznych z przyłączami;
- 4) roboty elektryczne – likwidacja kolizji:
 - a) demontaż istniejących latarni (słupy z wysięgnikami i oprawami, oprawy do ponownego wykorzystania),
 - b) montaż muf kablowych,
 - c) zabezpieczenie kabla rurami dwudzielnymi na odcinku 25 m;
- 5) roboty elektryczne – oświetlenie drogowe:
 - a) ustawienie 19 latarni, w tym 11 szt. z wysięgnikami podwójnymi i 8 szt. z wysięgnikami pojedynczymi, 30 opraw LED (w tym 15 istniejących opraw do wykorzystania),
 - b) ustawienie 6 latarni z oprawami LED (doświetlenie przejść dla pieszych),
 - c) ułożenie kabli oświetleniowych;
- 6) likwidacja kolizji z urządzeniami Orange Polska:
 - a) demontaż istniejącej kanalizacji kablowej,
 - b) rozbiórka dwóch studni kablowych, wymiana jednej pokrywy nastudziennej na typ wzmocniony,
 - c) zabezpieczenie kabli pod drogami rurami dwudzielnymi (roboty w wykopie otwartym),
 - d) wciąganie przewodów OTK do kanalizacji wtórnej,
 - e) wciąganie kabli miedzianych do kanalizacji,
 - f) montaż złączy, wykonanie pomiarów,
 - g) przebudowa słupa teletechnicznego;
- 7) likwidacja kolizji z urządzeniami teletechnicznymi firmy K-PSI Sp. z o.o.:
 - a) ułożenie przepustów pod nawierzchnią (wykop otwarty) z wymianą podbudowy pod nawierzchnią,
 - b) likwidacja istniejących przepustów,
 - c) wykonanie pomiarów;
- 8) likwidacja kolizji z urządzeniami firmy NETIA:
 - a) demontaż istniejącej kanalizacji kablowej,
 - b) rozbiórka studni kablowych, budowa nowych studni w zmienionej lokalizacji,
 - c) zabezpieczenie kabli pod drogami rurami dwudzielnymi, roboty w wykopie otwartym,
 - d) wykonanie pomiarów i sprawdzeń.

3. Zakres robót – dokończenie budowy ul. Prymasa Józefa Glempa:

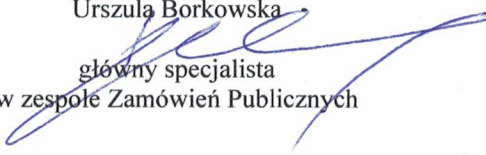
1)roboty rozbiórkowe:

- a) rozbiórka altan działkowych, wycinka drzew i krzewów z wywozem materiału rozbiórkowego na składowisko Wykonawcy i utylizacją,
- b) rozbiórka ogrodzenia panelowego z zabezpieczeniem elementów i powtórny montaż po zakończeniu robót podstawowych;
- 2) roboty instalacyjne:
 - a) ułożenie kolektora kanalizacyjnego deszczowego żelbetonowego (kontynuacja);
 - b) budowa studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych z przyłączami;
- 3) roboty drogowe:
 - a) budowa dwóch jezdni o szerokości 7,0 m, nawierzchnia bitumiczna o grubości 4+8cm, podbudowa zasadnicza bitumiczna o grubości 14 cm, geosiatka o węzłach sztywnych, podbudowa pomocnicza z kruszywa o grubości 20 cm, warstwa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o grubości 15 cm, warstwa odcinająca o grubości 10+10cm z wbudowaną geowłókniną polipropylenową,
 - b) budowa jezdni manewrowej wzdłuż zatok parkingowych, szerokość jezdni 3,5 m, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podbudowie z betonu gr. 20 cm i warstwie mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o gr. 15 cm, warstwa odcinająca o grubości 10+10 cm z wbudowaną geowłókniną polipropylenową,
 - c) budowa zatok postojowych do parkowania równoległego szer. 3,0 m, konstrukcja jak dla jezdni manewrowej,
 - d) budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
 - e) wykonanie krawężników, oporników drogowych, obrzeży betonowych,
 - f) montaż barier rurowych,
 - g) urządzenie zieleni drogowej – humusowanie z obsianiem trawą, nasadzenie drzew,
 - h) oznakowanie drogowie;
- 4) roboty elektryczne: wykonanie oświetlenia drogowego (kontynuacja) - ułożenie kabli oświetleniowych, budowa 15 latarni (słupy metalowe S8 NOC, źródła światła LED), przestawienie trzech istniejących latarni; przebudowa kablowych linii teletechnicznych.

4. Do wykonawcy należy:

- 1) przedstawienie do akceptacji Zamawiającemu harmonogramu rzeczowo-finansowego przed przekazaniem terenu budowy (do 7 dni od zawarcia umowy), uwzględniającego warunki finansowania zamówienia;
przedmiotowe zamówienie będzie realizowane równoległe z budową skrzyżowania ulic Poznańskiej, Górniczej i Staszica przez Starostwo Powiatowe w Inowrocławiu, należy więc wstępnie uzgodnić harmonogram ze Starostwem, w szczególności w zakresie wyłączenia fragmentów ulic z ruchu;
- 1) adaptacja projektu czasowej organizacji ruchu dla ul. Górniczej z uwzględnieniem organizacji Wykonawcy (uzyskanie wymaganych uzgodnień i zatwierdzenia przez właściwy organ);
- 2) załatwianie spraw związanych z: prowadzeniem budowy, kontaktami z gestorami sieci, zarządcami dróg, wprowadzeniem i utrzymaniem organizacji ruchu – na podstawie upoważnienia Zamawiającego dla kierownika budowy;

- 3) zgłoszenie rozpoczęcia robót: gestorom uzbrojenia zarządcom przyległych nieruchomości oraz wspólnot mieszkaniowych (zgodnie z warunkami uzgodnień);
w przypadku przejmowania na czas budowy terenów nienależących do Zamawiającego lub wykonywania robót w rejonie uzbrojenia, wykonawca będzie zobowiązany po zakończeniu prac dostarczyć protokół przejęcia od właściciela lub zarządcy terenu lub sieci;
 - 4) uzgodnienie z zarządcami przyległych terenów sposobu dojazdu na czas prowadzenia robót;
 - 5) poniesienie kosztów związanych z czasowym zajęciem terenów obcych oraz czynnościami nadzorczymi i odbiorowymi prowadzonymi przez gestorów uzbrojenia oraz wynikającymi z warunków uzgodnień;
 - 6) prowadzenia robót ziemnych w rejonie rozmieszczenia urządzeń obcych w porozumieniu z gestorami, w razie potrzeby prowadzenie odpłatnego nadzoru przez odpowiednie służby, pokrycia jego kosztów i przedstawienia protokołu stwierdzającego brak zastrzeżeń do wykonanych prac w pobliżu danego urządzenia;
 - 7) przedstawienie Zamawiającemu protokołu odbioru końcowego bez uwag, potwierdzającego przez właściciela wykonanie robót branżowych na majątku nie należącym do Zamawiającego, w tym likwidacji kolizji z uzbrojeniem obcym (warunek uznania przez Zamawiającego wykonania tych robót);
 - 8) pełna obsługa geodezyjna wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej; mapy należy dostarczyć w wersji papierowej i elektronicznej (format dwg lub dxf lub równoważny);
 - 9) dostarczenie Zamawiającemu na nośniku elektronicznym wyniki przeglądu rurociągów kanalizacji deszczowej wykonanych kamerą inspekcyjną oraz uzyskanie pisemnej opinii Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Inowrocławiu o jakości wykonanej kanalizacji.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera dokumentacja projektowa oraz specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), stanowiące integralną część niniejszej SIWZ.

Urszula Borkowska

główny specjalista
w zespole Zamówień Publicznych